

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-66
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Łącznik widełkowy	9317-42
		Zamiast RN-57/MK-12118 RN-57/MK-12119
		Grupa katalogowa VI 77

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest łącznik widełkowy przeznaczony do łączenia części osprzętu sieci trakcyjnej.

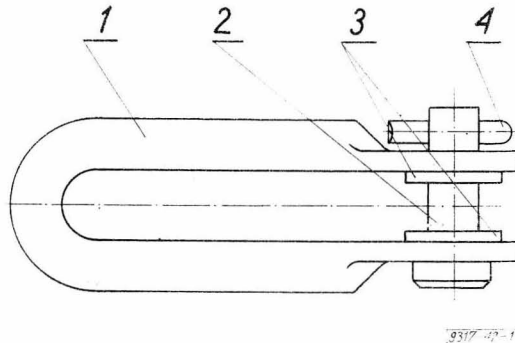
**2. Oznaczenie**

ŁĄCZNIK WIDELKOWY BN-66/9317-42

**3. Normy związane**

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania  
Pozostałe normy związane podano w p. 4 w tablicy.

**4. Wyszczególnienie części, materiał i masa**



Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Widełki <sup>1)</sup>	-	rys. 2	1	stal St3S wg PN-72/H-84020
2	Sworzeń <sup>1),2)</sup>	10×30/25	PN-63/M-83002	1	-
3	Podkładka okrągła <sup>1)</sup>	11	PN-67/M-82005	2	-
4	Zawleczka	M-4×32	PN-69/M-82001	1	-

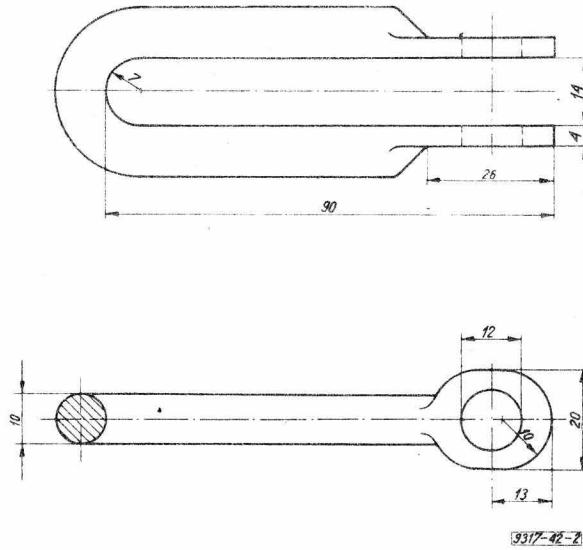
<sup>1)</sup>Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

<sup>2)</sup>Dopuszcza się stosowanie nitu z zawleczką.

Masa łącznika około 0,14 kg.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 29 czerwca 1966 r. jako norma obowiązująca  
w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 lipca 1967 r.  
(Mon. Pol. nr 44/1966 poz.224)

5. Wymiary w mm - wg rys. 2.



Rys. 2

6. Pozostałe wymagania i badania oraz opakowanie - wg BN-75/9317-56.

K O N I E C