

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-84
	Linia wałów Pierścienie centrujące sprzęgieł kołnierzo-tulejowych	3795-04/07
		Grupa katalogowa 0544

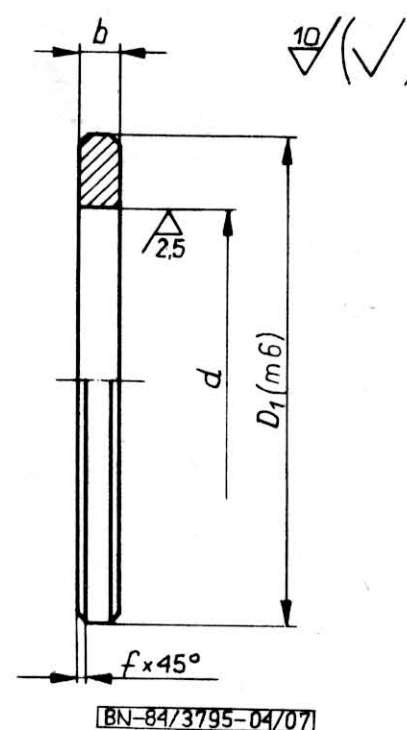
**1. Przedmiot arkusza normy.** Przedmiotem niniejszego arkusza normy są pierścienie centrujące sprzęgieł kołnierzo-tulejowych stosowane przy parowaniu linii wałów statków śródlądowych.

**2. Przykład oznaczenia pierścienia centrującego do wału**  
o średnicy  $D = 100$  mm;

PIERŚCIEŃ CENTRUJĄCY 100 BN-84/3795-04/07

**3. Wymiary** w mm - wg rysunku i tablicy.

**4. Materiał** - stal St4 wg PN-72/H-84020.



Średnica wału, $D$	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
$D_1$	85	105		120	122		135	140	150		160	165	180	200		215	230	245	260	270	
$d$	60	80			92		100		110	115	125		140	160	175	190	200	210	225		
$b$	6,5	7,5			9,5			11			13			14			15				
$f$	0,4	0,5				1						1,5									
Masa, około kg	0,17	0,21	0,21	0,36	0,37	0,37	0,56	0,65	0,70	0,83	0,88	0,93	1,03	1,16	1,27	1,35	1,45	1,85	2,17	2,06	

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 22 grudnia 1984 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1985 poz. 8)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-  
-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Normy związane  
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej ja-  
kości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

3. Zgodność z przepisami PRS. Norma zgodna z przepi-  
sami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia  
18 września 1984 r.

4. Autor projektu arkusza normy - inż. Zdzisław Dąb-  
rowski - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądo-  
wej, Wrocław.