

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-82 9317-130
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Prowadnica krótka ciężarów naprężających	
	Grupa katalogowa 0677	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest prowadnica stosowana w ciężarowych urządzeniach naprężających przewody trakcyjnej sieci jezdnej, zainstalowanych na słupach posadowionych w odległości mniejszej niż 2,25 m od osi toru kolejowego.

2. Oznaczenie

PROWADNICA KRÓTKA CIĘŻARÓW NAPRĘŻAJĄCYCH
BN-82/9317-130

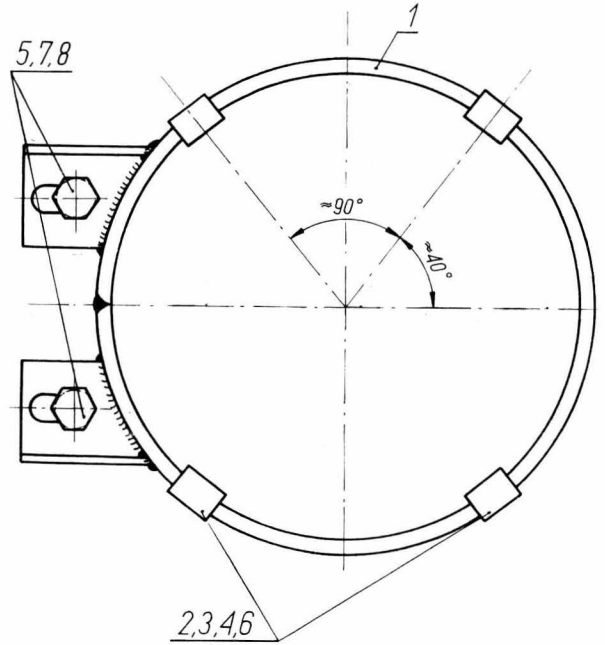
3. Wyszczególnienie części, materiał i masa - wg rys. 1 oraz tablicy.

4. Wymiary części w mm:

- pierścienia - wg rys. 2,
- płaskownika prowadnicy - wg rys. 3,
- nakładki - wg rys. 4.

5. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-75/9317-56,

tabl. 1, lp. 1, 2, 4 i 6.



Rys. 1

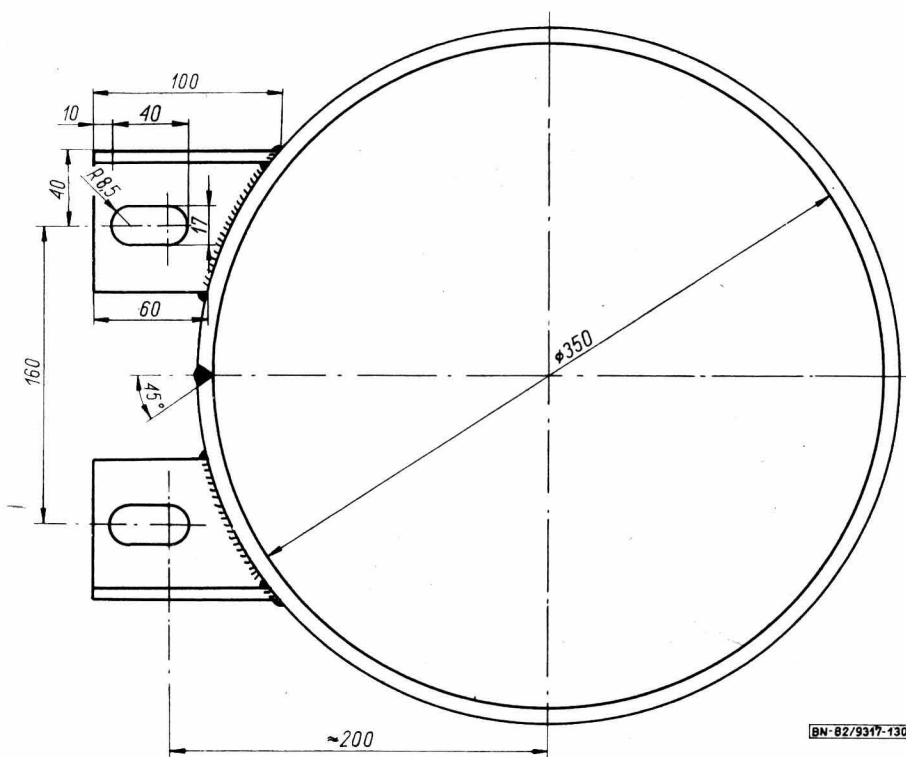
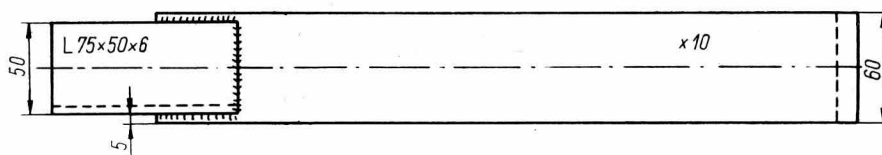
Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Pierścień ¹⁾	-	rys. 2	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Płaskownik prowadnicy ¹⁾	-	rys. 3	4	
3	Nakładka ¹⁾	-	rys. 4	4	
4	Śruba ²⁾	M12x30-3, 6-III	PN-74/M-82105	8	-
5	Śruba ²⁾	M16x35-5, 8-II		2	-
6	Podkładka sprężysta	Z12, 2Fe/Zn 15c	PN-77/M-82008	8	-
7	Podkładka sprężysta	Z16, 3 Fe/Zn 15c		2	-
8	Nakrętka	M16-5-II Fe/Zn 15c	PN-75/M-82144	2	-

