

ŚRODKI
TRANSPORTU
WODNEGO
I URZĄDZENIA
PŁYWAJĄCE

Kratki wentylacyjne
do przegród przeciwpożarowych
klasy B okrętowe

BN-83
3723-04

Zamiast
BN-70/3723-04.

Grupa katalogowa 0545

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są kratki wentylacyjne do otworów wentylacyjnych nawiewnych i wiewnych, z regulacją przepływu powietrza w przegrodach oraz drzwiach opóźniających pożar klasy B-15 i B-0 stosowane na statkach wodnych.

2. Określenia. Przegrrody klasy B - konstrukcje wykonane z zatwierdzonych materiałów niepalnych i utworzone przez grodzie, pokłady, sufity lub szalowanie, zachowujące ognioszczelność zgodnie z wymaganiami Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu.

3. Wielkości. W zależności od wielkości powierzchni czynnej, rozróżnia się dwie wielkości kratki wentylacyjnych:

M - małe (o powierzchni czynnej $0,013 \text{ m}^2$),

D - duże (o powierzchni czynnej $0,031 \text{ m}^2$).

4. Przykład oznaczenia kratki wentylacyjnej do przegród klasy B-15 o wielkości D:

KRATKA WENTYLACYJNA B-15/D BN-83/3723-04

5. Główne wymiary - w mm wg rysunku.

6. Materiał. Osłony zewnętrzne - blachy o właściwościach nie gorszych niż PA2 wg PN-75/H-92741. Obudowa przepustnicy - blacha cienka do tłoczenia o grubości 0,5 mm wg PN-81/H-92121, wykładzina izolacyjna - tkanina szklana wg BN-81/6859-03 lub inny materiał niepalny uznany

przez Polski Rejestr Statków. Elementy mechanizmu przesuwu - stal St3SX wg PN-81/H-92120.

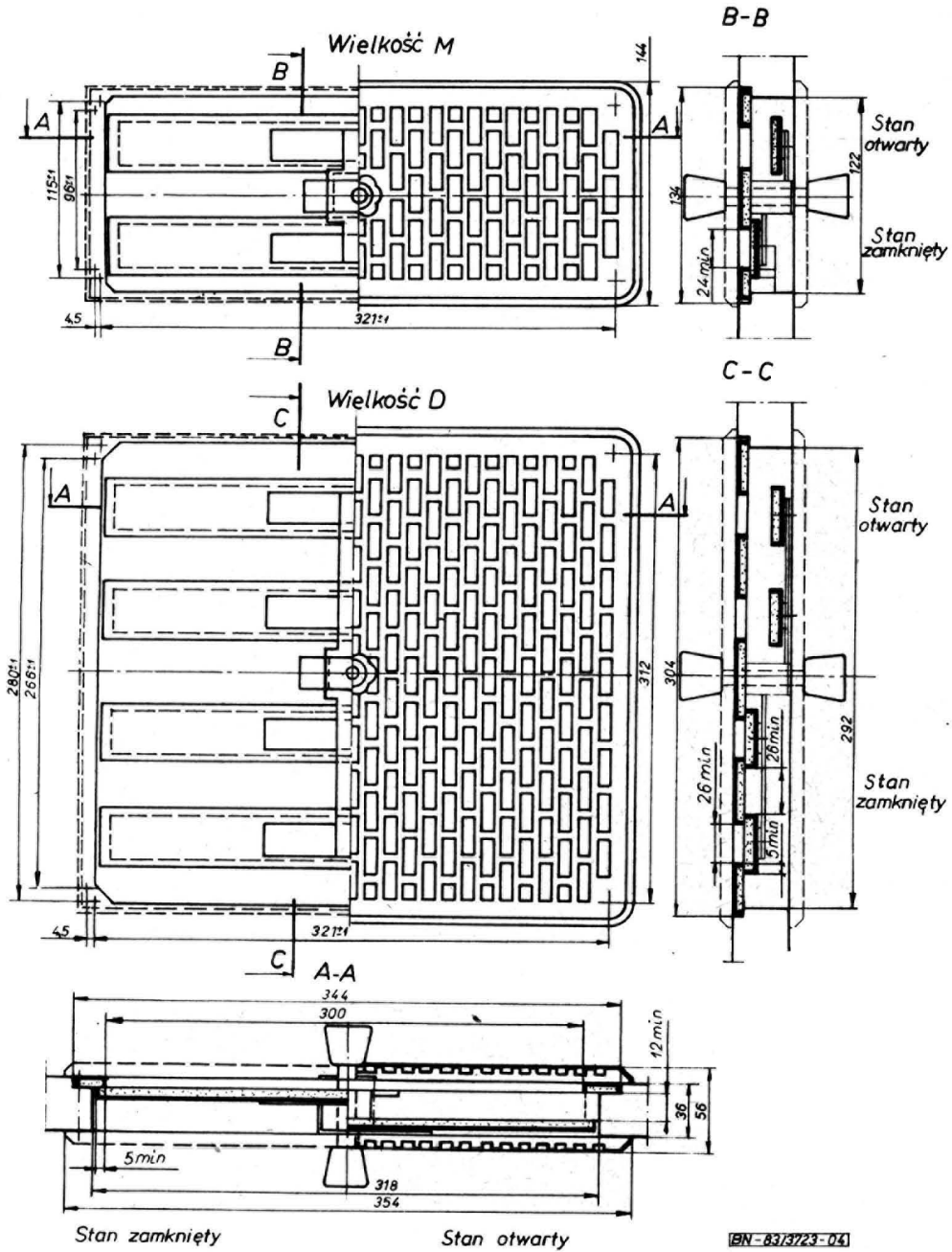
7. Wykonanie. Wykładzina izolacyjna przyklejona w sposób trwały do obudowy przestony. Całość zmontowana z zachowaniem zasady przerywania mostka cieplnego w przekroju przegrrody. W widocznym miejscu, na kratce wentylacyjnej lub gałce uchwyty, powinien być oznaczony w sposób jednoznaczny stan otwarcia i zamknięcia otworu wentylacyjnego.

