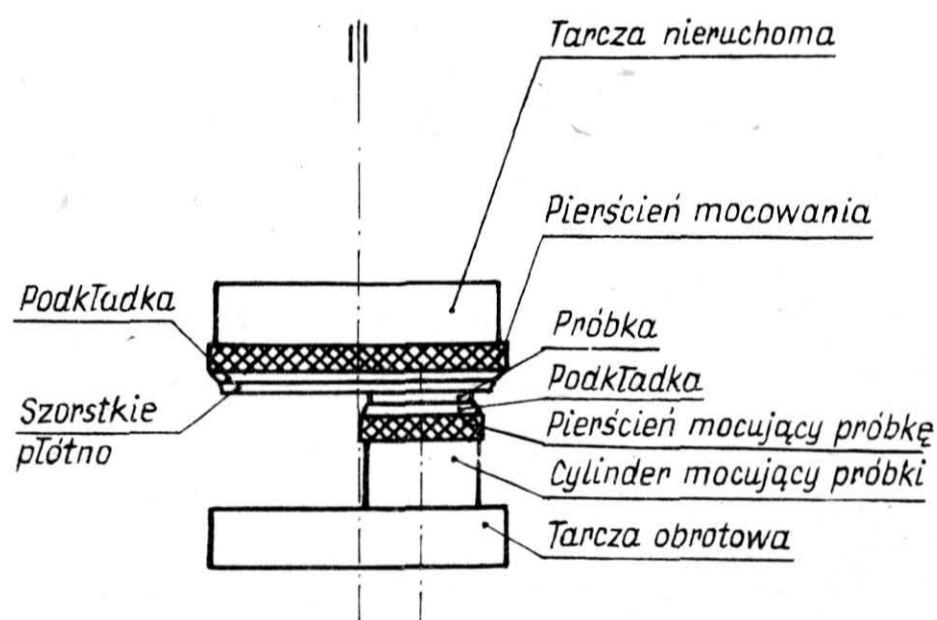


TWORZYWA SZTUCZNE	NORMA BRANŻOWA	BN-79
	Materiały tapicerskie dla motoryzacji Metody badań	6390-01.11
	Oznaczanie ścieralności powłoki pod obciążeniem	
		Grupa katalogowa X 29

1. Zasada metody polega na poddaniu procesowi tarcia powłoki materiału tapicerskiego i porównaniu próbki po badaniu z próbką wzorcową.

2. Przyrządy i materiały. Urządzenie składające się z dwóch tarcz, z których jedna, obracająca się, wyposażona jest w cylinder mocujący, a druga, nieruchoma, wyłożona szorstkim sukniem (uzgodnionym między producentem i odbiorcą), której promień jest większy od średnicy cylindra mocującego próbkę wg rys. 1 i 2.



BN-79/6390-01.11-1

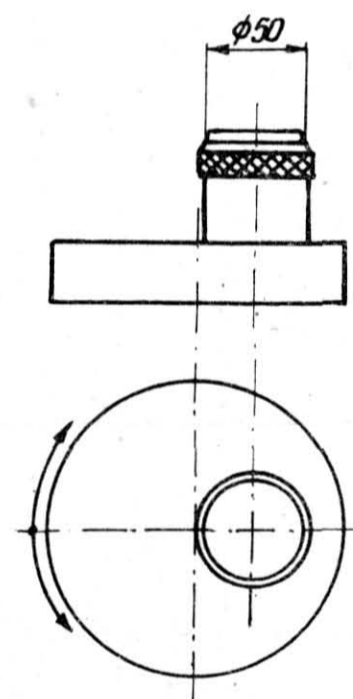
Rys. 1. Schemat kompletnego urządzenia

Między tarczą nieruchomą a szorstkim sukniem, jak również między materiałem badanym a tarczą dolną należy stosować podkładki o grubości maksimum 5 mm.

3. Przygotowanie próbek do badań. Z odcinka materiału pobranego zgodnie z BN-79/6390-01.01 należy wyciąć

krążki o średnicy 70 mm, a następnie klimatyzować w warunkach podanych w BN-79/6390-01.01 p. 3.

4. Wykonanie oznaczania. Próbkę należy zamocować na cylindrycznym uchwycie próbki powłoką z tworzywa sztucznego odwróconą na zewnątrz i poddać tarcia na powierzchni koła o średnicy 50 mm, powstałemu wskutek obracania się tarczy obrotowej po szorstkim suknie, które pokrywa powierzchnię tarczy nieruchomej.



BN-79/6390-01.11-2

Rys. 2. Schemat tarczy obrotowej

Obciążenie oraz liczba cykli podane są w normach przedmiotowych dla każdego badanego materiału.

Prędkość obrotowa powinna wynosić 100 obr./min.

Ocenę zużycia należy przeprowadzić przez porównanie próbki z próbką wzorcową, badaną w takich samych warunkach.

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Zjednoczenie Przemysłu Tworzyw i Farb PLASTOFARB
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Tworzyw i Farb PLASTOFARB dnia 10 lipca 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 18/1979 poz. 87)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Zakłady Tworzyw Sztucznych ERG, Oława.

2. Normy związane

BN-79/6390-01.01 Materiały tapicerskie dla motoryzacji.
Metody badań. Pobieranie i przygotowanie próbek do badań właściwości fizykomechanicznych

3. Inne dokumenty normalizacyjne

WT Fiat 9.55490 Załącznik 5 Sztuczne skóry i laminaty winylowe. Oznaczanie ścieralności powłok pod obciążeniem

4. Autorzy projektu normy - mgr inż. Danuta Bryła -

ZTS ERG, Oława, inż. Joanna Lewandowska - Instytut Przemysłu Tworzyw i Farb.