

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-74 9317-52
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Dźwignia	Zamiast BN-67/9317-52
		Grupa katalogowa VI 77

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest dźwignia urządzenia naprężającego przewody sieci jezdnej.

**2. Normy związane**  
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne

**3. Oznaczenie**

DŹWIGNIA BN-74/9317-52

**4. Wymiary w mm - wg rysunku.**

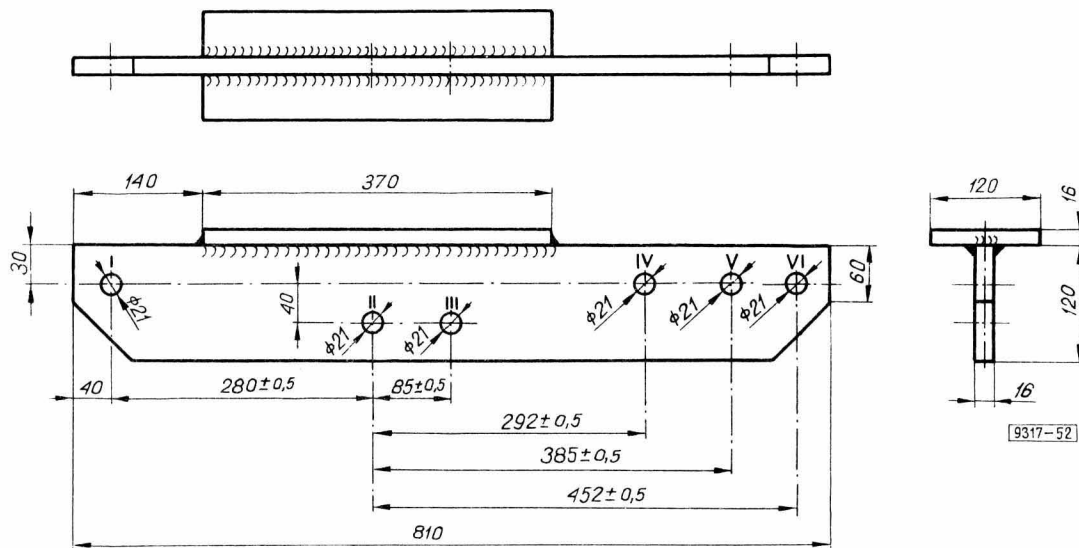
Masa dźwigni - około 17,9 kg.

**5. Materiał.** Stal St3SX wg PN-72/H-84020.

**6. Wykonanie** - spawane elektryczne. Oznaczenie otworów należy wykonać przed ocynkowaniem, w taki sposób aby zachowało ono czytelność po ocynkowaniu.

**7. Wykończenie.** Ocynkować w płynnym cynku i pasywować.

**8. Pozostałe wymagania oraz badania i opakowanie** - wg BN-67/9317-56.



K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE do BN-74/9317-52

Istotne zmiany w stosunku do BN-67/9317-52

- a) zweryfikowano rysunki dźwigni,
- b) usunięto punkt Cechowanie.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 marca 1974 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 stycznia 1975 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 20/1974 poz. 65 )