8. Wykończenie. Elementy stalowe powinny być ocynkowane dla warunków korozyjnych ciężkich wg BN-75/3702-02. Powierzchnia aluminiowa osłony gładka i wypolerowana powinna być pokryta elektrolityczną powłoką, uszczelnioną i barwioną na ciężkie warunki pracy wg PN-80/H-97023.

9. Cechowanie. Na ruchomej części przepustnicy, w miejscu oznaczonym na rysunku, powinien być umieszczony co najmniej wyróżnik oznaczenia bez części słownej oraz znaki wytwórni i BN.

10. Wymaganie dodatkowe. Kratki wentylacyjne klasy B-15 w stanie zamkniętym powinny spełniać próbę ogniową jak dla grodzi opóźniającej pożar klasy B-15 wg wymagań Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu z 1974 r. Kratki powinny spełniać wymagania izolacyjności akustycznej równej wymaganiom przegrrody lub drzwi w jakich są zainstalowane.

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (O)
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 1 kwietnia 1983 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1984 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1983 poz.18)



INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/3723-04, Dodano kratkę o wielkości D.

3. Normy związane
 PN-81/H-92120 Blachy grube i uniwersalne ze stali konstrukcyjnej węglowej zwykłej jakości i niskostopowej
 PN-81/H-92121 Blacha stalowa cienka do tłoczenia
 BN-75/H-92741 Aluminium i stopy aluminium, Blachy walcowane na zimno

PN-80/H-97023 Ochrona przed korozją, Anodowe powłoki tlenkowe na aluminium

BN-75/3702-02 Elektrolityczne powłoki metalowe w okrętownictwie

BN-81/6859-03 Tkaniny szklane

4. Dokumenty międzynarodowe
 Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu z 1974 r.

5. Symbol wg SWW - 1057-86.

6. Autor projektu normy - mgr inż. Maria Kubacka - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.