

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-81 9317-23
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Wsporniki ukośników	Zamiast BN-70/9317-23
		Grupa katalogowa 0677

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są wsporniki ukośników wysięgników ruchomych stosowane w sieci trakcyjnej kolejowej.

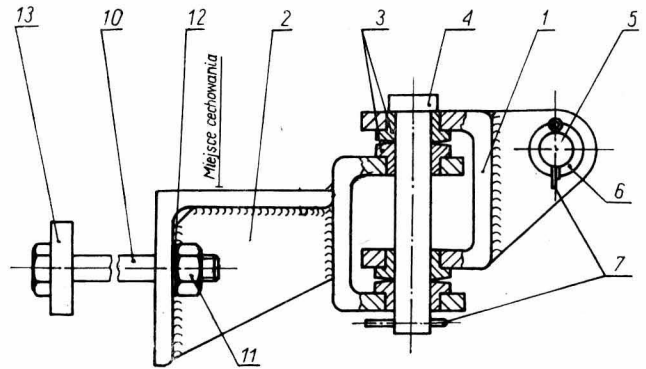
**2. Odmiany.** W zależności od rodzaju konstrukcji, do której przeznaczony jest wspornik, rozróżnia się odmiany:

- S1 - do słupa stalowego płaskiego z krawężnikami z ceownika 120, 140 lub 160 mm (rys. 1),
- S2 - do słupa stalowego płaskiego z krawężnikami z ceownika 180 lub 200 mm (rys. 1),
- S3 - do słupa stalowego bramki lub słupa stalowego o okratowaniu przestrzennym i rozstawie krawężników 600 mm (rys. 3),
- S4 - do wsporników konstrukcji bramkowej (rys. 2),
- Ż - do słupa żelbetowego (rys. 2).

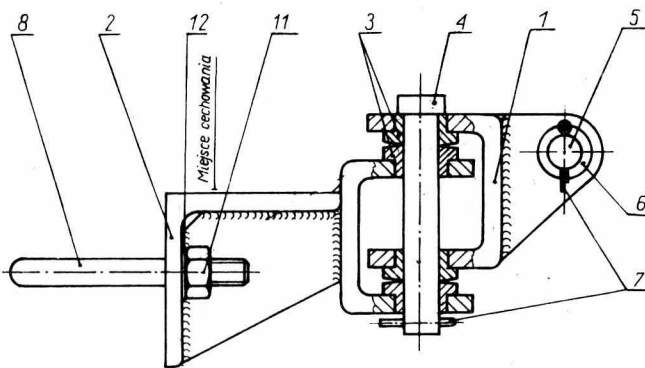
**3. Przykład oznaczenia** wspornika odmiany S3:

WSPORNIK UKOŚNIKA S3 BN-81/9317-23

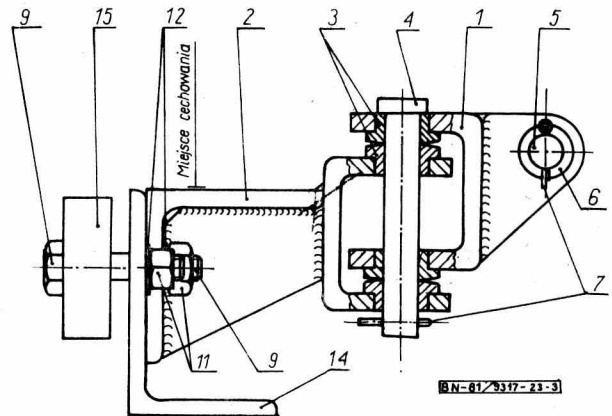
**4. Wyszczególnienie części, materiał i masa** - wg rys. 1, 2, 3 oraz tabl. 1.



