

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-81
	Dulki wiosel	3765-27
		Zamiast BN-74/3765-27
		Grupa katalogowa 0542

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są dulki wiosel przeznaczone dla łodzi ratunkowych i roboczych statków wodnych.

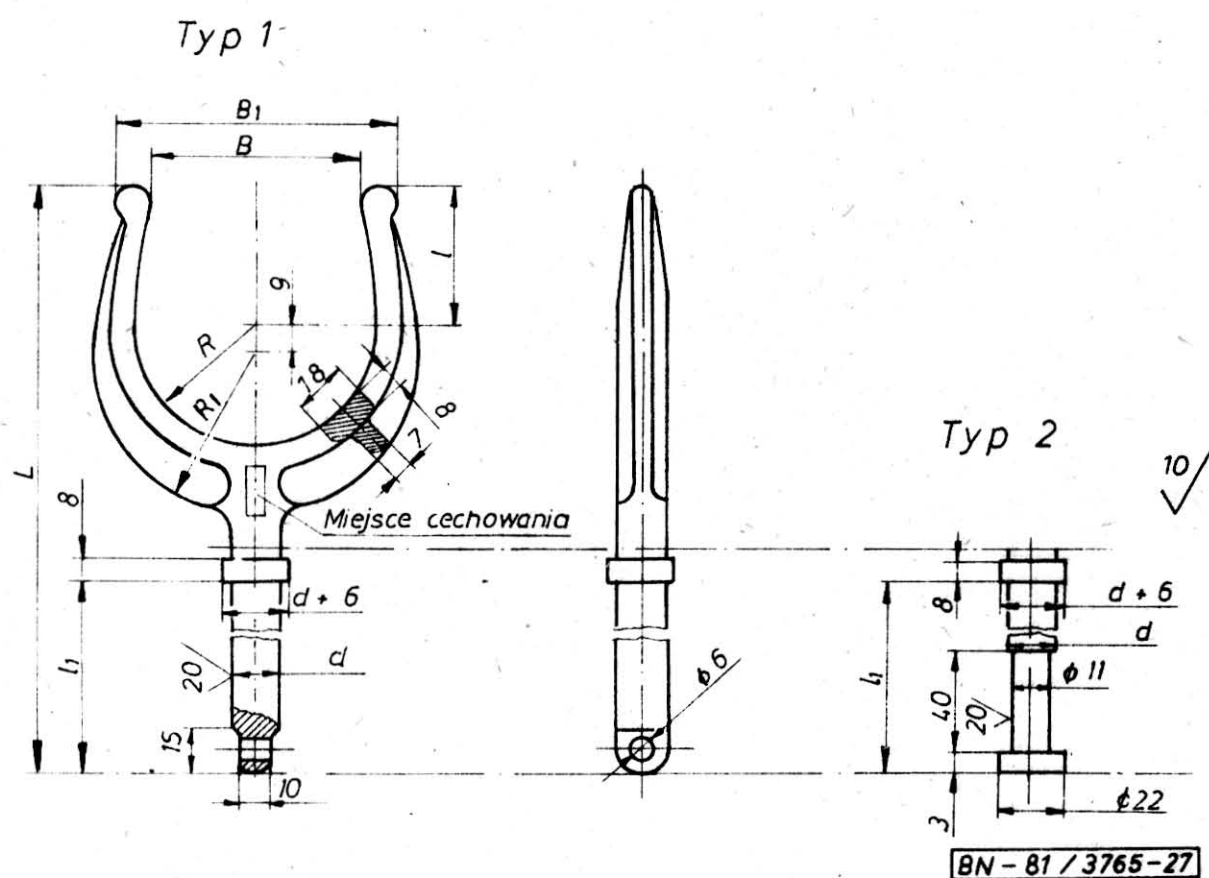
2. Typy. Rozróżnia się dwa typy dulek:
— wkładane — 1,

— odkładane — 2.

3. Przykład oznaczenia dulki typu 1, o wielkości 295:

DULKA 1-295 BN-81/3765-27

4. Wymiary — wg rysunku i tablicy.



Typ i wielkość	Wymiary								Orientacyjna masa
	B	B ¹⁾	d	L	l	l ₁	R	R ₁ ¹⁾	
	mm								kg
1-195	70	92	16	195	47	63	40	52	0,50
1-295	70	98	16	295	42	163	45	57	0,70
1-315 ²⁾	70	98	22	315	45	183	42	54	0,85
2-44 ³⁾	44	66	18	210	60	75	40	52	0,50
2-74 ³⁾	74	96	18	210	55	75	45	57	0,55

¹⁾ Wymiar orientacyjny.
²⁾ Wielkość nie objęta RWPG CT CЭB 1277-78. Wyjaśnienie podano w p. 9. Postanowienia przejściowe.
³⁾ Wielkości wg RWPG CT CЭB 1277-78 — nie stosowane w praktyce krajowej.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej
 Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 31 lipca 1981 r.
 jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1982 r.
 (Dz. Norm. i Miar nr 17/1981 poz. 71)

- 5. Materiał** — stal St3S wg PN-72/H-84020.
- 6. Wykonanie** — kute lub spawane. Trzon toczony.
- 7. Wykończenie.** Ostre krawędzie zatępione. Całość cynkowana; grubość powłoki cynkowej minimum 40 μm .

8. Cechowanie. Na dulce, w miejscu oznaczonym na rysunku, należy w sposób trwały umieścić następujące znaki:

- wytwórni,
- wyróżnik oznaczenia,
- numer RWPG CT CЭB 1277-78.

9. Postanowienia przejściowe. Do dnia 1 grudnia 1985 r. dopuszcza się stosowanie wielkości 1-315.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-74/3765-27

- a) asortyment dulek poszerzono o wielkości objęte RWPG CT CЭB 1277-78,
- b) wielkość 315 dopuszczono do stosowania tylko w okresie przejściowym,
- c) minimalnie skorygowano konstrukcję wielkości 195 w sposób nie rzutujący na zamienność i oprzyrządowanie.

3. Normy związane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

4. Normy międzynarodowe

RWPG CT CЭB 1277-78 Шлюпки спасательные морских судов уключины — norma zgodna.

5. Symbol wg SWW — 1056-66.

6. Zgodność z przepisami Polskiego Rejestru Statków — norma zgodna; uzgodniono dnia 14 lipca 1981 r.

7. Autor projektu normy — Zygmunt Lubawski — Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.