

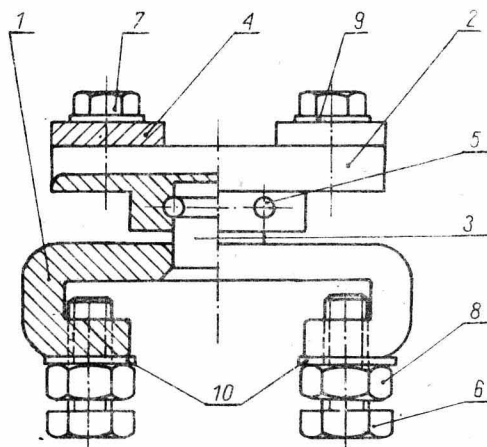
TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-81
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt	9317-125
	Uchwyt przelotowy uniwersalny	Grupa katalogowa-0677

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest uchwyt przelotowy uniwersalny przeznaczony do linii nośnych o przekrojach znamionowych 70, 95 i 120 mm² i do ukośnika wysięgnika z teownika o wymiarach 80x80x9.

2. Oznaczenie

UCHWYT PRZELOTOWY UNIWERSALNY BN-81/9317-125

3. Wyszczególnienie części, materiał i masa - wg rys. 1 oraz tablicy.



BN-81/9317-125-1

Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	Podstawa ¹⁾	-	2	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Szczeka	-	3	1	brąz BA1032 wg PN-79/H-87026
3	Trzpień	-	4	1	
4	Nakładka	-	5	2	

rd. tablicy

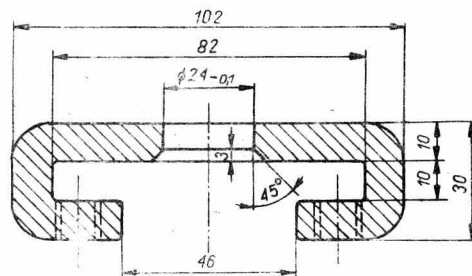
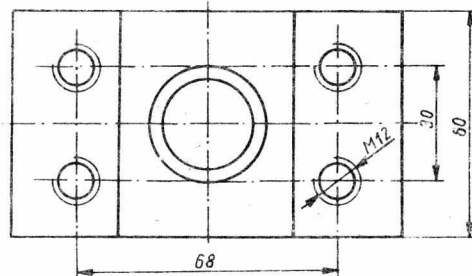
Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
5	Kotek walcowy łączący	5n6x50	PN-66/M-85021	2	-
6	Śruba ²⁾	M12x30-3, 6-III	PN-74/M-82105	4	-
7	Śruba ²⁾	M10x20-3, 6-III	PN-74/M-82105	4	-
8	Nakrętka ²⁾	M12-4-III	PN-75/M-82144	4	-
9	Podkładka sprężysta	Z10, 2Fe/Zn15	PN-77/M-82008	4	-
10	Podkładka sprężysta	Z12, 3Fe/Zn15		4	-

Masa uchwytu około 1,3 kg.

- 1) Cynkowana w płynnym cynku i pasywowana.
- 2) Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15 μm.

4. Wymiary części w mm

a) Podstawa - wg rys. 2.

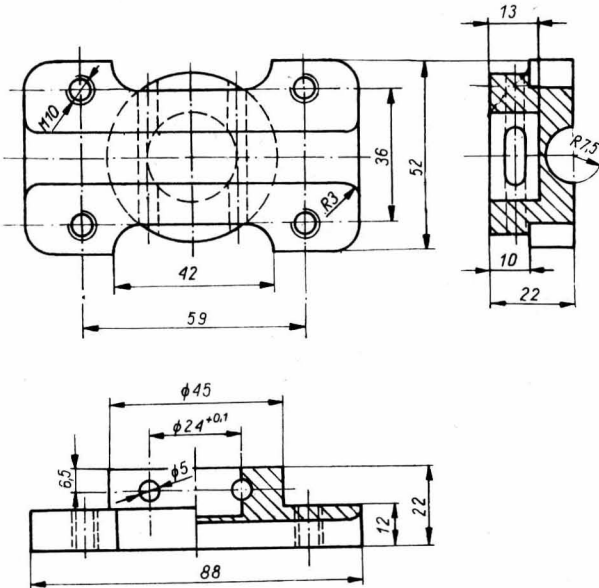


BN-81/9317-125-2

Rys. 2

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 27 listopada 1981 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1983 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 7/1982 poz. 16)

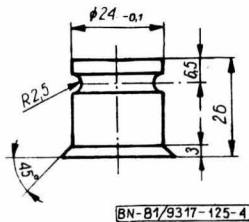
b) Szczeka - wg rys. 3.



Rys. 3

BN-81/9317-125-3

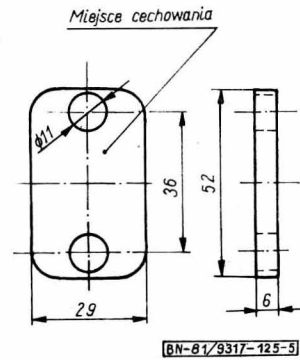
c) Trzpień - wg rys. 4.



Rys. 4

BN-81/9317-125-4

d) Nakładka - wg rys. 5.



BN-81/9317-125-5

Rys. 5

5. Obciążenie próbne na wyślizg 5,9 kN.

6. Cechowanie. Na nakładce, w miejscu wskazanym na rys. 5, powinny być podane w sposób czytelny i trwały co najmniej następujące dane:

- znak wytwórni,
- znak BN.

7. Pozostałe wymagania oraz badania - wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4, 6 i 9.

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Institucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa - Warszawa, ul. Chłopskiego 50.

PN-75/M-82144 Nakrętki sześciokątne

PN-66/M-85021 Kołki walcowe

BN-75/9315-56 Sieć trakcyjna kolejowa, Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

2. Normy związane

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia, Gatunki

PN-79/H-87026 Odlewnicze stopy miedzi, Gatunki

PN-77/M-82008 Podkładki sprężyste

PN-74/M-82105 Śruby ze łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości

3. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Świderek i Jerzy Pszczółkowski - Dyrekcja Generalna PKP - Dyrekcja Trakcji.