Rys. 2



Rys. 1



Rys. 3

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 listopada 1981 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1983 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1982 poz. 16)

Tablica 1

Nr części na rys. 1, 2, 3	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk					Materiał
				odmiany					
				S1	S2	S3	S4	Ż	
1	Widelki <sup>1)</sup>	-	rys. 4	1	1	1	1	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Podstawa <sup>1)</sup>	-	rys. 5	1	1	1	1	1	
3	Tuleja	-	rys. 6	4	4	4	4	4	brąz BA-1032 wg PN-70/H-87026
4	Sworzeń <sup>1)</sup>	-	rys. 7	1	1	1	1	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
5	Sworzeń <sup>1),3)</sup>	16x40/33	PN-63/M-83002	1	1	1	1	1	-
6	Podkładka okrągła	17 oc	PN-78/M-82005	1	1	1	1	1	-
7	Zawleczka	M-4x32	PN-76/M-82001	2	2	2	2	2	-
8	Śruba hakowa	M16x130	BN-74/9317-01	2	2	-	-	-	-
9	Śruba <sup>2)</sup>	M16x60-5, 8-II	PN-74/M-82101	-	-	4	-	-	-
10		M16x170-5, 8-II		-	-	-	2	-	-
		M16x300-5, 8-II		-	-	-	-	2	-
11	Nakrętka <sup>2)</sup>	M16-5-II	PN-75/M-82144	2	2	4	2	2	-
12	Podkładka sprężysta	Z16, 3 Fe/Zn15	PN-77/M-82008	2	2	4	2	2	-
13	Płaskownik	-	BN-77/9317-04 cz. 5	-	-	-	1	1	-
14	Kątownik	-	BN-77/9317-04 cz. 2	-	-	1	-	-	-
15	Nakładka	-	BN-77/9317-04 cz. 6	-	-	2	-	-	-

Masa wspornika odmiany S1 około 6,7 kg, odmiany S2 około 7,7 kg, odmiany S3 około 15,7 kg, odmiany S4 około 10,5 kg, odmiany Ż około 10,8 kg.

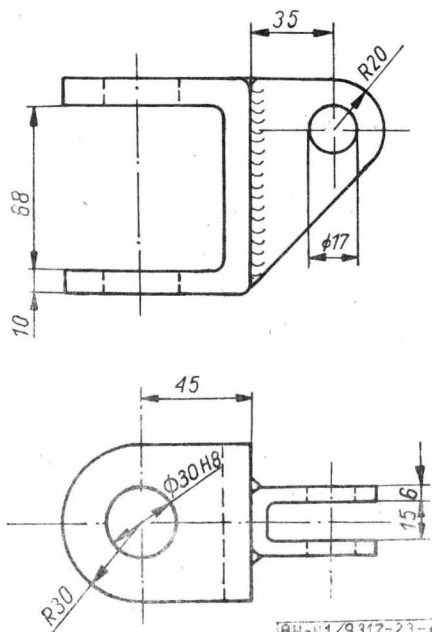
1) Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

2) Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15 μm.

3) Dopuszcza się stosowanie nitów wg PN-70/M-82952 bez wyżarzania rekrytalizującego.

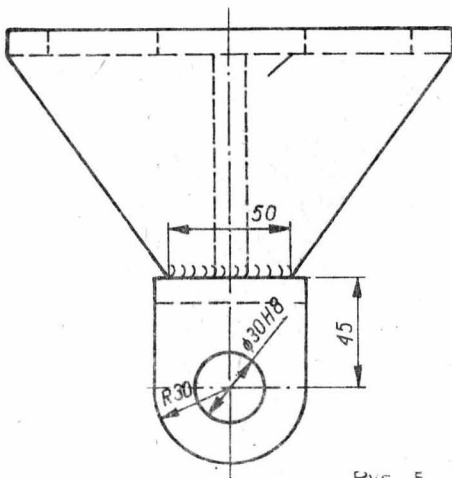
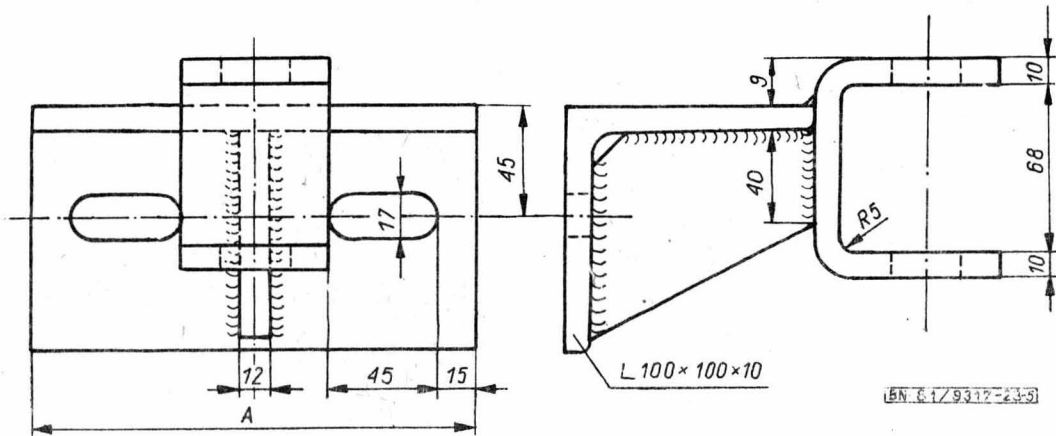
#### 5. Wymiary części w mm:

