

MASZYNY I URZĄDZENIA DO TRANSPORTU	NORMA BRANŻOWA	BN-89
	Wozy małe Podłużnice Główne wymiary	1723-21
		Grupa katalogowa 0441

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są główne wymiary podłużnic wozów kopalnianych małych do urobku wg PN-82/G-46002.

**2. Przykład oznaczenia podłużnicy** długości  $l = 1470$  mm i wysokości  $h = 220$  mm:

PODŁUŻNICA 1470/220 BN-88/1723-21

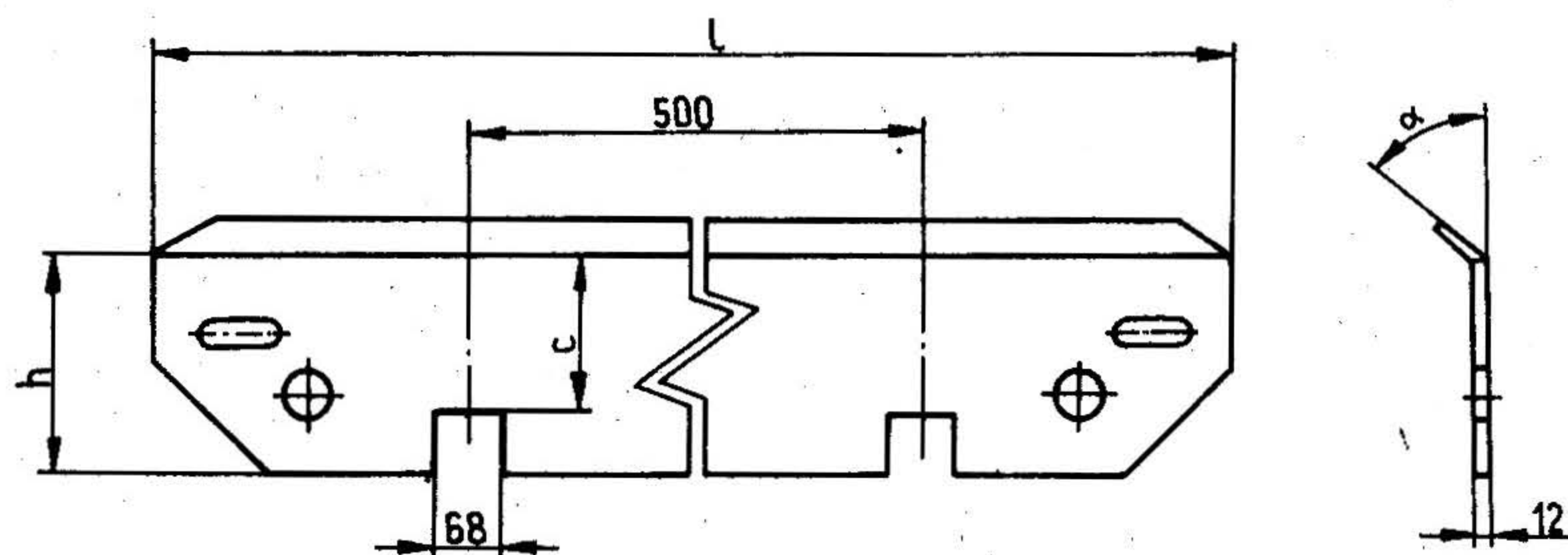
**3. Główne wymiary w mm** - wg rysunku oraz tabl. 1 i 2.

Tablica 1

$l$ <sup>1)</sup>	1220	1470
$h$	180; 220	
$c$	100,5; 110,5; 120,5; 150,5	
1) $l = L - 110$ mm; gdzie $L$ - długość całkowita wozu wg PN-82/G-46002.		

Tablica 2

Szerokość torów $S$ wg PN-80/G-46000	$\alpha^\circ$
(600); 750; 900	53



BN-88/1723-21

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG  
Ustanowiona przez Dyrektora Generalnego WWK dnia 30 marca 1989 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 października 1989 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1989, poz. 8)

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG, Gliwice.