Masa prowadnicy około 21,8 kg.

1) Cynkowane w płynnym cynku i pasywowane.

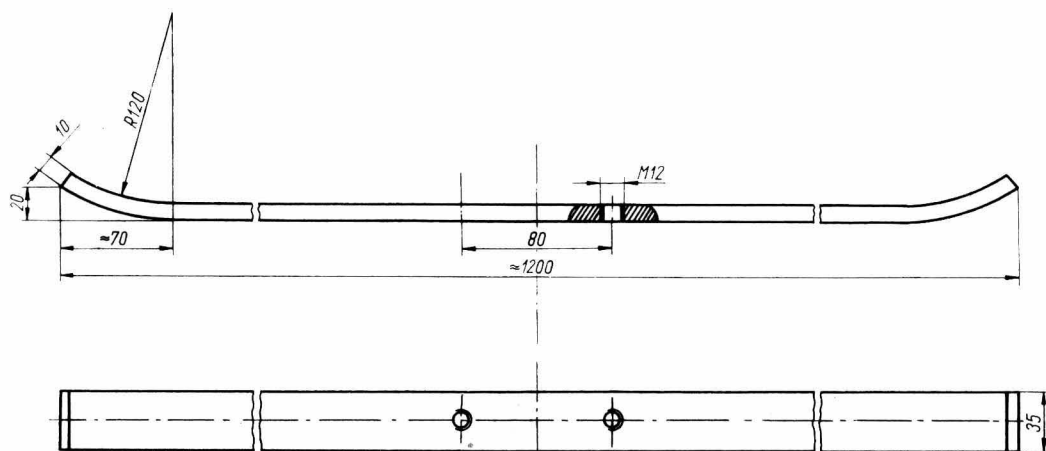
2) Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku około 15 μm.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 19 października 1982 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1984 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 5 /1983 poz. 9)



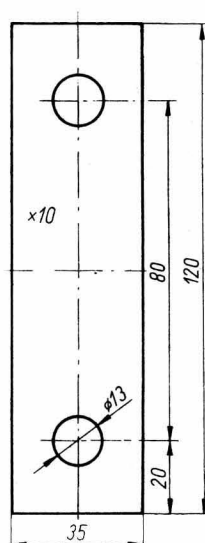
BN-82/9317-130-2

Rys. 2



BN-82/9317-130-3

Rys. 3



BN-82/9317-130-4

Rys. 4

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Normy związane

PN-77/M-82008 Podkładki sprężyste

PN-74/M-82105 Śruby ze łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości

PN-75/M-82144 Nakrętki sześciokątne

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

3. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Świderek i Władysław Różycki - Dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych.