

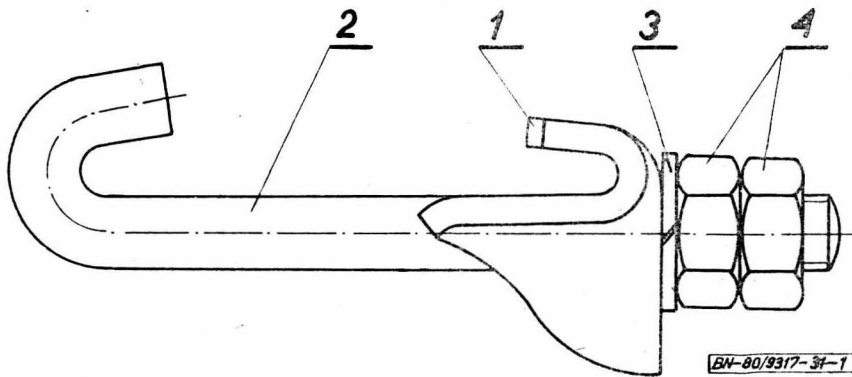
TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-80
	Sieć trakcyjna kolejowa	9317-31
	Osprzęt Zacisk szynowy	Zamiast BN-66/9317-31
		Grupa katalogowa 0677

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest zacisk przeznaczony do połączenia z szyną kolejową pręta usztywniającego konstrukcję wsporcza sieci trakcyjnej.

2. Oznaczenie

ZACISK SZYNOWY BN-80/9317-31

3. Wyszczególnienie części, materiał i masa — wg rys. 1 i tablicy.



Rys. 1

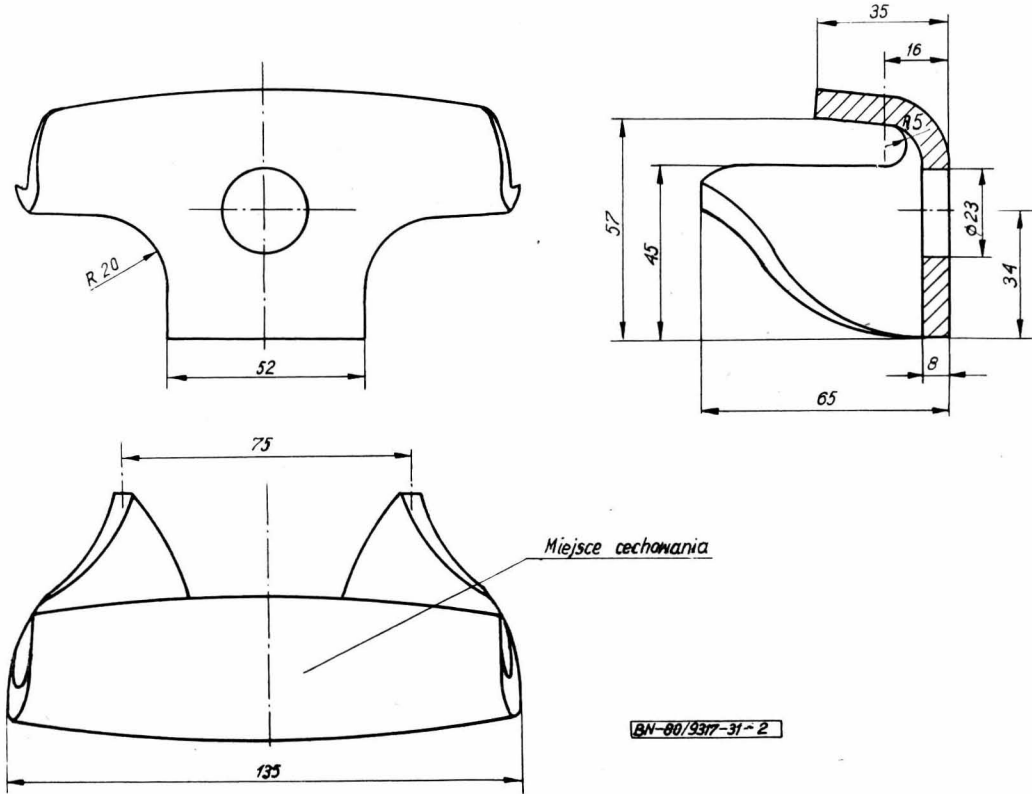
Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Szczęka ¹⁾	—	rys. 2	1	stal St3S wg PN-72/H-84020
2	Śruba hakowa	M20-200	BN-74/9317-01	1	—
3	Podkładka sprężysta	Z 20,5 Fe/Zn 15	PN-77/M-82008	1	—
4	Nakrętka	M20-5-11 Fe/Zn 15c	PN-75/M-82144	2	—

Masa zacisku około 1,90 kg.

1) Cynkowana w płynnym cynku i pasywowana.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 9 września 1980 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1982 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5/1981 poz. 26)

4. Wymiary szczęki w mm — wg rys. 2.



Rys. 2

5. **Cechowanie.** Na szczęcie zacisku, w miejscu wskazanym na rys. 2, powinna być wykonana w sposób czytelny i trwały cecha zawierająca co najmniej następujące dane:

- znak wytwórni,
- znak BN.

6. **Pozostałe wymagania oraz badania** — wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 6.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Instytucja opracowująca normę** — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. **Istotne zmiany w stosunku do BN-66/9317-31.** Zastosowano znormalizowaną śrubę łukową w miejsce śruby o specjalnej konstrukcji.

3. Normy związane

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania.

Pozostałe normy związane podano w tablicy.