

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-76
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	9317-84
	Uchwyty ramion odciągowych specjalnych, długie	Zamiast BN-70/9317-84
		Grupa katalogowa VI 77

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są uchwyty długie przeznaczone do zamocowania ramion odciągowych specjalnych.

**2. Rodzaje.** W zależności od kształtu wyciągnika pomocniczego, do którego przeznaczony jest uchwyt, rozróżnia się 2 rodzaje uchwytów:

R — przeznaczony do zamocowania na wyciągniku wg BN-71/9317-104,

T — przeznaczony do zamocowania na wyciągniku wg BN-71/9317-103.

**3. Odmiany.** W zależności od liczby ramion odciągowych rozróżnia się 2 odmiany uchwytów:

1 — do zamocowania jednego ramienia odciągowego,

2 — do zamocowania dwóch ramion odciągowych.

**4. Przykład oznaczenia uchwytu odmiany 2 rodzaju R:**

UCHWYT RAMION ODCIĄGOWYCH SPECJALNYCH,  
DŁUGI 2R BN-76/9317-84

**5. Wyszczególnienie części, materiał i masa** — wg rys. 1 i 2 na str. 2 oraz tablicy.

Nr części na rys. 1 i 2	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk w odmianie i rodzaju				Materiał
				1R	2R	1T	2T	
1	Korpus <sup>1)</sup>	R	rys. 3	1	1	—	—	stal St3SX wg PN-72/H-84020
		T		—	—	1	1	
2	Łącznik <sup>2)</sup>		rys. 4	2	2	2	2	stal St3SX wg PN-72/H-84020
3	Śruba kabłąkowa <sup>2)</sup>	R	rys. 5	2	2	—	—	stal St3SX wg PN-72/H-84020
		T	BN-65/9317-17 rys. 4	—	—	2	2	—
4	Śruba dwustronna		BN-70/9317-82 rys. 3	—	1	—	1	—
5	Podkładka		BN-70/9317-82 rys. 4	—	1	—	1	—
6	Śruba <sup>2)</sup>	M12×60-3-6-III	PN-74/M-82105	1	1	1	1	—
7	Sworzeń <sup>1), 3)</sup>	12×45/38	PN-63/M-83002	1	—	1	—	—
8	Nakrętka <sup>2)</sup>	M12-4-III	PN-75/M-82144	5	7	5	7	—
9	Podkładka okrągła	13 oo	PN-67/M-82006	—	2	—	2	—
10	Podkładka sprężysta	12,2 oo	PN-65/M-82029	5	5	5	5	—
11	Zawlecзка	M4×22	PN-69/M-82001	1	2	1	2	—

Masa uchwytu 1R — około 12,5 kg.

Masa uchwytu 2R — około 12,6 kg.

Masa uchwytu 1T — około 13,8 kg.

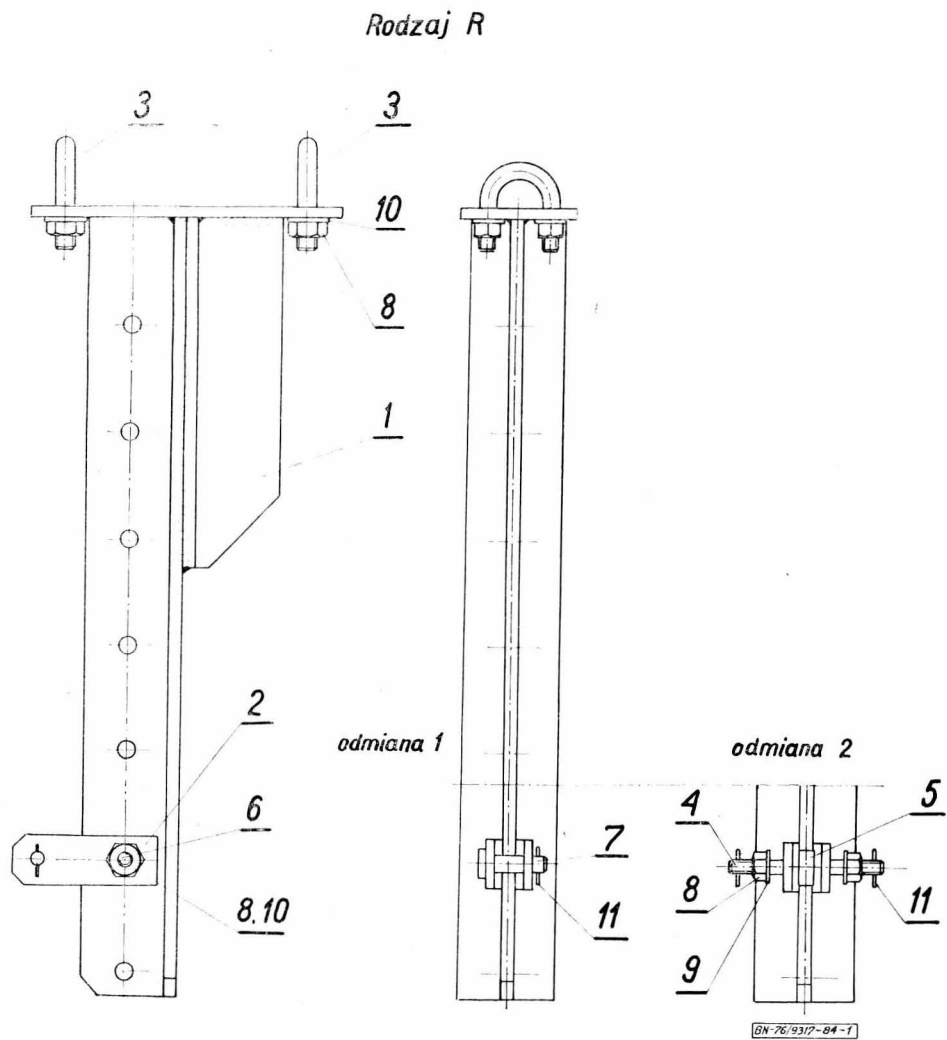
Masa uchwytu 2T — około 13,9 kg.

<sup>1)</sup> Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane Grubość warstwy cynku co najmniej 30 μm. Cynkować po spawaniu.

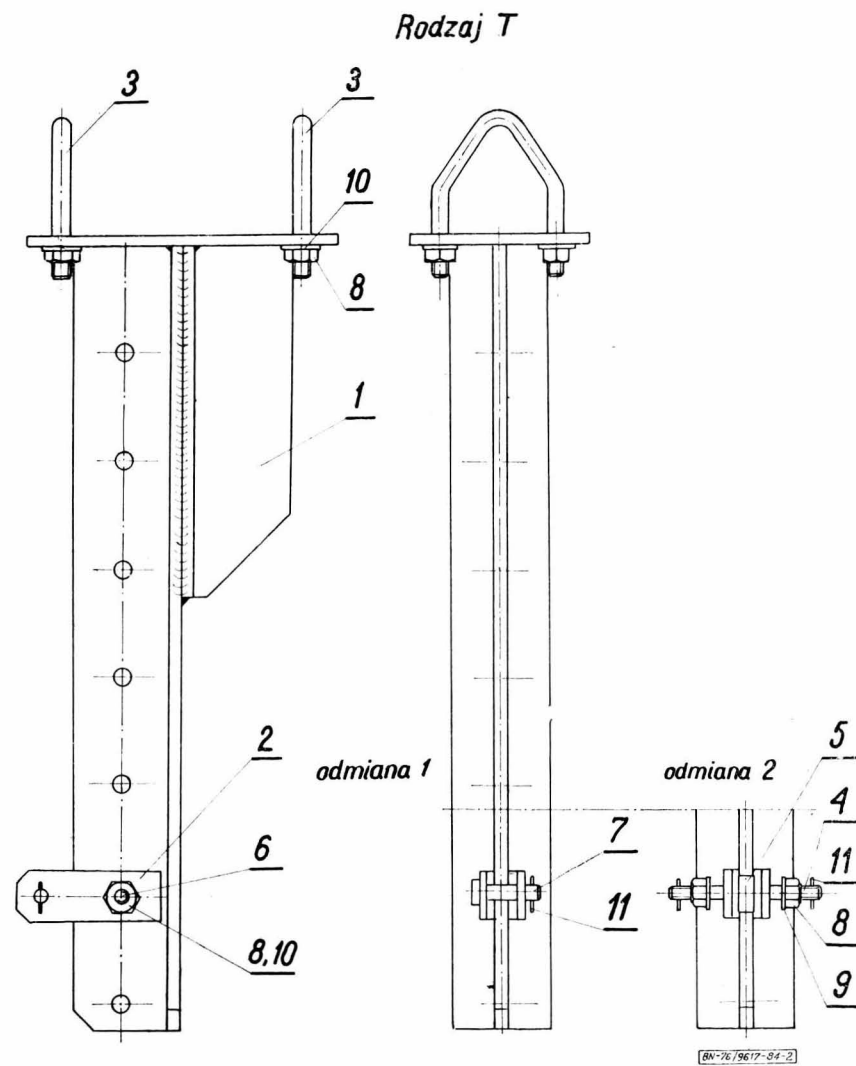
<sup>2)</sup> Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15 μm.

