



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

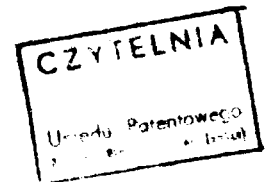
Int. Cl.⁴ E01C 3/06

Zgłoszono: 84 02 20 (P. 246280)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 84 12 17

Opis patentowy opublikowano: 1987 07 31



Twórcy wynalazku: Jan Kukielka, Zdzisław Misztal

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Lubelska,
Lublin (Polska)

Sposób ochrony wysadzinowego podłoża konstrukcji jezdni drogowej przed wodą z pobocza

Przedmiotem wynalazku jest sposób ochrony wysadzinowego podłoża konstrukcji jezdni drogowej przed wodą z pobocza, zabezpieczający jezdnię przed wysadzinami w okresie zimy.

Dotychczas w technice zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed przedostawaniem się wody do podłoża polega na stosowaniu szczelnych nawierzchni, umacnianiu pobocza drogi oraz na stosowaniu warstw odsączających w dolnej części konstrukcji jezdni lub na drenowaniu. Sposoby te stosuje się z powodzeniem przy drogach głównych, gdzie na przykład koszty umocnienia pobocza stanowią niewielki ułamek kosztów całej drogi, a przy drogach innych nakłady na takie zabezpieczenia są ekonomicznie nieuzasadnione.

Celem wynalazku jest uniknięcie wyżej wymienionych niedogodności. Cel ten osiągnięto poprzez opracowanie sposobu ochrony wysadzinowego podłoża konstrukcji jezdni przed wodą z pobocza, którego istota polega na tym, że w sąsiedztwie krawędzi jezdni i wzdłuż jezdni wykonuje się wykop wąskoprzestrzenny, oddalony od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,3 m o bocznej ścianie od strony krawędzi jezdni niewklęsłej, którą pokrywa się powłoką nieprzepuszczalną dla wody, a powłokę nieprzepuszczalną stanowi folia tworzywowa o szerokości około 1 m, przy czym powłoka foliowa jest doczepiona do krawędzi jezdni szczelnie od wody.

Sposób według wynalazku zabezpiecza podłoże w przykrawędziowej strefie konstrukcji jezdni przed przenikaniem wody opadowej z pobocza.

Sposób według wynalazku polega na ułożeniu pasa folii o szerokości około 1 m przy wewnętrznej krawędzi wykopu wąskoprzestrzennego wykonanego w odległości nie mniejszej niż 0,3 m od krawędzi jezdni. Boczna ściana wykopu od strony krawędzi jezdni jest niewklęsła. Dolną część wykopu zasypuje się gruntem, grunt zagęszcza się. Górną część folii przy krawędzi jezdni zabezpiecza się miejscowym materiałem odpadowym. Wykop wyrównuje się przez zasypanie gruntem i zagęszczenie.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób ochrony wysadzinowego podłoża konstrukcji jezdni drogowej przed wodą z pobocza, **znamienny tym, że w sąsiedztwie krawędzi i wzdłuż jezdni wykonuje się wykop wąskoprzestrzenny, oddalony od krawędzi jezdni nie mniej niż 0,3 m o bocznej ścianie od strony krawędzi jezdni nie-**

wklęsłej, którą pokrywa się powłoką nieprzepuszczalną dla wody, a powłokę nieprzepuszczalną stanowi folia tworzywowa o szerokości około 1 m, przy czym powłoka foliowa jest doczepiona do krawędzi jezdni szczelnie od wody.