

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-69 9317-75
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	
	Tablica numerowa	Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest tablica numerowa służąca do oznaczenia konstrukcji wspornej sieci trakcyjnej.

2. Normy związane

BN-67/9310-03 Tabor kolejowy. Pismo

3. Oznaczenie

TABLICA BN-69/9317-75

4. Wymiary tła tablicy - wg rys. 1.

5. Wymiary i kształt cyfr - wg BN-67/9310-03 tabl. 1 i rys. 1.

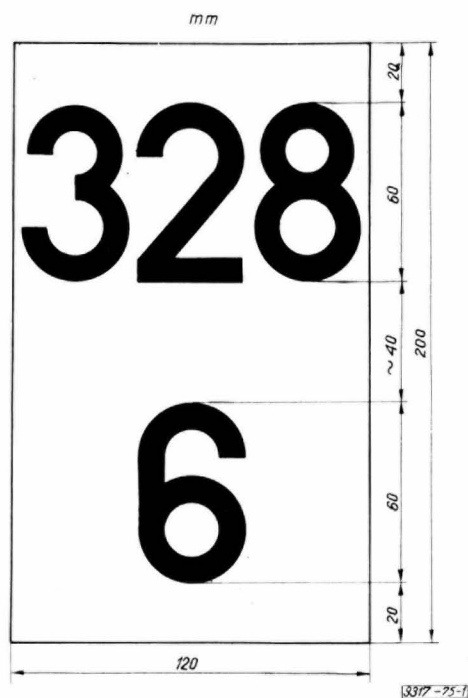
6. Treść tablicy. Na tablicy powinien być namalowany numer konstrukcji określający:

w górnym wierszu - kilometr linii kolejowej (toru) na którym konstrukcja jest posadowiona,
w dolnym wierszu - kolejność konstrukcji wsporczej na danym kilometrze linii kolejowej.

7. Przykład numerowania 6 konstrukcji wsporczej na 328 kilometrze podano na rys. 1.

8. Rozmieszczenie liczb - wg rys. 1.

9. Kolory. Kolor tła tablicy - jaskrawożółty.
Kolor cyfr - czarny.



Rys. 1. Przykładowe rozmieszczenie liczb na tablicy numerowej

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 2 lipca 1969 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 lipca 1970 r.
(Mon. Pol. nr poz. 334)

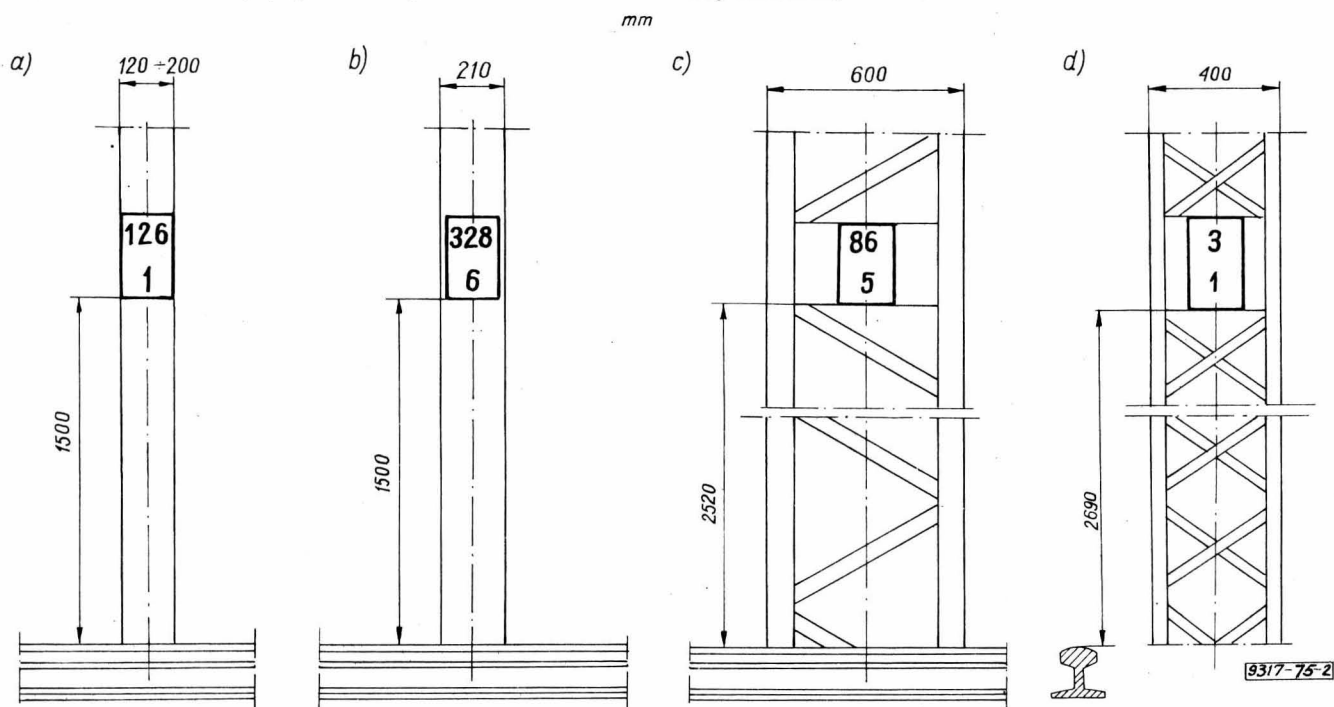
10. Wykonanie. Tablica powinna być namalowana bezpośrednio na czołowej powierzchni konstrukcji wsporczej powierzchnia równoległa do osi toru zelektryfikowanego, którego sieć jest podwieszona na danej konstrukcji wsporczej. Farby do malowania tablicy powinny być trwałe i odporne na wpływy atmosferyczne. Na słupach z wysięgami na 2 tory dopuszcza się malowanie tablicy na powierzchni prostopadłej do osi toru.

Wysokość malowania tablic na konstrukcjach wsporczych od główki szyny powinna wynosić:

- około 1500 mm na słupach indywidualnych stalowych i żelbetowych,
- od $1500 + 2690$ mm na słupach ramek i słupach z wysięgami na 2 tory.

Przykład malowania tablic na konstrukcjach wsporczych podano na rys. 2.

11. Postanowienia przejściowe. Tablice numerowe namalowane dotychczas na konstrukcjach wsporczych niezgodne z niniejszą normą, należy pozostawić do czasu konieczności ich odnowienia z powodu nieczytelności.



Rys. 2. Przykładowe rozmieszczenie tablic na konstrukcjach wsporczych: a) słup stalowy indywidualny, b) słup żelbetowy STŻ i ŻK, c) słup stalowy ramkowy, d) słup z wysięgiem na 2 tory

K O N I E C