

ŚRODKI  
TRANSPORTU  
WODNEGO  
I URZĄDZENIA  
PŁYWAJĄCE

## Komory łańcuchowe Wymagania

Zamiast  
BN-75/3782-05

Grupa katalogowa 0546

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są wymagania dotyczące komór dla łańcuchów kotwicznych stosowanych na statkach śródlądowych.

**2. Komora łańcuchowa** jest to pomieszczenie dla jednego łańcucha kotwicznego.

**3. Objętość** zajmowaną przez łańcuch kotwiczny w zależności od kalibru oblicza się ze wzoru

$$V = 0,009 d^2 \quad (1)$$

w którym:

$V$  — objętość łańcucha w  $m^3/100 m$  długości.

$d$  — kaliber łańcucha, mm.

Dla danej długości łańcucha  $L$  i określonego kalibru objętość zajmowaną przez łańcuch należy odczytać z wykresu ujmującego kalibry łańcuchów wg PN-75/M-84540 i BN-85/3752-09.

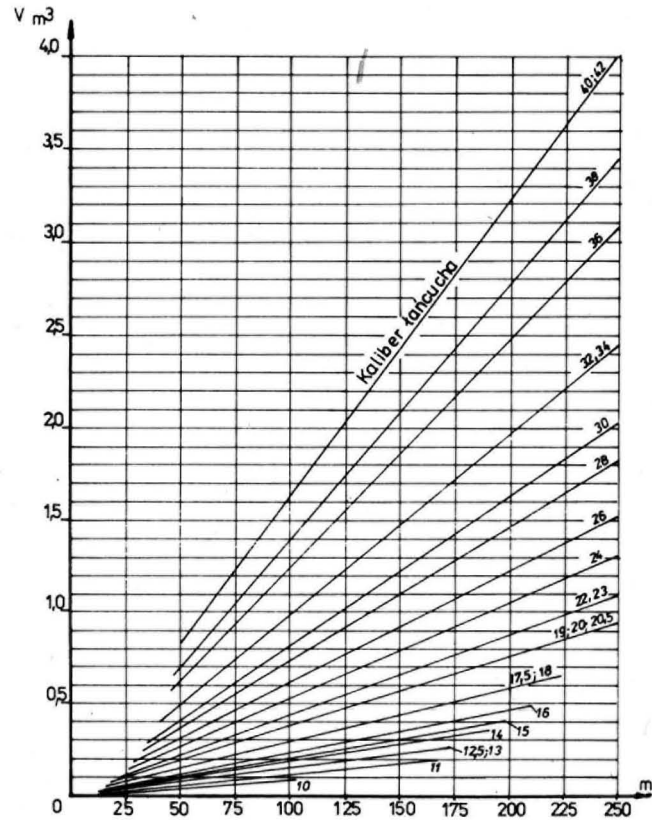
**4. Kształt i wymiary.** Kształt i usytuowanie komory na statku powinny zabezpieczać równomierne układanie się łańcucha w jej wnętrzu. Pojemność komory łańcuchowej powinna być większa od objętości zajmowanej przez łańcuch, określonej wg p. 3. Zaleca się takie usytuowanie i ukształtowanie komory, ażeby ponad wierzchołkiem układającego się łańcucha a wejściem kluzy pokładowej pozostawała wolna przestrzeń zabezpieczająca swobodny zwis i układanie się łańcucha oraz odrywanie pod własnym ciężarem od gniazd koła łańcuchowego wciągarki kotwicznej.

Wysokość stożka  $h$  w m, tworzonego przez łańcuch przy samoukładaniu, oblicza się ze wzoru

$$h = 0,55 D \quad (2)$$

gdzie  $D$  — średnica podstawy stożka w mm równa około 35 kalibrom  $d$  łańcucha kotwicznego.

W przypadku komory samoukładającej zaleca się, ażeby jej średnica była równa  $D$ .



BN-86/3782-05

**5. Wymagania konstrukcyjne.** Konstrukcja komory powinna zapewniać swobodny dostęp do łańcucha. W przypadku małej odległości od pokładu uniemożliwiającej dostęp od góry, komorę należy wyposażyć we wleś w ścianie bocznej lub wyjmowaną ścianę boczną. W przypadku usytuowania komory na usztywnieniach dennyh należy zabezpieczyć dostęp do dna kadłuba. Zaleca się zastosowanie takiego układu zamocowania łańcucha, ażeby konstrukcja komory nie przenosiła obciążeń od sił działających na łańcuch kotwiczny.

Zgłoszona przez Centrum Badawczo Projektowe Żeglugi Śródlądowej  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 18 lipca 1986 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 14/1986, poz. 27)

W komorze należy wykonać otwory ściekowe o średnicy minimum 20 mm, lecz nie większe niż  $2d$  łańcucha, dla którego komora jest przeznaczona. Otwory w liczbie 4 do 6 na  $1 \text{ m}^2$  należy rozmieścić w sposób zapewniający pełny spływ wody.

**6. Grubość ścian komory.** Grubość ścian komory łańcuchowej nie powinna być mniejsza niż  $0,8 \sqrt{L}$  w mm, gdzie  $L$  — długość statku w m. Grubość ścian powinna wynosić minimum 3 mm. Wymaganie to nie dotyczy małych jednostek o specjalnym przeznaczeniu.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej — Wrocław.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-75/3782-05**

a) rozszerzono zakres kalibrów łańcuchów ujętych w wykresie na zgodny z PN-75/M-84540 i BN-85/3752-09.

b) zmieniono postanowienia dotyczące pojemności komór i objętości zajmowanej przez łańcuch kotwiczny.

c) zmieniono wymagania konstrukcyjne.

**3. Normy związane**

PN-75/M-84540 Łańcuchy techniczne ogniwoe o ogniwach krótkich

BN-85/3752-09 Łańcuchy kotwiczne

**4. Autor projektu normy** — Leszek Mastalski — Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław.