

1. Przedmiot normy, Przedmiotem normy jest wspólny literowy znak kolei.

2. Nazwa, wzór i barwa napisu lub znaku oraz zastosowanie - wg tablicy.

Numer napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Wykonanie napisu lub znaku ¹⁾	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5	6
1			K M		
2	Literowy znak kolei		N	barwa liter i tła uzgodniona przy zamówieniu; litery nakładane są barwy srebrzystej	stosować na ścianach bocznych pojazdów; dla wykonania K i M obowiązują tylko wymiary dotyczące kroju (konstrukcji) pisma wg BN-67/9310-03
3			K M N		a - 70 mm stosować na ostojnicach, a - 120 mm stosować na zespołach trakcyjnych, a - 250 mm stosować na ścianach bocznych lokomotyw dwukabinowych ²⁾

¹⁾ Określenie skrótowych oznaczeń wykonania wg BN-79/3500-13.00 p. 2.6.1.

²⁾ W wypadku braku miejsca, dopuszcza się stosowanie pisma wąskiego i o zmniejszonej odległości między literami.

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 7 maja 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1981 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1980 poz. 53)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralne Biuro Konstrukcyjne Polskich Kolei Państwowych, Poznań.

2. Normy związane

BN-79/3500-13.00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

BN-67/9310-03 Tabor kolejowy. Pismo

3. Zgodność normy z innymi dokumentami. Norma jest zgodna z Kartami:

UIC 438-1 Kennzeichnung der in Reisezügen Eingestellten Wagen, wyd. 1 z 1.10.66 ze zmianami 1.10.67, 1.10.70, 1.10.71, 15.10.71, 1.1.73, 1.12.75, 1.10.76 i 1.1.78

UIC 438-2 Kennzeichnung der Güterwagen, wyd. 5 z 1.1.80

UIC 617-2 Anschriften für die im Internationalen Verkehr Eingesetzten Elektrischen Schienenfahrzeuge, wyd. 1 z 1.1.60 ze zmianami 1.1.61, 1.1.62 i 1.1.73

UIC 627-3 Anschriften an International Verkehrenden Brennkraft-Schienenfahrzeugen (1), wyd. 1 z 1.1.60 ze zmianą 1.1.62

4. Autor projektu normy - inż. Alfred Majchrzak, Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

5. Sposób ujęcia zakresu przedmiotowego normy - wg BN-79/3500-13.00.