



Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

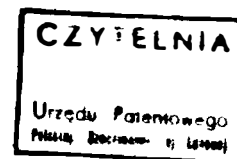
Int. Cl.<sup>4</sup> E01C 7/34  
E02D 31/02

Zgłoszono: 86 04 14 (P. 258974)

Pierwszeństwo \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 87 03 09

Opis patentowy opublikowano: 89 06 30



Twórcy wynalazku: Jan Kukiełka, Zdzisław Misztal

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Lubelska,  
Lublin (Polska)

## Podłoże gruntowe konstrukcji jezdni drogowej

Przedmiotem wynalazku jest podłoże gruntowe konstrukcji jezdni drogowej.

Dotychczas w technice spoisty — wysadzinowy grunt podłoża konstrukcji drogowej zabezpieczony jest przed nadmiernym zawilgoceniem przez odpowiednią konstrukcję jezdni to jest przez umacnianie poboczy drogi, wykonywanie dolnych warstw podbudowy na całej szerokości korpusu i wykonywanie warstw odsączających. Stosowane rozwiązania zabezpieczają grunt podłoża tylko częściowo przed przenikaniem do niego wody lub przyczyniają się do szybkiego odwadniania warstw.

Celem wynalazku jest uzyskanie pewnego i skutecznego zabezpieczenia przed zawilgoceniem podłoża konstrukcji jezdni drogowej.

Cel ten osiągnięto poprzez opracowanie podłoża gruntowego konstrukcji jezdni drogowej z poboczami, którego istotą jest to, że na poziomie robót ziemnych ułożona jest folia tworzywowa, najkorzystniej polietylenowa, zwinięta pod krawędzią konstrukcji jezdni na głębokość nie mniej niż 0,5 m, wypełniona zagęszczonym gruntem rodzimym w warstwie o grubości 0,3 ÷ 0,5 m, na której posadowiona jest konstrukcja jezdni.

Przedmiot wynalazku uwidoczony jest na rysunku w przekroju poprzecznym do osi drogi.

Na poziomie robót ziemnych 1 uклада się płachty polietylenowe 2, wykonuje warstwę gruntu rodzimego spoistego o grubości od 30 do 50 cm — 3, zagina folię 4 na wykonanej warstwie gruntu 3, na głębokość nie mniej niż 0,5 m a następnie wykonuje pobocza ziemne 5 i konstrukcję jezdni 6.

### Zastrzeżenie patentowe

Podłoże gruntowe konstrukcji jezdni drogowej z poboczami, **znamiennie tym**, że na poziomie robót ziemnych (1) ułożona jest folia tworzywowa (2) najkorzystniej polietylenowa, zawinięta pod krawędzią konstrukcji jezdni (6) na głębokość nie mniej niż 0,5 m, wypełniona zagęszczonym gruntem rodzimym (3) w warstwie o grubości 0,3 ÷ 0,5 m, na której posadowiona jest konstrukcja jezdni (6).

