

MASZYNY I URZĄDZENIA TRANSPORTOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-65
	Zapory torowe Zapora torowa progowa Główne wymiary	1721-15
		Zamiast RN-57/MGW-47934
		Grupa katalogowa IV 41

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary zapory torowej progowej z napędem pneumatycznym, stosowanej w obiegach wozów kopalnianych.

2. Zastosowanie. Zapora torowa progowa służy do zatrzymywania wozów kopalnianych o ciężarze całkowitym nie przekraczającym 1800 kg, poruszających się z prędkością mniejszą niż 0,6 m/sek. Dopuszczalna wielkość siły statycznej działającej na jedną stronę zapory nie powinna przekroczyć 375 kg.

3. Odmiiany. Zależnie od umieszczenia zapory torowej progowej względem toru (patrzac w kierunku ruchu wozów) rozróżnia się dwie odmiany:

- L - lewa,
- P - prawa.

4. Przykład oznaczenia zapory torowej progowej odmiany lewej (L):

ZAPORA PROGOWA L BN-65/1721-15

5. Główne wymiary w mm - wg rysunku na str. 2.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-65/1721-15

Rysunki wykonawcze znajdują się w Biurze Projektów Zakładów Przeróbki Mechanicznej Węgla "Separator" w Gliwicach.

Zakłady Konstrukcyjno-Mechanizacyjne Przemysłu Węglowego
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 7 stycznia 1965 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 kwietnia 1965 r.
(Mon. Pol. nr 10/1965 poz. 38)

Główne wymiary w mm

