

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-66
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Złączka klinowa	9317-20
		Zamiast RN-57/MK-12025-MK-12027 Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest złączka klinowa do przewodu jezdnego Djp 100 wg PN-64/E-90090.

2. Oznaczenie

ZŁĄCZKA KLINOWA BN-66/9317-20

3. Cechowanie. Na korpusie, w miejscu wskazanym na rysunku 1, powinna być wykonana w sposób czytelny i trwały cecha zawierająca:

- a) znak wytwórni,
- b) znak BN.

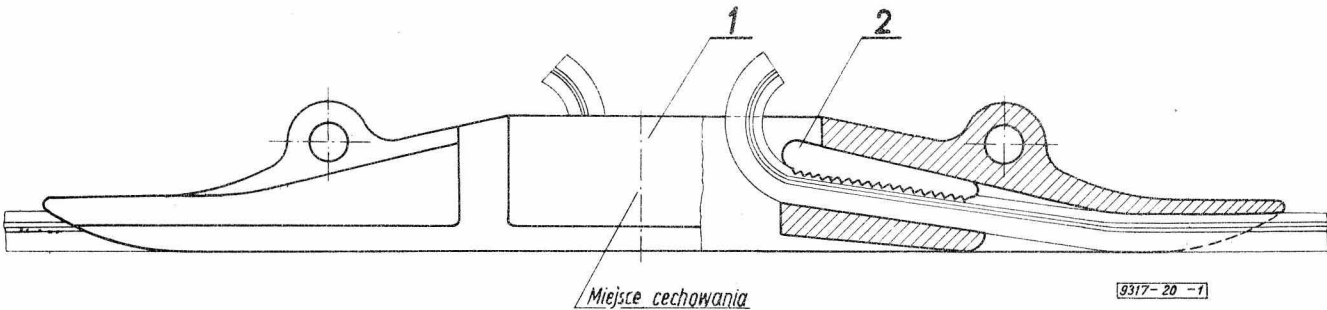
4. Normy związane

PN-64/E-90090 Przewody jezdne miedziane

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne

Pozostałe normy związane podano w p. 5 w tablicy.

5. Wyszczególnienie części i materiałów



Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr rysunku	Liczba sztuk	Materiał
1	Korpus	-	rys. 2	1	brąz BA1032 lub BK331 <sup>1)</sup> wg PN-70/H-87026
2	Klin <sup>2)</sup>	-	rys. 3	2	stal St3Sx wg PN-72/H-84020

Ciężar złączki około 1,90 kg.

<sup>1)</sup> Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach.

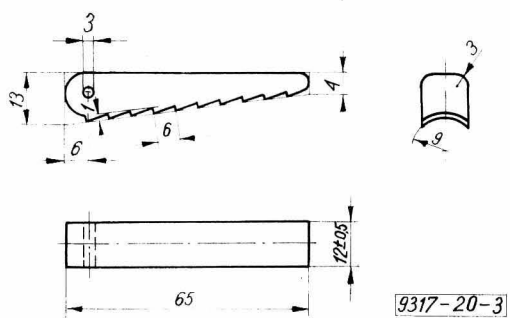
<sup>2)</sup> Cynkowany przez zanurzenie w płynnym cynku.

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 4 stycznia 1966 r. jako norma obowiązująca  
w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 października 1966 r.  
(Mon. Pol. nr 21/1966 poz. 116)

Nakład wznowiony, uwzględnia zmiany i poprawki wprowadzone do dnia 31. VIII. 1974 r. (Wyd. II)



b) Klin - wg rys. 3.



Rys. 3

7. Obciążenie próbne - 2000 kG.

8. Pozostałe wymagania i badania techniczne oraz opakowanie - wg BN-67/9317-56.

K O N I E C