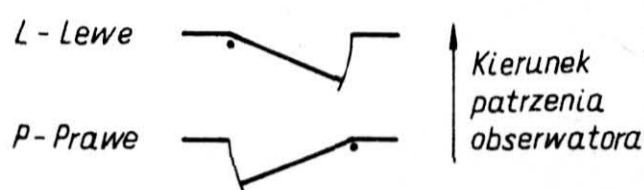


ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ź O W A	BN-84
	Drzwi wewnętrzne zwykłe aluminiowe okrętowe	3712-13
		Zamiast BN-77/3712-13
		Grupa katalogowa 0543

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są drzwi wewnętrzne zwykłe (bezklasowe) stosowane na statkach wodnych.

2. Rodzaje. W zależności od kierunku otwierania różni się dwa rodzaje drzwi wg rys. 1.



BN-84/3712-13-1

Rys. 1

3. Odmiany. W zależności od wykończenia i wyposażenia rozróżnia się dziewięć odmian drzwi:

- gładkie, bez wyjścia awaryjnego, kratki wentylacyjnej i bez wykładziny z tworzywa — nie wyróżnione w oznaczeniu,
- z wyjściem awaryjnym — A,
- z małą kratką wentylacyjną — WM,
- z dużą kratką wentylacyjną — WD,
- z wyjściem awaryjnym i małą kratką wentylacyjną — AWM,
- z wyjściem awaryjnym i dużą kratką wentylacyjną — AWD,
- z zamkiem sanitarnym — S,
- z otworami w ościeżnicy — O,
- z wykładziną z tworzywa — symbol wykładziny i jej barwa — wg norm przedmiotowych.

4. Przykład oznaczenia

a) drzwi wewnętrznych aluminiowych rodzaju L, bez wykładziny z tworzywa, odmiany AWD, o wielkości $h \times b = 1800 \times 600$ mm:

DRZWI LAWD 1800×600 BN-84/3712-13

b) drzwi wewnętrznych aluminiowych rodzaju P, gładkich, bez wykładziny z tworzywa, o wielkości $h \times b = 1800 \times 600$ mm:

DRZWI P 1800×600 BN-84/3712-13

5. Główne wymiary w mm — wg rys. 2 i tablicy na str. 2.

6. Dopuszczalne odchyłki wymiarowe nie powinny przekraczać 14 klasy dokładności wg PN-78/M-02139, przy zachowaniu luzu między ościeżnicą a skrzydłem drzwi $1 \div 2$ mm na szerokości i $2 \div 3$ mm na wysokości drzwi, jeżeli między zamawiającym i producentem nie uzgodniono inaczej.

7. Materiał. Ościeżnica i skrzydło drzwi — kształtowniki ze stopu aluminium PA2 oraz blacha PA11. Wykładzina powierzchni skrzydła — tworzywo zmywalne i trudno ścieralne. Wypełnienie skrzydła drzwi — wełna mineralna lub inny dźwiękochłonny materiał izolacyjny.

8. Wykonanie i wykończenie. Ościeżnica i skrzydło drzwi — spawane. Skrzydło drzwi zagruntowane farbą przeciwkorozyjną. Powierzchnie zewnętrzne powinny być gładkie i bez uszkodzeń dostrzegalnych nie uzbrojonym okiem, barwy naturalnej aluminium, utwardzone dyspersyjnie lub pokryte tworzywem zmywalnym i trudno ścieralnym.

Drzwi powinny być wyposażone w zamki drzwiowe wg BN-76/3763-05.

