

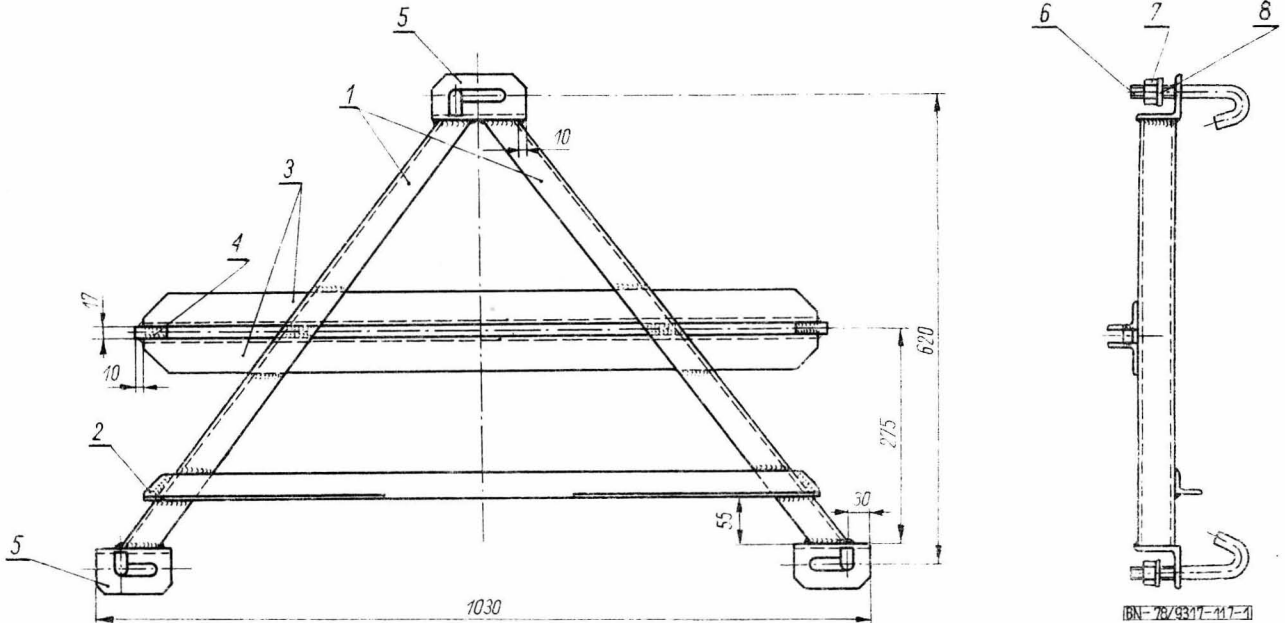
TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-78 9317-117
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Konstrukcja do podwieszenia izolatora do mostu bramki	
	Grupa katalogowa VI 77	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest konstrukcja służąca do podwieszenia izolatora do mostu bramki.

KONSTRUKCJA DO PODWIESZENIA IZOLATORA
DO MOSTU BRAMKI BN-78/9317-117

3. Wyszczególnienie części, materiał i masa - wg rys. 1 i tablicy.

2. Oznaczenie



Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Bok ramy ¹⁾	-	2	2	stal St3SY wg PN-72/H-84020
2	Podstawa ramy ¹⁾	-	3	1	
3	Belka do podwieszania izolatora ¹⁾	-	4	2	
4	Wkładka dystansowa ¹⁾	-	BN-78/9317-116 rys. 4	2	
5	Końcówka ¹⁾	-	5	3	
6	Śruba hakowa	16x160	BN-74/9317-01	3	-
7	Nakrętka ²⁾	M16-5-11	PN-75/M-82144	3	-
8	Podkładka sprężysta ²⁾	Z 16,3	PN-77/M-82008	3	-

Masa konstrukcji około 19 kg.

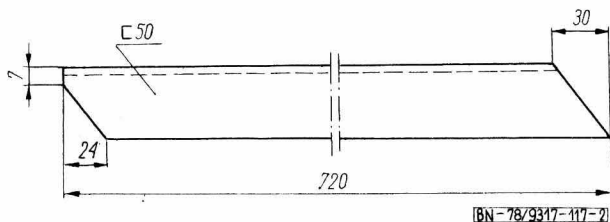
¹⁾ Malowane 3-krotnie po zespawaniu konstrukcji: I warstwa - minia ołowkowa; II i III warstwy - farba ftalowa szaro-średnia wg BN-70/6113-44.

²⁾ Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15 μm.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 25 września 1978 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1979 poz. 27)

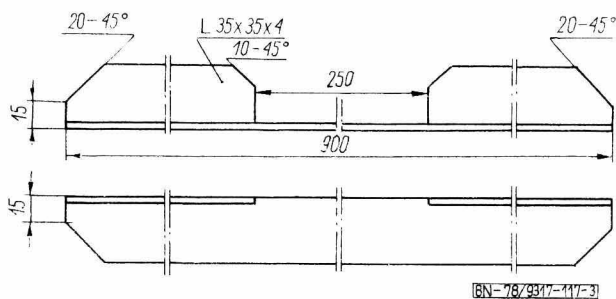
4. Wymiary części w mm;

a) Bok ramy - wg rys. 2.



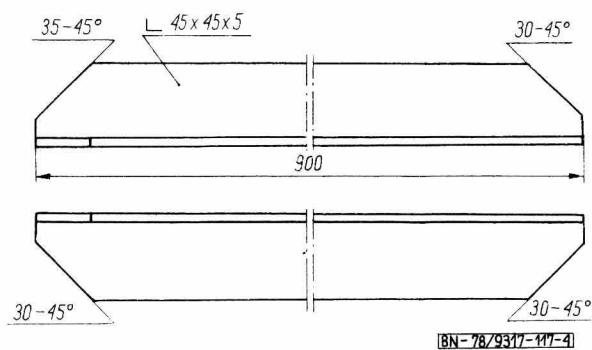
Rys. 2

b) Podstawa ramy - wg rys. 3.



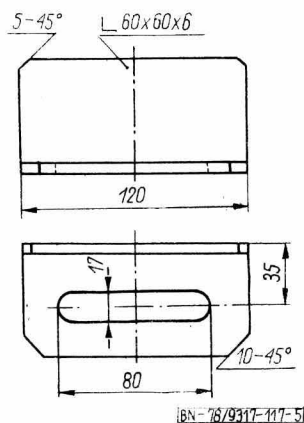
Rys. 3

c) Belka do podwieszenia izolatora - wg rys. 4.



Rys. 4

d) Końcówka - wg rys. 5.



Rys. 5

5. Pozostałe wymagania oraz badania - wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 6.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Normy związane

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

Pozostałe normy związane podano w tablicy.