

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A   B R A N Ż O W A	<b>BN-86</b>
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	<b>9317-29</b>
	<b>Złączka do zakarbowania</b>	Zamiast BN-66/9317-29
		Grupa katalogowa 0677

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy jest złączka do zakarbowania linki miedzianej 10 mm<sup>2</sup>.

**2. Oznaczenie**

ZŁĄCZKA DO ZAKARBOWANIA ZK BN-86/9317-29

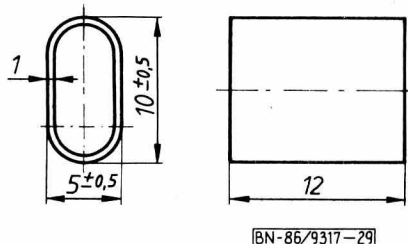
**3. Wymiary** w mm wg rysunku.

Orientacyjna masa złączki — 0,0024 kg.

**4. Materiał.** Miedź M3G wg PN-77/H-82120.

**5. Wytrzymałość na wyslizg.** Złącze wykonane za pomocą złączki powinno wytrzymać siłę 600 N.

**6. Pozostałe wymagania i badania** — wg BN-84/9317-56.



K O N I E C

**INFORMACJE DODATKOWE**

**1. Instytucja opracowująca normę** — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa.

**2. Istotne zmiany** w stosunku do BN-66/9317-29

- zmieniono długość złączki z 20 mm na 12 mm,
- wprowadzono skrót oznaczenia ZK,
- wprowadzono wymaganie wytrzymałościowe,
- przeprowadzono aktualizację numerów powołanych norm i oznaczeń.

**3. Normy związane**

PN-77/H-82120 Miedź. Gatunki

BN-84/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

**4. Autor projektu normy** — inż Paweł Woźniakowski — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 13 października 1986 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1987 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 2/1987, poz. 6)