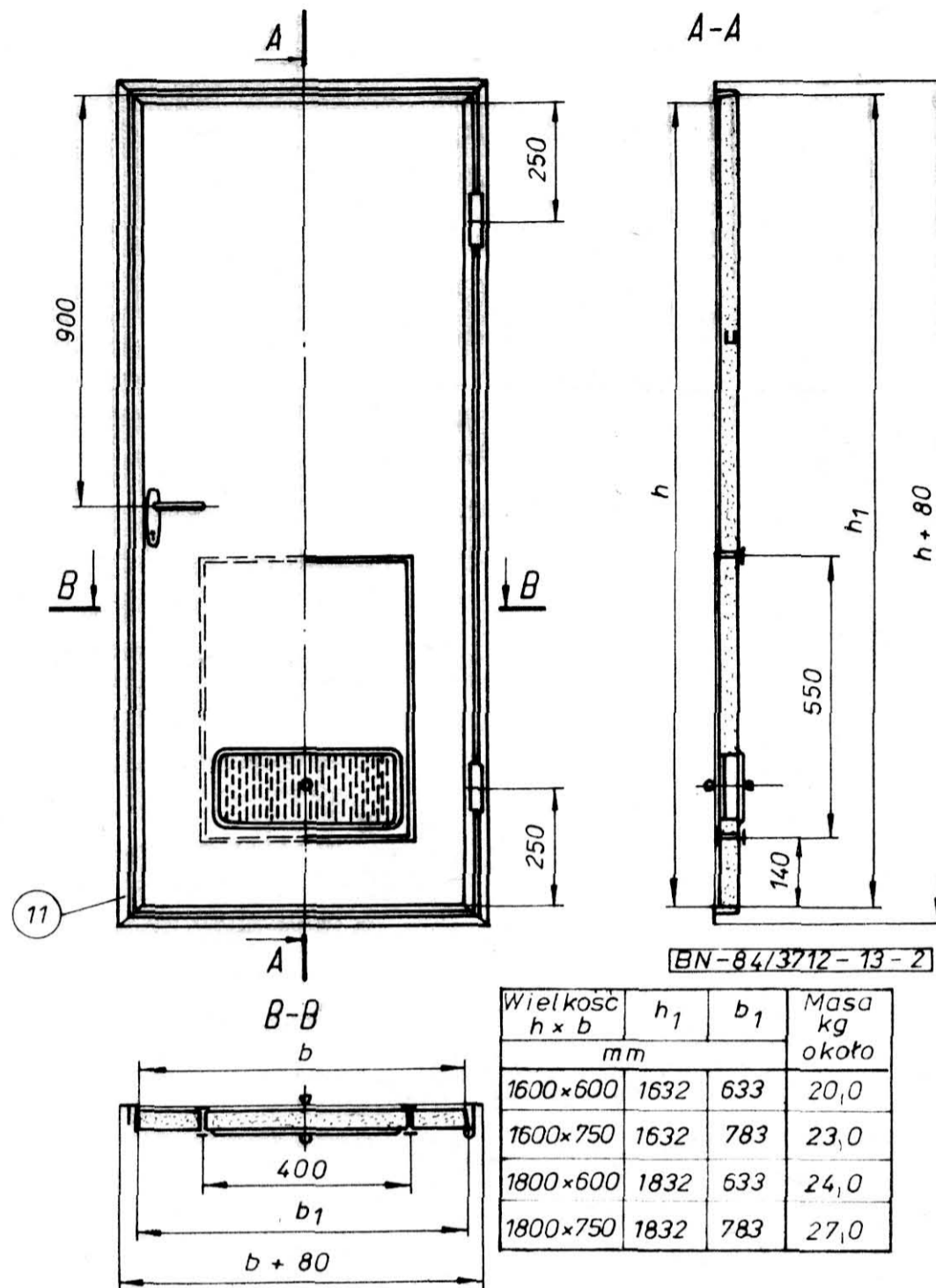
Skrzydło drzwi powinno być zaopatrzone w co najmniej 4 amortyzatory rozmieszczone na obwodzie przylegania skrzydła drzwi do ościeżnicy.

Wyjście awaryjne powinno być tak zamontowane, aby istniała możliwość łatwego wybijania go od wewnątrz pomieszczenia bez uszkodzenia konstrukcji drzwi.

Kratki wentylacyjne — wg BN-83/3723-04.

9. Wichrowatość. Żaden punkt powierzchni skrzydła drzwi nie powinien być oddalony od płaszczyzny przechodzącej przez którekolwiek z 3 naroży więcej niż o 3 mm.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 25 kwietnia 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1984 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1984 poz. 13)



Rys. 2

10. Prostoliniowość. Największa odległość między powierzchnią rzeczywistą poszczególnych fragmentów drzwi a prostą przylegającą (przymiarem) do niej nie powinna być większa niż 3 mm i nie większa niż 0,2% mierzonego odcinka.

11. Cechowanie. Na zewnętrznej stronie ościeżnicy, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy umieścić cechę zawierającą dane:

- znak wytwórni,
- wyróżnik oznaczenia (bez części słownej),
- BN-84/3712-13.

12. Postanowienia przejściowe. Do dnia 30 czerwca 1987 r. dopuszcza się produkcję drzwi o wymiarach $h \times b = 1750 \times 600$ mm oraz 1750×750 mm.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-77/3712-13

- zmieniono wielkości drzwi,
- dodano drugą wielkość kratki wentylacyjnej.

3. Normy związane

- PN-78/M-02139 Odchyłki wymiarów nietolerowanych
 BN-83/3723-04 Kratki wentylacyjne do przegród przeciwpożarowych klasy B okrętowe
 BN-76/3763-05 Zamki do drzwi i mebli okrętowych. Ogólne wymagania i badania

4. Autor projektu normy — mgr inż. arch. Maria Kubacka.