a) Widelki - wg rys. 4.



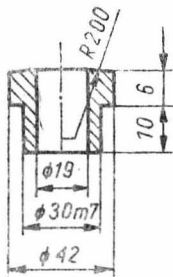
Rys. 4

b) Podstawa – wg rys. 5 i tabl. 2.



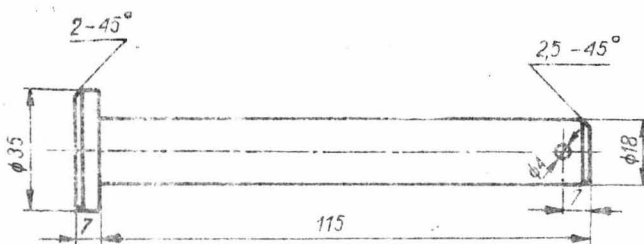
Rys. 5

c) Tuleja – wg rys. 6.



Rys. 6

d) Śwerczeń – wg rys. 7.



Rys. 7

Tablica 2

Odmiana	A mm
S1, S3	230
S2, S4, Ż	300

**6. Cechowanie.** Na wsporniku, w miejscach wskazanych na rys. 1, 2 i 3, powinna być wykonana w sposób czytelny cecha zawierająca:

- znak wytwórci,
- znak B1N,
- wyróżnik oznaczenia wg p. 2.

**7. Postanowienia przejściowe.** Do dnia 31 grudnia 1984 r. zamiast śruby M16x300-5, 8-III dopuszcza się stosowanie śruby dwustronnej M16x300 w klasie własności mechanicznej nie mniejszej niż 3, 6, z nakrętką M16-5-II wg PN-75/M-82144 i podkładką sprężystą Z16, 3 Fe/Zn15 wg PN-77/M-82008.

**8. Pozostałe wymagania oraz badania** – wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 5.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa - Warszawa, ul. Chłopickiego 50.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-70/9317-23, Zmieniono konstrukcję części 1, 2 i 3.

3. Normy związane

PN-76/M-82001 Zawlecзки  
 PN-78/M-82005 Podkładki okrągłe zgrubne  
 PN-77/M-82008 Podkładki sprężyste  
 PN-74/M-82101 Śruby ze łbem sześciokątnym  
 PN-75/M-82144 Nakrętki sześciokątne  
 PN-70/M-82952 Nity ze łbem kulistym

PN-63/M-83002 Sworznie z małym łbem walcowym  
 PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia, Gatunki  
 PN-79/H-87026 Odlewnicze stopy miedzi, Gatunki  
 BN-74/9317-01 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Śruba hakowa  
 BN-77/9317-04 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Uchwyty słupowe izolatora  
 BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt, Ogólne wymagania i badania

4. Autorzy projektu normy - inż. Stanisława Świderek, Jerzy Pszczółkowski - Dyrekcja Generalna PKP - Dyrekcja Trakcji,