

GÓRNICTWO PODZIEMNE	NORMA BRANŻOWA	BN-85
	Maszyny i urządzenia górnicze Wozy wiertnicze Wymagania	1705-48
		Grupa katalogowa 0441

1. WSTĘP

Przedmiotem normy są wymagania dotyczące budowy wozów wiertniczych stosowanych w podziemiach kopalń węgla, w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo i właściwe warunki pracy przy ich obsłudze i eksploatacji.

2. WYMAGANIA

2.1. Wymagania podstawowe — wg BN-82/1705-01 rozdz. 2.1.

2.2. Poziom hałas — wg BN-82/1705-01 p. 2.2.

2.3. Dopuszczalne wartości drgań — wg PN-83/N-01353 oraz PN-83/N-01354.

2.4. Zwalczanie zapylenia — wg BN-82/1705-01 p. 2.4.

2.5. Sygnalizacja ostrzegawcza przed uruchomieniem — wg BN-82/1705-01 p. 2.6.

2.6. Sterowanie i blokady

2.6.1. Wymagania ogólne — wg BN-82/1705-01 rozdz. 2.7.

2.6.2. Dźwignie sterujące podstawowymi ruchami wozu wiertniczego powinny wracać samoczynnie do położenia zerowego, z wyjątkiem dźwigni sterujących posuwem, obrotem i udarem wiertarki.

2.6.3. Kierunek ruchu dźwigni powinien być zgodny z kierunkiem ruchu sterowanych przez nie elementów.

2.7. Wyposażenie elektryczne

2.7.1. Wymagania ogólne — wg BN-82/1705-01 rozdz. 2.8.

2.7.2. Układ elektryczny. Zaleca się, aby układ elektryczny umożliwiał podłączenia czujnika metanu, który w przypadku niebezpiecznego stężenia tego gazu w czo-

le przodku spowoduje automatyczne wyłączenie zasilania wozu wiertniczego.

2.7.3. Wyłącznik awaryjny. Zaleca się, aby w składzie wyposażenia elektrycznego znajdował się wyłącznik przeznaczony do awaryjnego wyłączenia i blokady wszystkich zespołów wozu wiertniczego. Wyłącznik ten powinien być wyraźnie oznaczony i umieszczony w łatwo dostępnym miejscu.

2.8. Napędy pneumatyczne — wg BN-82/1705-01 rozdz. 2.9.

2.9. Napędy hydrauliczne — wg BN-82/1705-01 rozdz. 2.10.

2.10. Współczynnik stateczności wzdłużnej i poprzecznej obliczony dla najbardziej niekorzystnych warunków pracy wozu wiertniczego, czyli maksymalnego obciążenia i maksymalnego nachylenia spągu, powinien być nie mniejszy niż 1,2.

2.11. Mechanizm jazdy podwozia powinien być zapatrzony w układ hamowania tak skonstruowany, aby podczas pracy i postoju zabezpieczał wóz wiertniczy przed przemieszczeniem, a w przypadku pracy po nachyleniu spągu — dodatkowo przed samostaczaniem w razie wyłączenia napędu lub jego awarii. Współczynnik skuteczności hamowania powinien być nie mniejszy niż 1,1.

2.12. Wóz wiertniczy powinien być wyposażony w podest lub siedzisko dla obsługującego. Powierzchnie podestów przeznaczonych do stania powinny być przeciwślizgowe i tak skonstruowane, aby oczyszczały podeszwy butów operatora oraz zapobiegały gromadzeniu się zanieczyszczeń stałych i ciekłych.

2.13. Urządzenia pomocnicze montowane na wozie wiertniczym nie mogą pogarszać warunków bezpiecznej eksploatacji i obsługi, i powinny odpowiadać ustalonym dla niej wymaganiom.

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG
Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 27 czerwca 1985 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 11/1985 poz. 21)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG, Gliwice.

2. Normy związane

PN-83/N-01353 Drgania. Dopuszczalne wartości przyspieszenia drgań o miejscowym oddziaływaniu na organizm człowieka i metody oceny narażenia

PN-83/N-01354 Drgania. Dopuszczalne wartości przyspieszenia drgań o oddziaływaniu ogólnym na organizm człowieka i metody oceny narażenia

BN-82/1705-01 Maszyny i urządzenia górnicze. Wymagania ogólne

3. Autorzy projektu normy — mgr inż. Alfred Baron, mgr inż. Tadeusz Król — Centrum Mechanizacji Górnictwa KOMAG, Gliwice.

4. Uzgodnienie z Wyższym Urzędem Górniczym. Treść merytoryczna normy została uzgodniona z Wyższym Urzędem Górniczym pismem z dnia 6 lutego 1984 r. o znakach E/ZN-041/7/84.

5. Dokumenty międzynarodowe tematycznie związane z niniejszą normą. Normatywno-techniczny dokument dotyczący wielostronnej współpracy pomiędzy WRL, PRL, ZSRR i CSRS w zakresie przemysłu maszyn i urządzeń górniczych UJEDNOLICONE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MASZYN I URZĄDZEŃ GÓRNICZYCH KRAJÓW CZTEROSTRONNEJ WSPÓŁPRACY zatwierdzony w latach 1975 ÷ 1977.

6. Informacje o przejęciu postanowień dotyczących dokumentów tematycznie związanych z niniejszą normą. Wymagania normy są zgodne z postanowieniami rozdz. 7 p. 7.4 „Wozy wiertnicze i kotwiące” zawarte w „Wytycznych budowy maszyn i urządzeń górniczych dołowych w zakresie wymagań BHP” zatwierdzonych przez Dyrektora Departamentu Energomechanicznego Ministerstwa Górnictwa, Katowice 1977 r.