

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-87
	Wysięgniki odchylnie dla załóg	3786-02
		Zamiast BN-74/3786-02
		Grupa katalogowa 0546

BN-87/3786-02 (idt ISO 4085-1979)

PRZEDMOWA

Niniejsza norma branżowa jest tłumaczeniem normy ISO 4085-1979 Shipbuilding — Inland navigation — Swing derricks.

W przypadkach spornych rozstrzygający jest tekst angielski.

Przedmowa i informacje dodatkowe są krajowym uzupełnieniem normy ISO.

NORMA ISO 4085-1979

1. Zakres i dziedzina zastosowania

W niniejszej normie branżowej¹⁾ podano typy, rysunki, główne wymiary oraz wymagania techniczne wysięgników odchylnych dla załóg stosowanych na statkach śródlądowych wszystkich typów i przeznaczeń.

Wysięgnik odchylny jest zaprojektowany do indywidualnego wysiadania na łódź członków załóg bez użycia kładek lub łodzi, gdy statek znajduje się blisko brzegu.

2. Typy

W zależności od sposobu zamocowania trzona różni się dwa typy wysięgników odchylnych:

- z odciągami — A,
- bez odciągów — B.

3. Wymiary

Wymiary wysięgników odchylnych powinny być zgodne z podanymi na rysunku i w tablicy.

4. Konstrukcja

4.1. Wysięgnik powinien być połączony z trzonem za pomocą łożyska przegubowego.

4.2. Na swobodnym końcu wysięgnika powinny być przyspawane dwa uchwyty do trzymania się przez wysiadającego na wysięgniku.

¹⁾ W oryginale norma ISO.

4.3. Wysięgnik odchylny powinien być wychylony, utrzymywany w położeniu roboczym oraz powracany w położenie wyjściowe za pomocą dwóch lin pociągowych zamocowanych do uchwytów przyspawanych do wysięgnika w połowie jego długości. Swobodne końce lin powinny być owinięte na rożku umieszczonym przy podstawie wysięgnika.

5. Wymagania techniczne

5.1. Największe dopuszczalne obciążenie na końcu wysięgnika wynosi 1 kN²⁾. Drganiom konstrukcji należy w miarę możliwości zapobiegać.

