

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-77
	Sieć trakcyjna kolejowa Człon osłony przed porażeniem prądem	9317-115
		Grupa katalogowa VI 77

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest członek osłony stosowanej na wiaduktach i kładkach nad torami zelektryfikowanymi w celu zabezpieczenia ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym z trakcyjnej sieci jezdnej.

**2. Wielkości.** Zależnie od długości członu osłony rozróżnia się 3 wielkości:

1 — o długości  $L=1000$  mm,

2 — o długości  $L=1500$  mm,

3 — o długości  $L=2000$  mm.

**3. Przykład oznaczenia** członu osłony wielkości 1:

CZŁON OSŁONY PRZED PORAŻENIEM PRĄDEM 1  
BN-77/9317-115

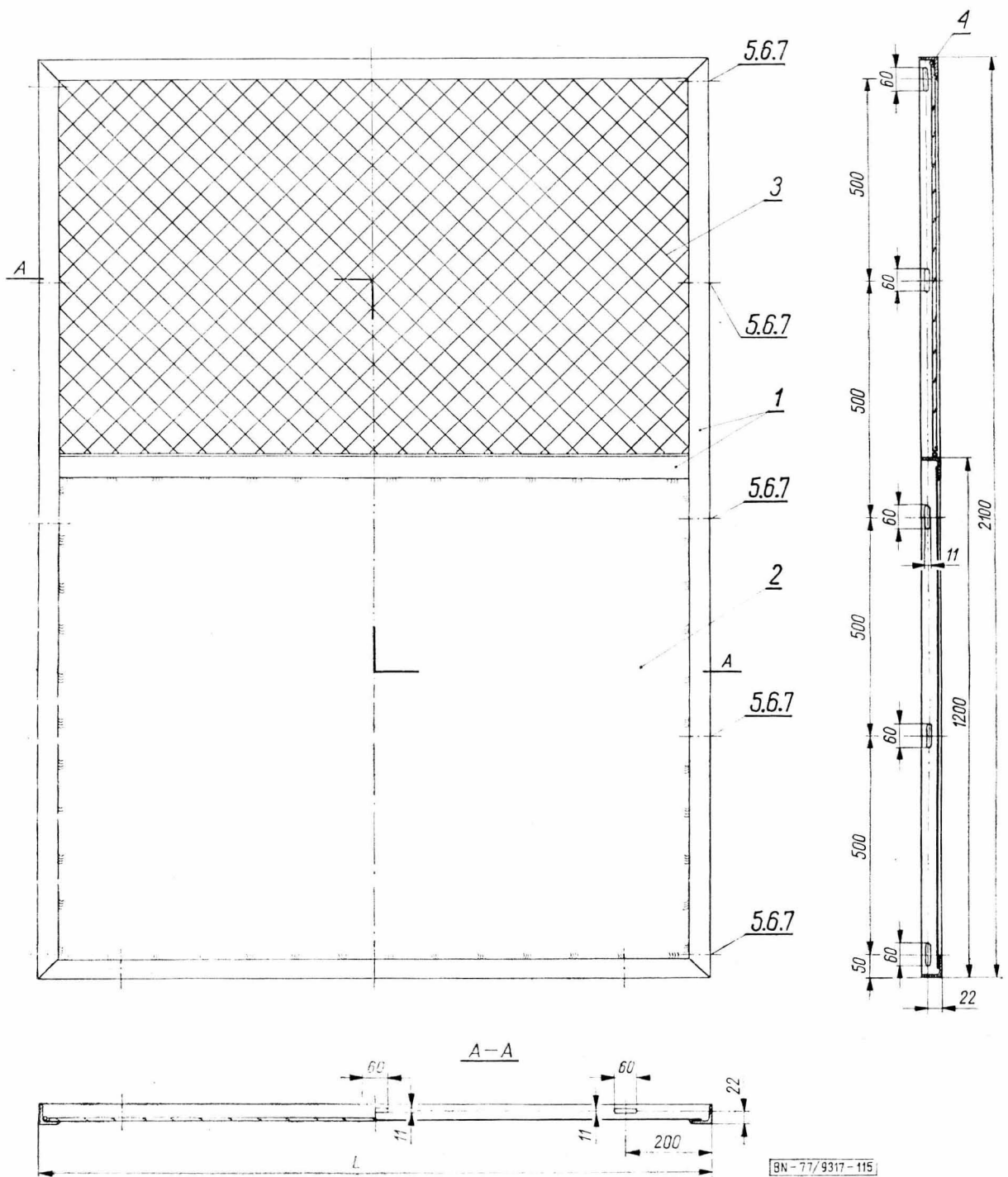
**4. Wymiary w mm, wyszczególnienie części, materiał i masa** — według tablicy i rysunku.

Nr części na rysunku	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr normy	Liczba sztuk	Materiał
1	2	3	4	5	6
1	Rama	—	—	—	kątownik 40×40×5 St3SX PN-69/H-93401
2	Przesłona pełna	—	—	—	blacha o grubości 2 mm ze stali St3SX wg PN-72/H-84020
3	Przesłona ażurowa	—	—	—	siatka ogrodzeniowa pleciona z drutów stalowych średnicy co najmniej 4 mm; boki oczek siatki długości $\leq 40$ mm
4	Pręt mocujący przesłonę ażurową	—	—	—	pręt okrągły średnicy 8 mm ze stali St3SX wg PN-72/H-84020
5	Śruba <sup>1)</sup>	M10×30-3,6-III	PN-74/M-82101	5	stal wg PN-72/H-84020
6	Nakrętka <sup>1)</sup>	M10-4-III	PN-75/M-82144	5	
7	Podkładka sprężysta <sup>1)</sup>	10,2	PN-65/M-82029	5	—

Masa członu osłony wielkości 1 — około 42,0 kg, wielkości 2 — około 56,0 kg, wielkości 3 — około 71,0 kg.

<sup>1)</sup> Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15  $\mu$ m.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 12 listopada 1977 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1979 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1978 poz. 27)



5. **Wykonanie.** Przesłony pełną i ażurową należy spawać do ramy spoiną przerywaną wzdłuż wszystkich dostępnych krawędzi styku.

Człon osłony malować 4 razy. I i II warstwę —

farbą podkładową, III i IV — farbą ftalową szaro-średnią.

6. **Pozostałe wymagania, badania i opakowanie** — wg BN-75/9317-56 p. 3, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3 i 4.5.6.

KONIEC

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. **Instytucja opracowująca normę** — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. **Normy związane BN-75/9317-56** Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania. Pozostałe normy związane podano w tabelicy.