

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-74
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Przegubowy uchwyt rolki linowej	9317-68
		Zamiast BN-67/9317-68
Grupa katalogowa VI 77		

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest przegubowy uchwyt rolki linowej, stosowany w urządzeniach naprężających przewody trakcyjnej sieci jezdnej.

### 2. Normy związane

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt.

Wymagania i badania techniczne

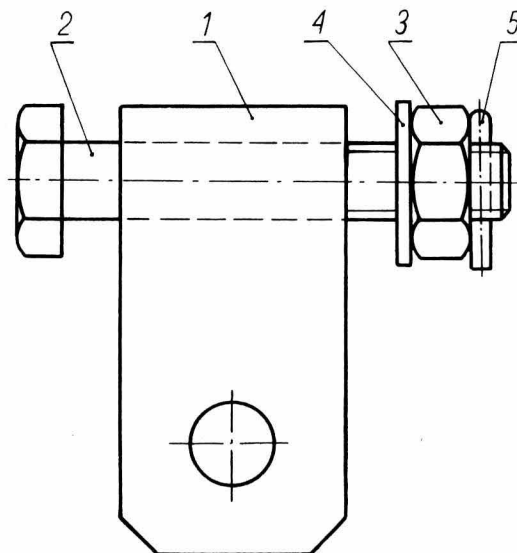
Pozostałe normy związane podano w tablicy.

### 3. Oznaczenie

PRZEGUBOWY UCHWYT ROLKI LINOWEJ BN-74/9317-68

### 4. Wyszczególnienie części, materiał i masa -

wg rys. 1 i tablicy.



Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Korpus <sup>1)</sup>	-	rys. 2	1	Pręt płaski 60×10 ze stali St3SX wg PN-72/H-84020
2	Śruba <sup>2)</sup>	M20 X 120-Z	PN-58/M-82101	1	St3SY wg PN-72/H-84020
3	Nakrętka <sup>2)</sup>	M20	PN-58/M-82143	1	Stal wg PN-72/H-84020
4	Podkładka okrągła <sup>1)</sup>	22	PN-67/M-82005	1	Stal wg PN-72/H-84020
5	Zawleczka	Cu-4 X 32	PN-69/M-82001	1	Miedź M4 wg PN-66/H-82120

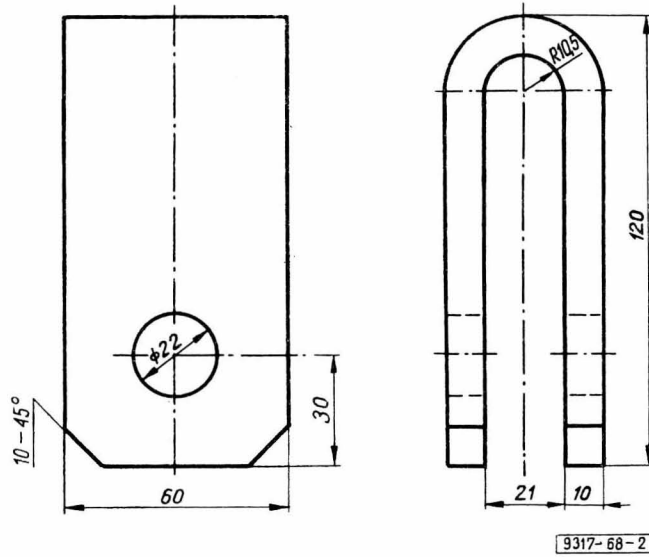
Masa uchwytu - około 1,7 kg.

<sup>1)</sup>Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

<sup>2)</sup>Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku - co najmniej 15 μm.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 marca 1974 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 stycznia 1975 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 20/1974 poz. 65 )

**5. Wymiary korpusu w mm - wg rys. 2.**



Rys. 2

**6. Pozostałe wymagania, badania i opakowanie - wg BN-67/9317-56.**

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-74/9317-68

**Istotne zmiany w stosunku do BN-67/9317-68**

- a) zmieniono konstrukcję przegubowego uchwytu rolki linowej,
- b) uaktualniono i zweryfikowano tablicę,
- c) usunięto punkt Cechowanie.