



Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr

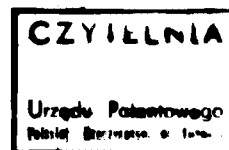
Int. Cl.<sup>3</sup> F16H 7/08

Zgłoszono: 23.02.78 (P. 204870)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 08.10.79

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1982



**Twórcy wynalazku:** Henryk Popko, Henryk Komsta

**Uprawniony z patentu tymczasowego:** Politechnika Lubelska,  
Lublin (Polska)

### **Urządzenie do regulacji napięcia pasa klinowego przekładni pasowej**

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do ciągłej regulacji napięcia wstępnego pasa klinowego przekładni pasowej w funkcji jego prędkości.

Znane są urządzenia do regulacji napięcia pasa klinowego polegające na zmianie odległości między osiami kół pasowych lub zmianie kąta opasania koła napędzającego. Niedogodnością tych rozwiązań są duże trudności konstrukcyjne.

Istotą urządzenia do regulacji napięcia pasa klinowego przekładni pasowej dotyczącego jednego koła składającego się z dwóch części jest to, że jedna część koła zamocowana jest nieruchomo na wale a druga część jest przesuwana wzdłuż wału względem pierwszej części i od strony części nieruchomej doczepiona jest poprzez układy dźwigniowe do ciężarków, a z drugiej strony doczepiona jest do sprężyny naciągowej założonej na wale, przy czym ciężarki rozmieszczone są symetrycznie względem obwodu koła.

Korzystnym skutkiem wynalazku jest uzyskanie płynnego — automatycznego przesuwu jednej z połówek koła pasowego w wyniku czego uzyskuje się stałe napięcie pasa bez względu na jego wydłużenie i zmianę szybkości, co jest szczególnie przydatne w przekładniach o pracy charakteryzującej się zmienną prędkością, np. we wszelkiego rodzaju pojazdach mechanicznych.

Przedmiot wynalazku został uwidoczniony na rysunku schematycznie, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w przekroju poprzecznym w położeniu wyjściowym, a fig. 2 — urządzenie w czasie pracy.

Koło przekładni pasowej składa się z dwóch części 1 i 2 z których część 1 zamocowana jest nieruchomo na wale a część 2 jest przesuwna wzdłuż wału względem części 1. Część 2 od strony części 1 doczepiona jest poprzez układy dźwigniowe 4 do ciężarków 3 i części 1. Z drugiej strony część 2 doczepiona jest do sprężyny naciągowej 5 założonej na wale i drugim swym końcem doczepionej do wału. Ciężarki 3 z układami dźwigniowymi 4 rozmieszczone są symetrycznie względem obwodu kół.

Działanie urządzenia jest następujące: ze wzrostem prędkości kątowej koła pasowego ciężarek 3 podnosi się pod wpływem siły odśrodkowej i poprzez układ dźwigniowy 4 powoduje przesuw ruchomej połówki koła pasowego w kierunku połówki nieprzesuwnej, w wyniku czego uzyskuje się stały docisk koła pasowego (stałe napięcie pasa) do wydłużającego się pod wpływem siły odśrodkowej pasa klinowego. W wyniku zwiększenia prędkości obrotowej uzyskuje się stałe napięcie pasa w funkcji prędkości przekładni. Element sprężysty 5 zapewnia powrót połówki koła do położenia wyjściowego.

## Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do regulacji napięcia pasa klinowego przekładni pasowej dotyczącej jednego koła składającego się z dwóch części, **znamiennie** tym, że część koła (1) zamocowana jest nieruchomo na wale a część (2) jest przesuwana wzdłuż wału względem części (1) i od strony części (1) doczepiona jest poprzez układy dźwigniowe (4) do ciężarków (3) a z drugiej strony doczepiona jest do sprężyny naciągowej (5) założonej na wale, przy czym ciężarki (3) rozmieszczone są symetrycznie względem obwodu kół.

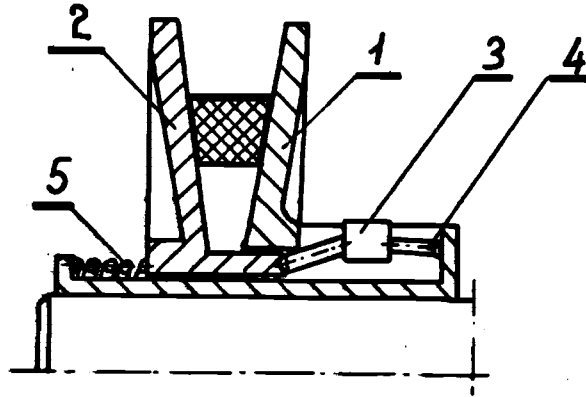


fig. 1

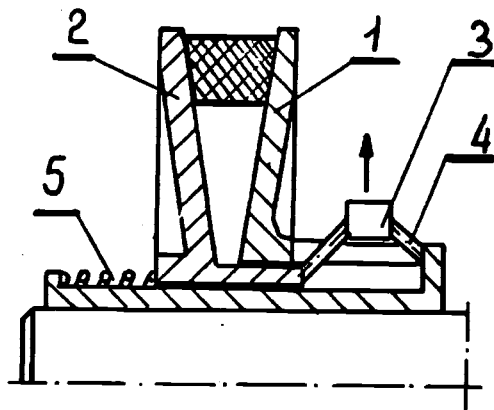


fig. 2