## 2. Normy związane

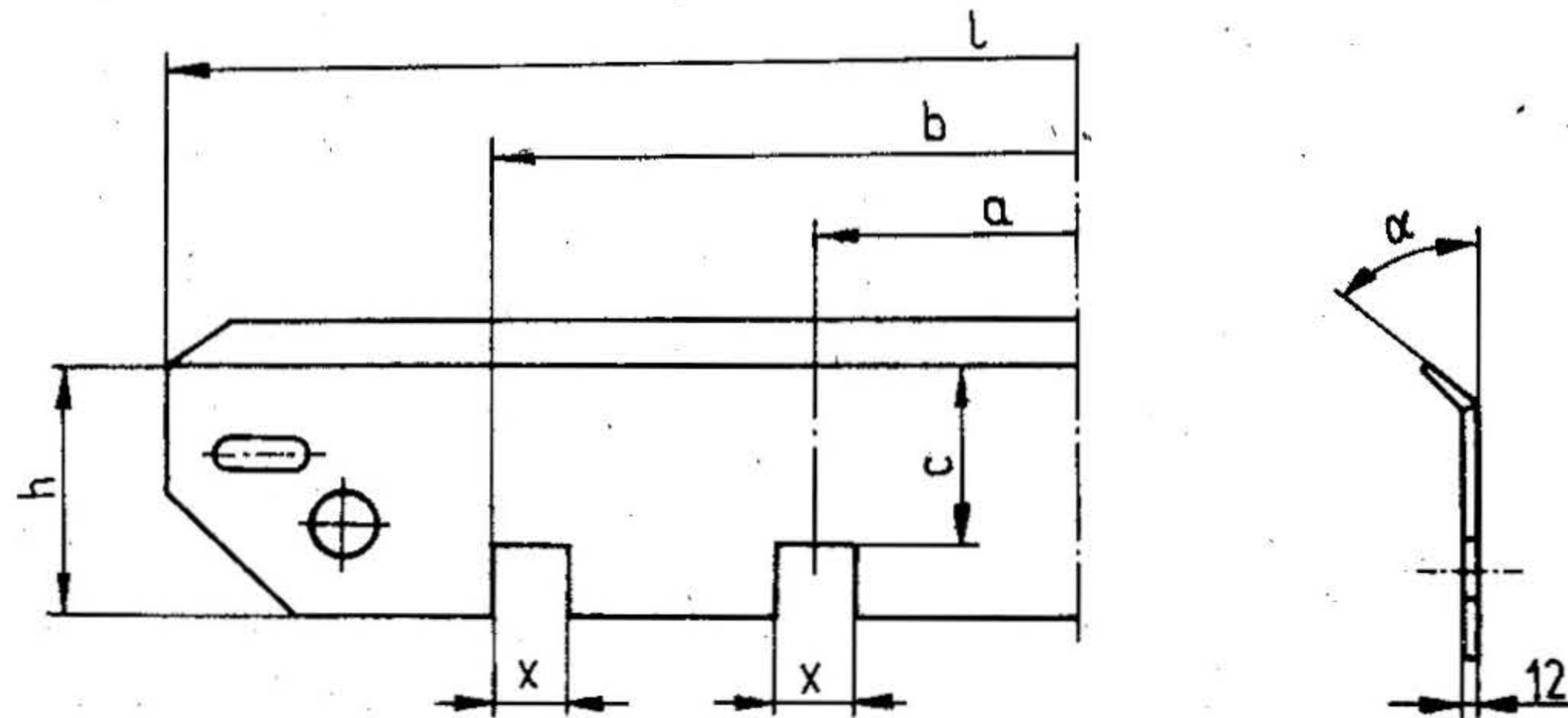
PN-80/G-46000 Tory kopalniane. Szerokości torów

PN-82/G-46002 Wozy kopalniane. Wozy małe. Główne wymiary

## 3. Symbol wg SWW - 1019-33

4. Autorzy projektu normy - inż. Gerda Leszczyńska, mgr inż. Krzysztof Lorenc - Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG.

5. Podłużnice do wozów małych i podwójnej długości wg PN-82/G-46002 p. 5 i 6 Informacji dodatkowych dopuszczonych do stosowania w ściśle określonych kopalniach węgla kamiennego i kopalniach rud metali nieżelaznych oraz do wozów małych, o innym przeznaczeniu, wykonywanych wg dokumentacji technicznej. Główne wymiary podłużnic wozów małych - wg rysunku w treści merytorycznej normy oraz tabl. I-1 i I-2, a podłużnic wozów podwójnej długości - wg rysunku oraz tabl. I-1 i I-2.



BN-88/1723-21-I

Tablica I-1

Wymiary	Podłużnice wozów													
	małych							podwójnej długości						
$l^{1),5)}$	1110 <sup>3)</sup>	1130 <sup>3)</sup>	1160 <sup>4)</sup>	1220 <sup>2)</sup>	1250 <sup>4)</sup>	1330 <sup>4)</sup>	1410 <sup>2)</sup>	1470 <sup>2)</sup>	2090 <sup>3)</sup>	2120 <sup>2)</sup>	2220 <sup>2)</sup>	2330 <sup>3)</sup>	2720 <sup>2)</sup>	2800 <sup>4)</sup>
$h$	180; 200; 220													
$a$	410; 450; 500							650; 800; 900; 1000						
$b$	-							1500; 1650; 1940						
$c$	100,5; 110,5; 113,5; 120,5; 130,5 133,5; 143,5; 144,5; 150,5; 153,5 154,5; 156,5; 164,5							110,5; 118; 126; 150,5 154,5; 162						
$x$	-							68; 72						

1)  $l = L - 110$  mm; gdzie  $L$  - długość całkowita wozu.

2) Podłużnice wozów stosowanych w kopalniach węgla kamiennego.

3) Podłużnice wozów stosowanych w kopalniach rud metali nieżelaznych.

4) Podłużnice wozów wykonywanych wg dokumentacji technicznej.

5) W wyróżniku oznaczenia podłużnic o długościach  $l = 1220$ ;  $1410$  i  $2120$  mm należy dodatkowo określić ich wymiar  $a$ .

Tablica I-2

Szerokość torów $S'$ dla wozów dopuszczonych do stosowania w istniejących kopalniach	$\alpha^\circ$
poniżej 500	64
500 ÷ 550	59
550 ÷ 900	53