

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-84
	Linia wałów Czopy sprzęgieł kołnierzo-tulejowych	3795-04/04
		Grupa katalogowa 0544

1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem niniejszego arkusza normy są czopy o zbieżności 1:12 do osadzenia sprzęgieł kołnierzo-tulejowych stosowane w linii wałów na statkach śródlądowych.

2. Przykład oznaczenia czopa wału o średnicy $D = 200$ mm:

CZOP WAŁU 200 BN-84/3795-04/04

3. Wymiary w mm - wg rysunku i tablicy na str. 2.

4. Wykonanie - gwint metryczny drobnozwojny średniodokładny 6 wg PN-83/M-02113. Podcięcie gwintu - wg PN-74/M-82063.

5. Pozostałe wymagania - wg BN-84/3795-05.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

2. Normy związane

PN-83/M-02113 Gwinty metryczne. Tolerancje

PN-74/M-82063 Gwinty metryczne. Wymiary wyjść i podcięć oraz nadmiary długości gwintów i głębokości otworów

BN-84/3795-05 Linia wałów. Ogólne wymagania i badania

3. Zgodność z przepisami PRS. Norma zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków. Uzgodniono dnia 18 września 1984 r.

4. Autor projektu arkusza normy - inż. Zdzisław Dąbrowski - Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 22 grudnia 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1985 poz. 8)