5.2. Wszystkie spoiny powinny być wodoszczelne.

5.3. Wysięgnik i trzon powinny mieć otwory drenażowe.

5.4. Swobodny koniec wysięgnika i trzonu powinien być zaślepiiony płytkami zaślepiającymi.

5.5. Ucha wykonane z lin powinny być wzmocnione kauszami.

6. Materiał

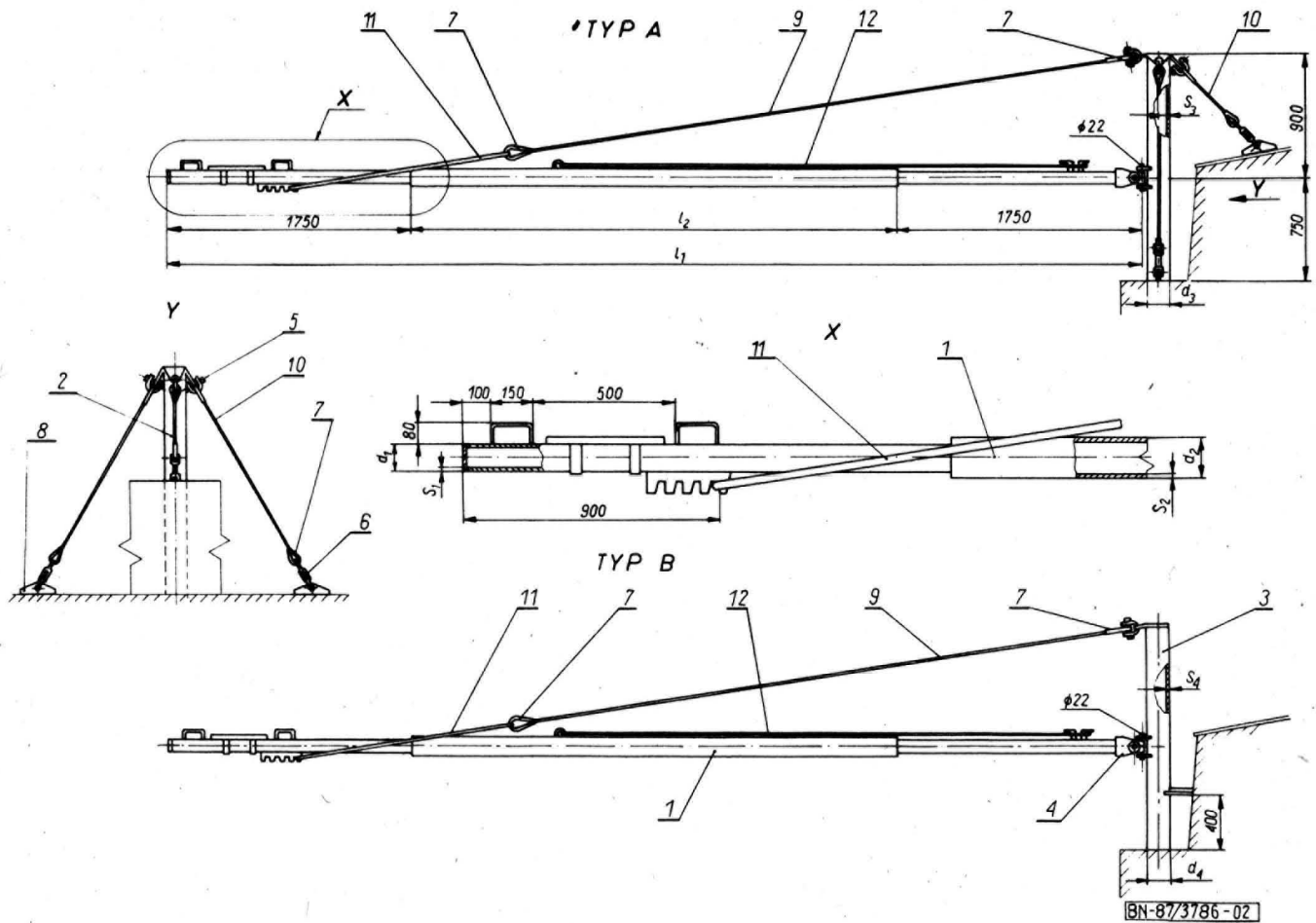
Wysięgnik i trzon powinny być wykonane ze stali spawalnej R35 wg PN-81/H-84023³⁾.

Lina pociągowa powinna być wykonana z nylonu lub innego włókna.

²⁾ W oryginale podano 100 kgf.

³⁾ W oryginale podano, że materiał powinien być zgodny z normami narodowymi.

Zgłoszona przez Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej NAVICENTRUM we Wrocławiu
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 sierpnia 1987 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1988 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1987, poz. 31)



Nominalna długość wysięgnika m	$d_1 \times s_1$	$d_2 \times s_2$	$d_3 \times s_3$	$d_4 \times s_4$	l_1	l_2
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
7,0	76×4	89×4	102×6	114×9	7000	3500
8,0	89×4	102×6	114×7	133×9	8500	5000
10,0	102×5	114×6	133×7	159×9	10 000	6500

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.

2. Normy związane

PN-81/H-84023 Stal określonego zastosowania. Gatunki

3. Normy międzynarodowe

ISO 4085-1979 Shipbuilding — Inland navigation — Swing derricks

4. Zgodność normy z normą międzynarodową. Norma jest zgodna z normą ISO 4085-1979.

5. Autor projektu normy — inż. Zdzisław Dąbrowski — Centrum Badawczo-Projektowe Żegluga Śródlądowej, Wrocław.