

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-84 9318-06
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Odciąg do ukośnika rurowego nieprzechylnego	
	Grupa katalogowa 0677	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest odciąg do ukośnika rurowego nieprzechylnego przeznaczony do zawieszania sieci jezdnej w miejscach o dużym załomie przewodów.

2. Wielkości. Zależnie od długości (l) rozróżnia się 10 wielkości odciągu.

3. Przykład oznaczenia odciągu wielkości 5:

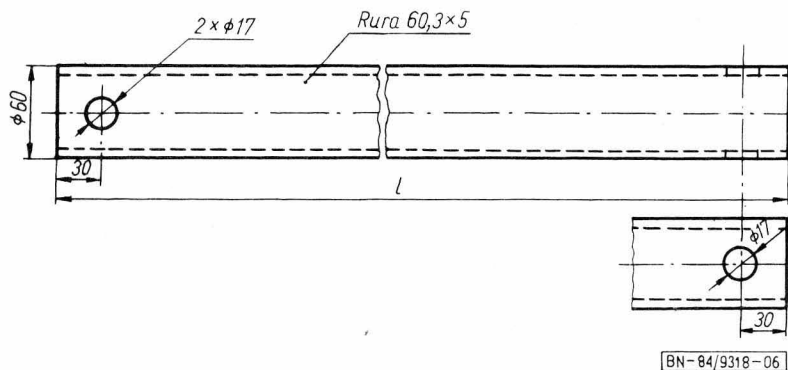
ODCIĄG UKOŚNIKA 5 BN-84/9318-06

4. Wielkości, wymiary w mm i masa - wg rysunku i tablicy.

5. Materiał - rura ze stali 10HAV wg PN-83/H-84017. Dopuszcza się rurę ze stali St3SX wg PN-72/H-84020.

6. Wykończenie - odciąg ze stali St3SX cynkowany w płynnym cynku i pasywowany.

7. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-84/9317-56 tabl.3 lp. 1, 2, 4 (odciąg ze stali 10HAV) i 6 (odciąg ze stali St3SX).



Wielkość	Długość l mm	Masa, około kg
1	700	4,75
2	1000	6,78
3	1300	8,80
4	1600	10,85
5	1900	12,90
6	2200	14,95
7	2500	16,95
8	2800	19,00
9	3450	23,40
10	3750	25,45

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 22 grudnia 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 4/1985 poz. 8)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa. BN-84/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania
2. Normy związane
- PN-83/H-84017 Stal niskostopowa konstrukcyjna trudno rdzewiejąca. Gatunki
- PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki
3. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Świderek i Władysław Różycki - Dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych.