

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-67 <hr/> 9317-63
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	
	Pręt do ciężarów naprężających	Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest pręt do ciężarów naprężających, stosowany w urządzeniach naprężających osprzętu sieci trakcyjnej kolejowej.

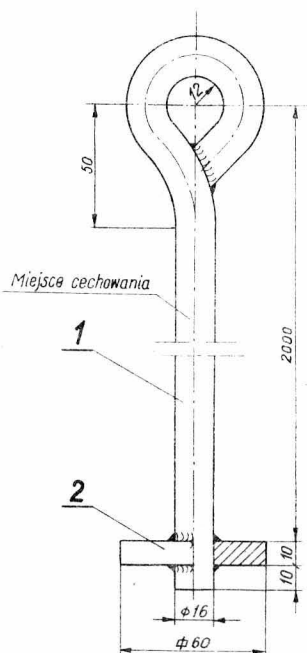
2. Oznaczenie

PRĘT DO CIĘŻARÓW BN-67/9317-63

3. Normy związane

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne
Pozostałe normy związane podano w p. 4 w tablicy.

4. Wymiary w mm, wyszczególnienie części i materiał



Nr części na rysunku	Nazwa części	Liczba sztuk	Materiał
1	Pręt ¹⁾	1	pręt okrągły 16 wg PN-72/H-93200 ze stali St3SX wg PN-72/H-84020
2	Podkładka ¹⁾	1	pręt płaski 60×10 wg PN-72/H-93202 ze stali St3SX wg PN-72/H-84020

Masa pręta około 3,7 kg.
¹⁾ Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

5. Cechowanie. Na pręcie, w miejscu wskazanym na rysunku, powinna być wykonana w sposób czytelny cecha zawierająca:

- a) znak wytwórni,
- b) znak BN.

Dopuszcza się wykonanie cechy farbą olejną.

6. Pozostałe wymagania i badania techniczne oraz pakowanie — wg BN-67/9317-56.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 14 grudnia 1967 r. jako norma obowiązująca
w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 stycznia 1969 r.
(Mon. Pol. nr 11/1968 poz. 73)