

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-71
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Ukośnik wysięgnika	9317-97
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest ukośnik wysięgnika przeznaczony do zawieszania sieci jezdnej.

2. Normy związane

BN-67/5317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt.
Wymagania i badania techniczne

Pozostałe normy związane podano w tabl. 1 na str. 2.

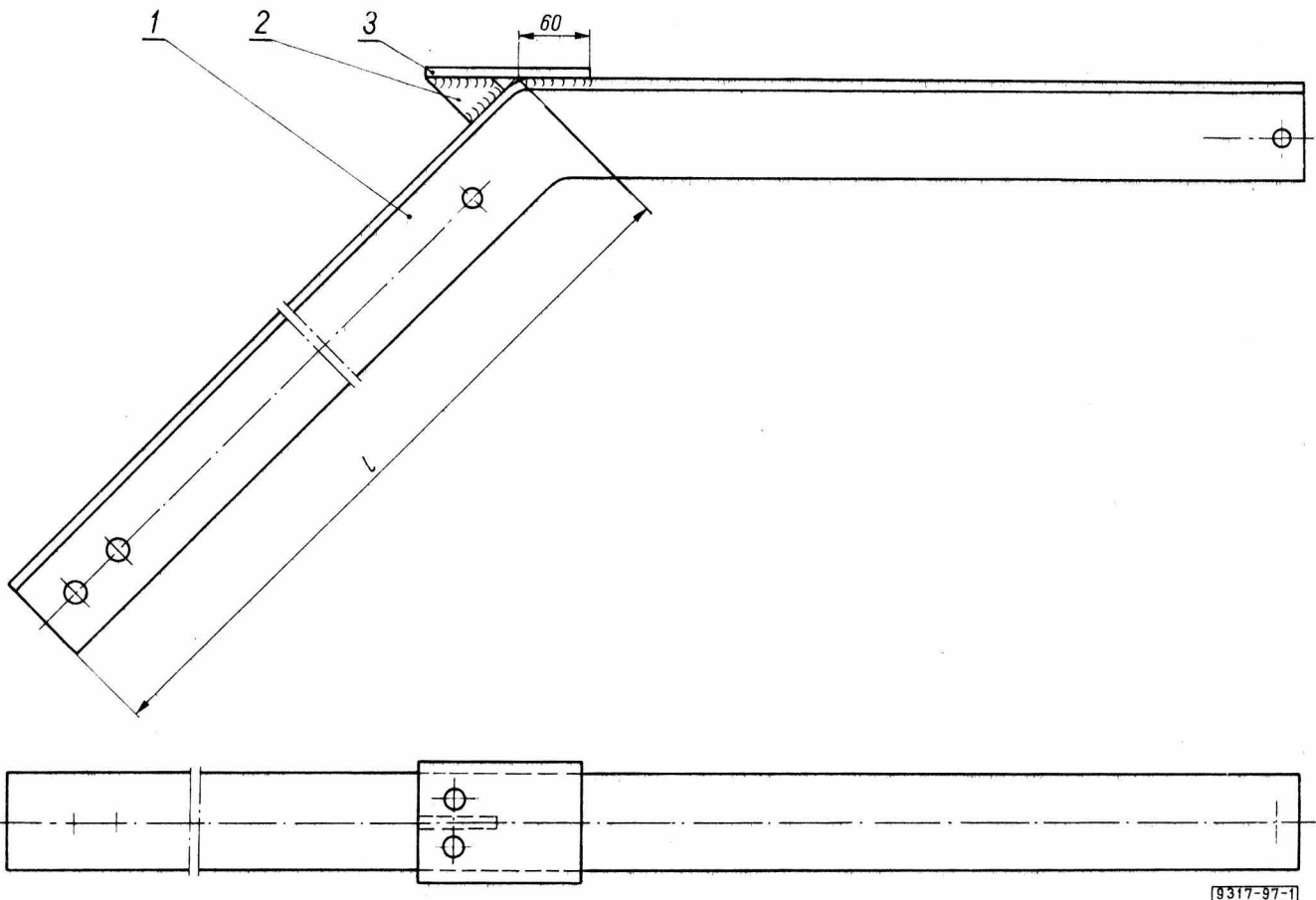
3. Wielkości. Zależnie od długości (l) ukośnika wysięgnika rozróżnia się 3 wielkości:

- 1 - o długości 2060 mm,
- 2 - o długości 2380 mm,
- 3 - o długości 2730 mm.

4. Przykład oznaczenia ukośnika wysięgnika wielkości 1:

UKOŚNIK WYSIĘGNIKA 1 BN-71/9317-97

5. Wyszczególnie części, materiał i masa - wg rys. 1 oraz tabl. 1 na str. 2.



Rys. 1

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 października 1971 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 lipca 1972 r.
(Mon. Pol. nr poz.)

