

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-79 3786-01
	Przywiąz do lasek pychowych	Zamiast BN-75/3786-01
		Grupa katalogowa V 47

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są przywiąz do lasek pychowych stosowane na statkach śródlądowych.

2. Rodzaje. Rozróżnia się dwa rodzaje przywiazów:

- z kauszą i szaklą - A,
- z pętlą - B.

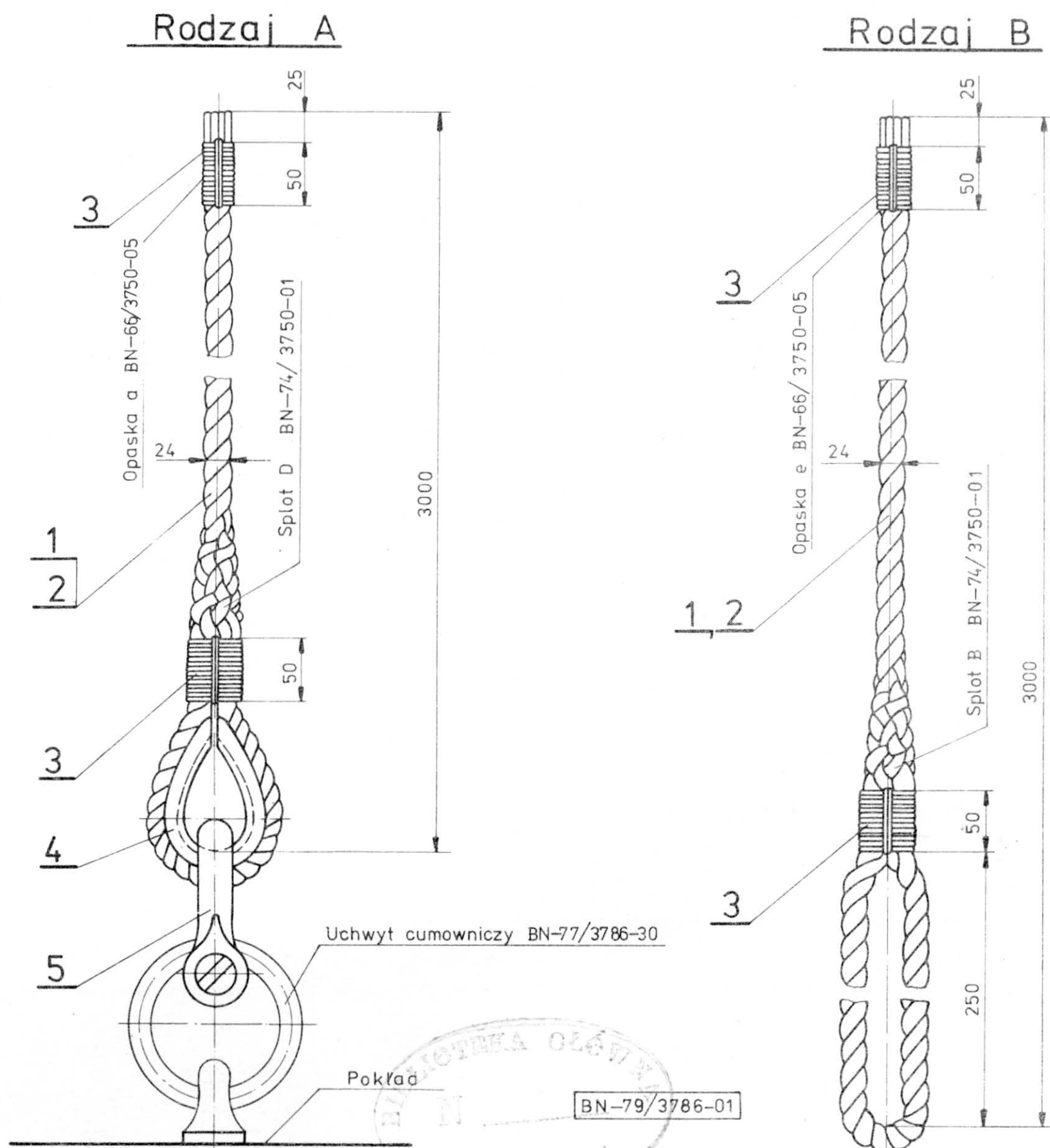
3. Odmiany. Rozróżnia się trzy odmiany przywiazów:

- z liny konopnej kręconej - K,
- z liny manilowej kręconej - Ma,
- z liny Herkules - H.

4. Przykład oznaczenia przywiazu rodzaju B odmiany K:

PRZYWIĄZ BK BN-79/3786-01

5. Wyszczególnienie części i wymiary - wg rysunku i tabl. 1, masa - wg tabl. 2.



Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
Ustanowiona przez Naczelnego Dyrektora Zjednoczenia Żeglugi Śródlądowej dnia 24 marca 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1979 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 13/1979 poz. 69)

Tablica 1

Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk		Nr normy	Wielkość części		
		Rodzaj			24	K, Ma	8,0
		A	B				
1	Lina konopna kręcona	1	1	PN-75/P-85013	2023+351+111/K201-24 ZN 3		
	Lina manilowa kręcona surowa			PN-73/P-85018	2023+351+111/Ma 111-24 ZN 3		
2	Lina Herkules SL lub K	1	1	BN-68/3743-50	24-6x12+72		
3	Sznurek kręcony	2	2	PN-75/P-85013	2023-421+110 KOS 201-2 ZM-3 lub 2,5 = M - 3		
4	Kausza oc	1	-	PN-66/M-80248	24		
5	Szakła podłużna A oc	1	-	PN-76/W-89184	odmiana	K, Ma	8,0
						H	4,0

Tablica 2

Masa, kg			
Odmiana			
K; Ma		H	
Rodzaj			
A	B	A	B
5,0	3,5	7,0	5,0

6. Wykonanie. Sploty lin wykonane zgodnie z BN-74/3750-01. Sznurek opaski powinien być smółowany. Zaleca się końce liny Herkules obszyć materiałem uzgodnionym między zamawiającym i wykonawcą.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej - Wrocław.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-75/3786-01. Ograniczono liczbę typowości z 5 do 1.

3. Normy związane

BN-74/3750-01 Sploty linek i lin włókiennych okrętowych 3- i 4-żyłowych

Pozostałe normy związane podano na rysunku i w tablicy.

4. Normy zagraniczne

NRD TGL 23-5851 Bundzipfel - norma częściowo zgodna.

5. Symbol wg SWW - 1056-57.

6. Autor projektu normy - Tadeusz Winiarski - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej - Wrocław.