
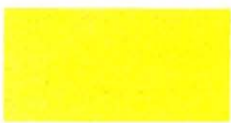



| | | |
|--|---|--|
| ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE | N O R M A B R A N Ż O W A | |
| | Okrętowe pojemniki olejowe Znakowanie rozpoznawcze | |
| | BN-84 3722-12 | |
| | Zamiast BN-62/9333-01 | |
| Grupa katalogowa 0544 | | |

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest znakowanie rozpoznawcze pojemników olejów smarowych, pomocniczego sprzętu smarowniczego i miejsc smarowania na statkach wodnych.

2. Barwy. Znaki rozpoznawcze maluje się barwą brązową z pasem żółtym, a napisy i obwódki barwą czarną wg tabl. 1.

Tablica 1

| Nazwa barwy | Symbol barwy i nazwa wg informacji dodatkowych do BN-80/3730-10 | Wzorce barwy |
|-------------|---|---|
| Brązowa | 230 orzech średni |  |
| Żółta | 140 żółta ciemna |  |
| Czarna | 990 czarna |  |

3. Znaki rozpoznawcze - wg tabl. 2. Wielkość znaku rozpoznawczego powinna być dobrana odpowiednio do wielkości pojemnika, sprzętu smarowniczego lub miejsca smarowania. Zaleca się stosowanie znaków rozpoznawczych o wymiarach wg rysunku i tabl. 3.





W przypadku umieszczenia znaku na tle niekontrastowym, znak należy obwieść obwódką o barwie czarnej.

Dla miejsc smarowania znak można umieścić na zawieszonych tabliczkach.

4. Znaki pisarskie - wzór i wielkości wg PN-70/N-01270/12. Należy używać tylko wielkich liter.






5. Znaki dodatkowe. Dopuszcza się malowanie w dolnej części znaku rozpoznawczego napisów o barwie czarnej, określających symbol handlowy oleju smarowego lub jego bliższe przeznaczenie.

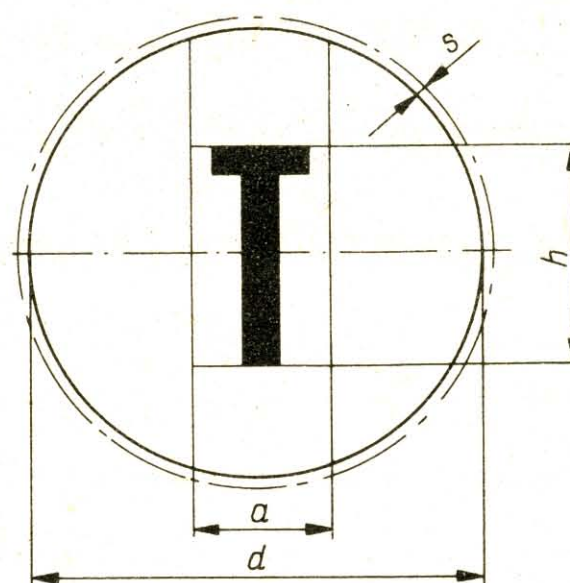
Tablica 2

| Przeznaczenie oleju smarowego | Znak rozpoznawczy |
|--------------------------------------|---|
| Obiegowy silnika głównego napędowego |  |
| Obiegowy silników pomocniczych |  |
| Cylindrowy |  |
| Turbinowy |  |

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 30 marca 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1985 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 6/1984 poz. 11)

cd. tabl. 2

| Przeznaczenie oleju smarowego | Znak rozpoznawczy |
|--|--|
| Przekładniowy |  |
| Sprężarkowy do sprężarek powietrznych |  |
| Sprężarkowy do sprężarek chłodniczych |  |
| Łożyskowy dla łożysk przyśrubowych i linii wałów |  |
| Hydrauliczny |  |



BN-84/3722-12

Tablica 3

| Średnica d | Szerokość pasa a | Szerokość obwódki s | Wielkość liter h |
|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| mm | | | |
| 30 | 10 | 3 | 16 |
| 60 | 20 | 6 | 32 |
| 100 | 30 | 10 | 50 |
| 150 | 60 | 15 | 80 |

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-62/9333-01

- a) dodano znak rozpoznawczy o średnicy 150 mm,
- b) zmieniono barwy znaków rozpoznawczych zgodnie z obecnie obowiązującymi dla olejów smarowych,

3. Normy związane

PN-70/N-01270/12 Wytyczne znakowania rurociągów. Napisy

BN-80/3730-10 Rurociągi statków wodnych. Barwy rozpoznawcze i znakowanie

4. Autor projektu normy - inż. Hanna Cieślak, Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.