

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-84 9318-04
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Ukośnik rurowy	
	Grupa katalogowa 0677	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest ukośnik rurowy wysięgnika przeznaczony do zawieszania sieci żelaznej.

2. Wielkości. Zależnie od długości ( $l$ ) rozróżnia się 13 wielkości ukośnika.

3. Przykład oznaczenia ukośnika wielkości 8:

UKOŚNIK RUROWY 8 BN-84/9318-04

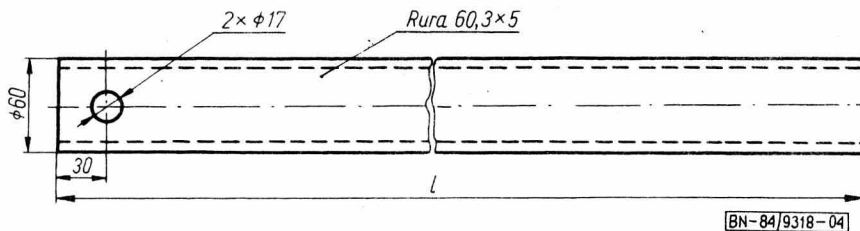
4. Wielkości, wymiary w mm i masa - wg rysunku i tablicy.

5. Materiał - rura ze stali 10HAV wg PN-83/H-84017. Dopuszcza się rurę ze stali St3SX wg PN-72/H-84020.

6. Wykończenie - ukośnik ze stali St3SX cynkowany w płynnym cynku i pasywowany.

7. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-84/9317-56 tabl. 3 lp. 1, 2, 4 (ukośnik ze stali 10HAV) i 6 (ukośnik ze stali St3SX).

Wielkość	Długość $l$ mm	Masa około kg
1	1600	10,8
2	2150	14,6
3	2400	16,3
4	2650	18,0
5	2900	19,6
6	3150	21,4
7	3400	23,0
8	3650	24,7
9	3900	26,4
10	4100	27,8
11	4300	29,2
12	5100	34,6
13	5300	36,0



K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

BN-84/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

2. Normy związane

PN-83/H-84017 Stal niskostopowa konstrukcyjna trudno rdzewiejąca. Gatunki  
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

3. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Świderek i Władysław Różycki - Dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 22 grudnia 1984 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1986 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 4 /1985 poz. 8 )