

GÓRNICTWO RUD	N O R M A   B R A N Ż O W A	BN-85
	Maszyny i urządzenia górnicze <b>Samojezdne maszyny górnicze</b>	1700-11
	Podział i określenia	Grupa katalogowa 0441

## 1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest podział na grupy i rodzaje oraz określenia samojezdnych maszyn przodkowych i mechanicznych pojazdów górniczych, objętych wspólną nazwą samojezdne maszyny górnicze (SMG).

Norma obejmuje maszyny aktualnie stosowane oraz takie, które będą stosowane w najbliższym okresie w podziemiach kopalń rud miedzi.

1.2. Zakres stosowania normy. Normę należy stosować w dokumentacji technicznej, planistycznej i normalizacyjnej samojezdnych maszyn górniczych.

### 1.3. Określenia

1.3.1. samojezdna maszyna górnicza - maszyna przodkowa o napędzie indywidualnym rozumiana jako maszyna przejezdna o podwoziu oponowym, gąsienicowym, z napędem spalinowym, elektrycznym, hydraulicznym albo pneumatycznym. przeznaczona do wykonywania robót górniczych takich jak wiercenie, kotwienie, ładowanie, załadunek otworów strzałowych materiałem wybuchowym, charakteryzująca się małymi prędkościami jazdy, krótkimi drogami przejazdów oraz własnym napędem jazdy lub mechaniczny pojazd górniczy, tj. pojazd napędzany umieszczonym na nim silnikiem, zasilanym z własnego źródła energii, nie poruszający się po szynach i przeznaczony do przewozu osób i ładunku.

1.3.2. Pozostałe określenia - wg tabl. 1 i 2.

## 2. PODZIAŁ

2.1. Zasada podziału. Samojezdne maszyny górnicze dzieli się na:

- grupy wg procesów produkcyjnych występujących w technologicznym systemie wydobywania kopaliny z uwzględ-

nieniem pozostałych maszyn mieszczących się w zakresie samojezdnych maszyn górniczych,

- rodzaje wg czynności występujących w procesach technologicznego systemu wydobywania.

Dalszy podział określonego rodzaju samojezdnych maszyn górniczych wg norm przedmiotowych.

2.2. Podział na grupy i określenia - wg tabl. 1.

Tablica 1

	Grupa	Określenia
Samojezdne maszyny górnicze SMG	- do urabiania złoże i zawału	maszyny do wiercenia otworów strzałowych oraz pojazdy do transportu i ładowania materiałów wybuchowych
	- do załadunku i odstawy	maszyny do załadunku urobku na środki transportu (o wysokości nie przekraczającej 2 m) oraz pojazdy do odstawy urobku z przodków eksploatacyjnych do punktu przeladunkowego (wysypu)
	- do obudowy wyrobisk	maszyny do wiercenia i kotwienia, do obrywki stropu i ociosów, pojazdy do przewozu i stawiania stojaków indywidualnych i obudowy kontowej i inne stosowane przy obudowie
	- specjalistyczne	maszyny do prac pomocniczych, jak utrzymanie i czyszczenie dróg przodków, pojazdy: do dystrybucji i materiałów pędnych i smarów, transportu ludzi i materiałów, sanitarne, p. pożarowe

Zgłoszona przez Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi CUPRUM Wrocław  
Ustanowiona przez Dyrektora Zakładów Badawczych i Projektowych Miedzi CUPRUM dnia 20 maja 1985 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1985 poz. 17)

## 2.3. Podział na rodzaje i określenia - wg tabl. 2.

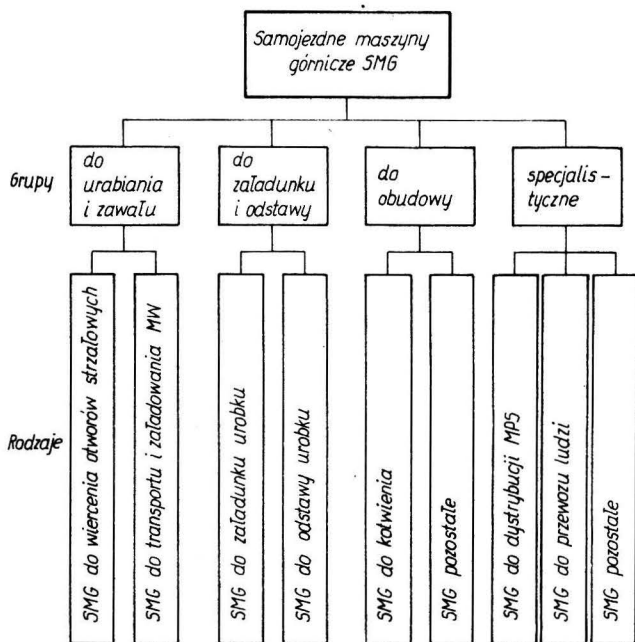
Tablica 2

Rodzaj	Określenia
- do wiercenia otworów strzałowych	maszyny do wiercenia otworów strzałowych przy urabianiu i pod zawał
- do kotwienia	maszyny do wiercenia otworów pod kotwie i zakładania kotwi
- do transportu i załadunku materiałów wybuchowych	pojazdy przeznaczone do transportu MW i ładowania otworów strzałowych przy urabianiu i zawale
- do załadunku urobku	maszyny przeznaczone do załadunku urobku na środki transportu o wysokości nie przekraczającej 2 m
- do odstawy urobku	pojazdy przeznaczone do odstawy urobku z przodków eksploatacyjnych do punktu przeładunkowego (wysypu)
- do przewozu ludzi	pojazdy do przewozu ludzi
- do dystrybucji paliwa i środków smarnych	pojazdy przeznaczone do przewozu paliwa i środków smarnych
- pozostałe	pozostałe maszyny nie wyodrębnione w tablicy do utrzymania i czyszczenia dróg (walce drogowe, rozścielacz asfaltu, kocioł do przygotowania i przewozu asfaltu) maszyny i pojazdy pozostałe do obudowy (maszyny do obrywki stropów i ociosów, pojazdy do przewozu obudowy

## cd. tabl.2

Rodzaj	Określenia
- pozostałe	zmechanizowanej i stawiania stojaków) maszyny do prac pomocniczych i pozostałe pojazdy do przewozu materiałów różnych (do przewozu kontenerów, do odwadniania przodków i dróg transportowych, sanitarne, p.poż. pogotowia techniczne) do maszyny (spychacze, żurawie, pomosty)

## 2.4. Schemat podziału



K O N I E C

## INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi CUPRUM Wrocław.

2. Autor projektu normy - Edmund Wyka, Branżowy Ośrodek Normalizacji i Typizacji ZBiPM CUPRUM, Wrocław.

3. Uzgodnienie z Wyższym Urzędem Górniczym. Treść merytoryczną projektu normy uzgodniono z Wyższym Urzędem Górniczym pismem z dnia 1985.01.03 znak E/ZN-041/193/84.