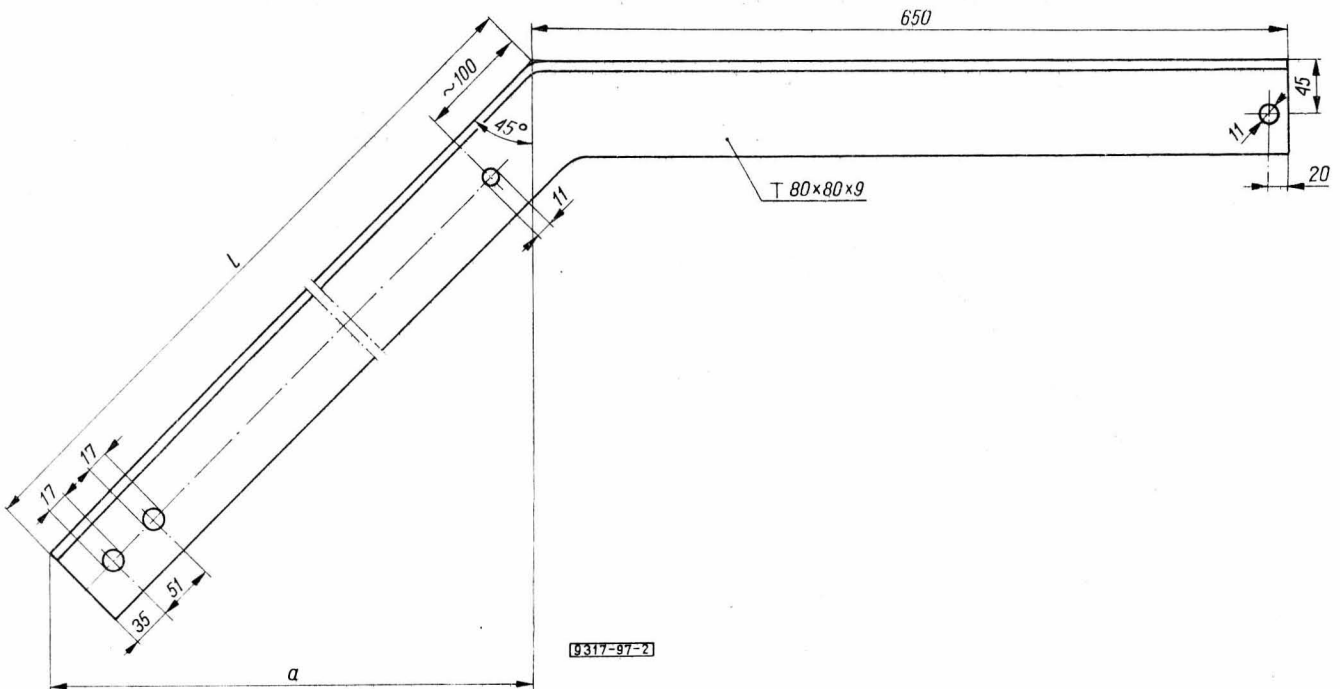
Tablica 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr rysunku	Liczba sztuk	Materiał
1	Ukośnik ¹⁾	1	2	1	Teownik wg PN-55/H-93406 ze stali St3SX wg PN-61/H-84020
		2			
		3			
2	Wspornik ¹⁾	1	3	1	Stal St3SX wg PN-61/H-84020
		2			
		3			
3	Płytki ¹⁾	-	4	1	Stal St3SX wg PN-61/H-84020

Cynkować po zespawaniu w jedną całość.
Masa ukośnika wysięgnika wielkości 1 - około 30,3 kg,
wielkości 2 - około 33,6 kg,
wielkości 3 - około 37,4 kg.

¹⁾ Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

6. Wymiary ukośnika wysięgnika w mm - wg rys. 2 oraz tabl. 2.



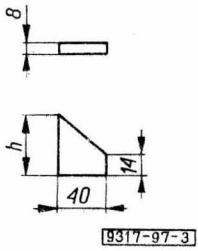
Rys. 2

Tablica 2

Wielkość	l	a
1	2060	1350
2	2380	1780
3	2730	2210

7. Wymiary wspornika w mm - wg rys. 3 oraz tabl. 3.

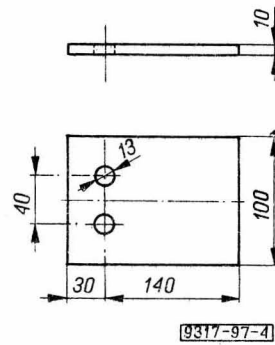
8. Wymiary płytki w mm - wg rys. 4.



Rys. 3

Tablica 3

Wielkość	h
1	60
2	48
3	44



Rys. 4

9. Pozostałe wymagania i badania oraz opakowanie
- wg BN-67/9317-56.

K O N I E C