<sup>3)</sup> Dopuszcza się zastosowanie nitu wg PN-70/M-82952 bez wyżarzania rekrytalizującego.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 sierpnia 1976 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 lipca 1977 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 25/1976 poz. 106)



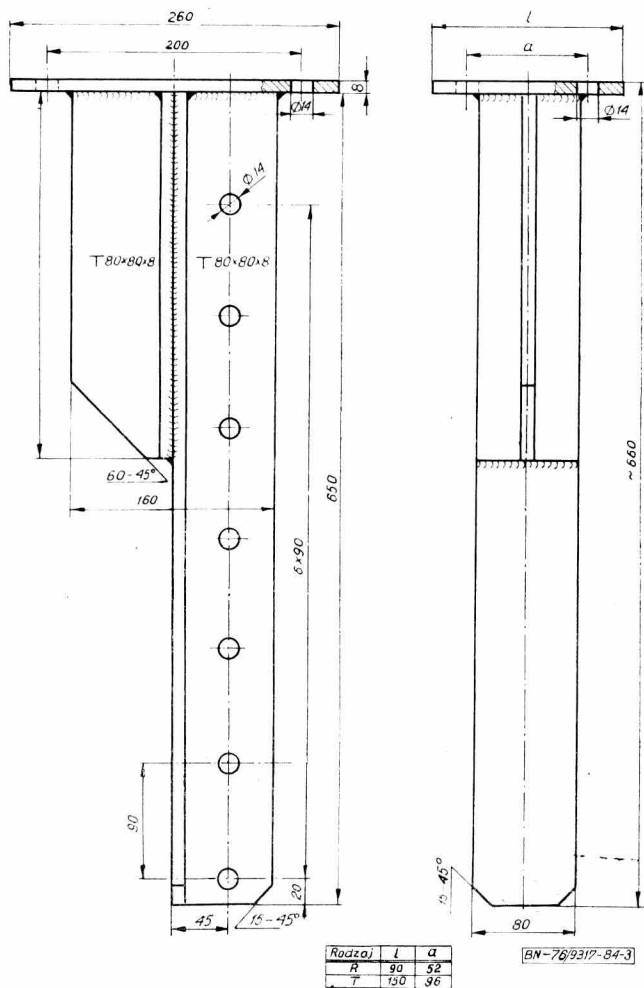
Rys. 1. Uchwyty rodzaju R



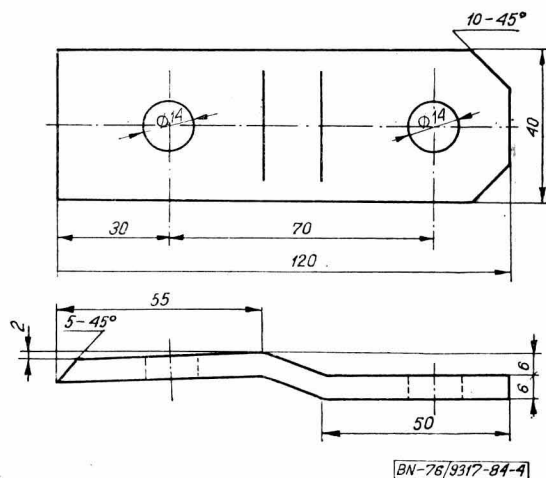
Rys. 2. Uchwyty rodzaju T

## 6. Wymiary części w mm

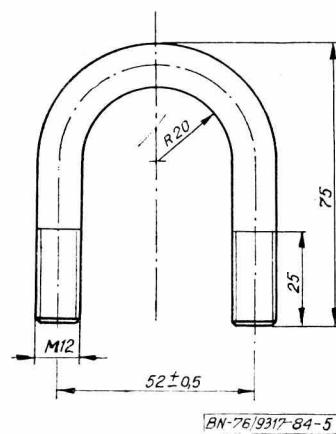
- Korpus — wg rys. 3,
- Łącznik — wg rys. 4,
- Śruba kabłąkowa — wg rys. 5.



Rys. 3. Korpus



Rys. 4. Łącznik



Rys. 5. Śruba kabłąkowa

**7. Cechowanie.** Na uchwycie, w miejscu widocznym po zmontowaniu, powinny być podane w sposób czytelny i trwały co najmniej następujące dane:

- znak wytwórni,
- numer BN.

Dopuszcza się wykonanie cechy farbą olejną.

**8. Pozostałe wymagania oraz badania** — wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 6.

KONIEC

## INFORMACJE DODATKOWE

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

### 2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/9317-84

- zmieniono kształt korpusu,
- rozszerzono normę przez dodanie rozwiązania przeznaczonego do zamocowania na wysięgniku rurowym.

### 3. Normy związane

- BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania
- BN-71/9317-103 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wysięgnik pomocniczy teownikowy
- BN-71/9317-104 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wysięgnik pomocniczy rurowy.
- Pozostałe normy związane podano w tablicy.