

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-84
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Końcówka odciągu ukośnika rurowego	9318-07
		Grupa katalogowa 0677

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest końcówka odciągu ukośnika rurowego.

3. Przykład oznaczenia końcówki odmiany 1:

KOŃCÓWKA ODCIĄGU 1 BN-84/9318-07

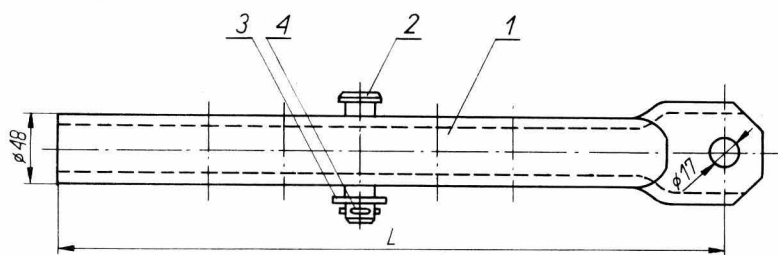
2. Odmiany. Rozróżnia się 2 odmiany końcówki:

1 - do odciągu ukośnika rurowego nieprzechyłnego,

2 - do odciągu ukośnika rurowego przechyłnego.

4. Wyszczególnienie części, materiał i masa - wg

rys. 1 i tabl. 1.



BN-84/9318-07-1

Rys. 1

Tablica 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk		Materiał
				1	2	
1	Końcówka	-	rys. 2	1	1	Stal 10 HAV wg PN-83/H-84017, dopuszcza się stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Sworzeń ^{1),2)}	$\frac{16 \times 75 / 68}{16 \times 60 / 54}$	PN-63/M-83005	1	-	-
				-	1	
3	Podkładka ¹⁾	18	PN-78/M-82005	1	1	-
4	Zawlecзка	M-4x32	PN-76/M-82001	1	1	-

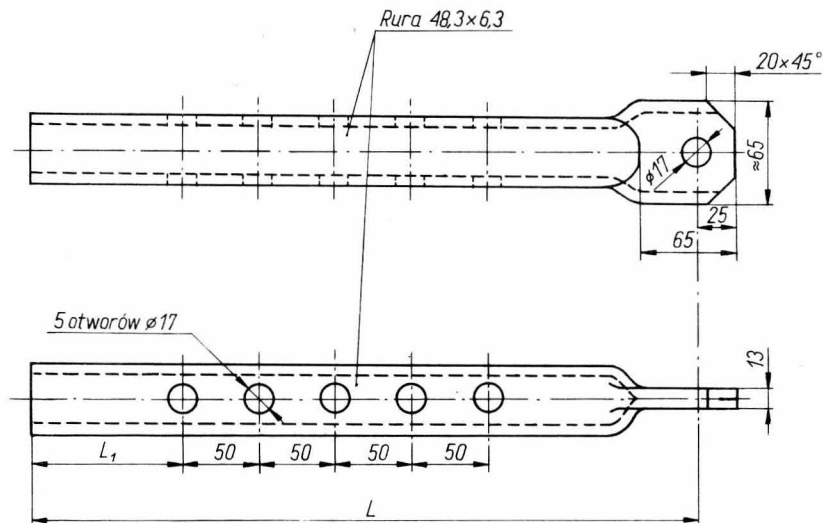
Masa końcówki odmiany 1 - około 3,0 kg, odmiany 2 - około 2,6 kg.

1) Cynkowany przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowany.

2) Dopuszcza się zastosowanie nitu wg PN-70/M-82952 bez wyżarzania rekrytalizującego.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 22 grudnia 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 4 /1985 poz. 8)

5. Wymiary końcówki w mm - wg rys. 2 i tabl. 2.



BN-84/9318-07-2

Rys. 2

Tablica 2

Odmiana	L	L ₁
	mm	
1	440	100
2	375	35

6. Wykończenie - końcówka ze stali St3SX cynkowana w płynnym cynku pasywowana.

7. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-84/9317-56 tabl. 3 lp. 1, 2, 4 i 6.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Normy związane

PN-83/H-84017 Stal niskostopowa konstrukcyjna trudno rdzewiejąca. Gatunki

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-76/M-82001 Zawleczeni

PN-78/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne

PN-70/M-82952 Nity ze łbem kulistym

PN-63/M-83005 Sworznie z dużym łbem walcowanym

BN-84/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

3. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Świderek i Władysław Różycki - Dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych.