

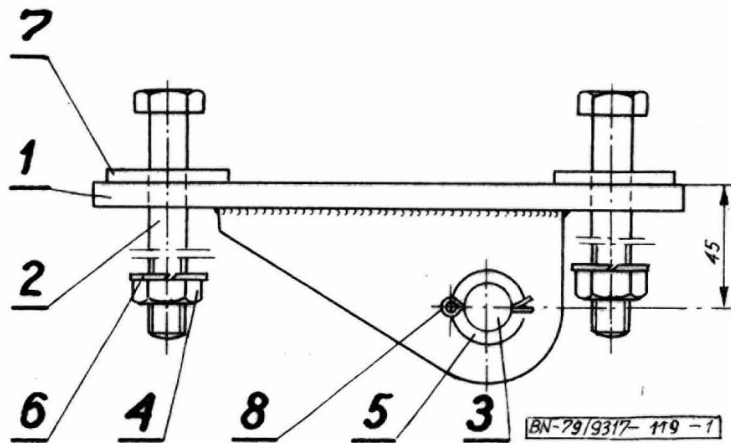
TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-79 9317-119
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Uchwyt wysięgnika pomocniczego-specjalny	
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest uchwyt wysięgnika pomocniczego, mocowany do ukośnika wysięgu o specjalnej konstrukcji.

2. Oznaczenie

UCHWYT WYSIĘGNIKA POMOCNICZEGO SPECJALNY
BN-79/9317-119

3. Wyszczególnienie części, materiał i masa — wg rys. 1 i tablicy.



Rys. 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	2	3	4	5	6
1	Korpus ¹⁾	-	rys. 2	1	stal St3SX wg PN-72/H-84020
2	Śruba ²⁾	M16×100-5.8-II	PN-74/M-82101	2	-
3	Sworzeń ^{2),3)}	16×35/28	PN-63/M-83002	1	-
4	Nakrętka ²⁾	M16-5-II	PN-75/M-82144	2	-
5	Podkładka okrągła	17 oc	PN-78/M-82005	1	-
6	Podkładka sprężysta	12,2 oc	PN-77/M-82008	2	-
7	Podkładka kwadratowa ¹⁾	18	PN-59/M-82010	2	stal wg PN-72/H-84020
8	Zawleczka	M-4×25	PN-76/M-82001	1	-

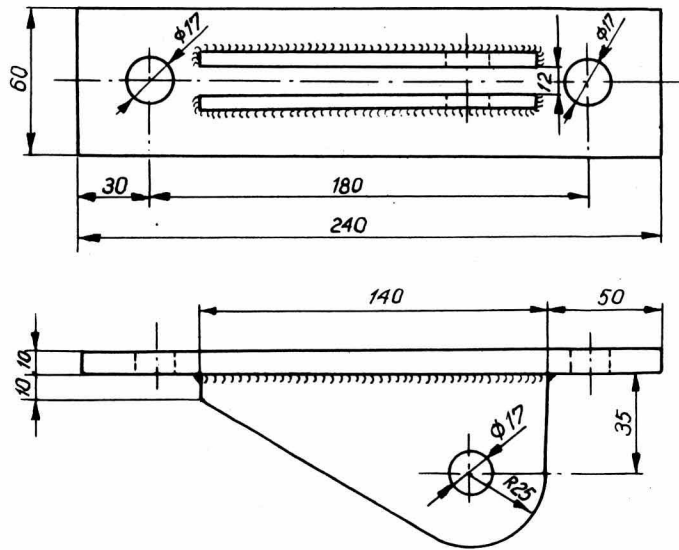
Masa uchwytu około 2,50 kg.

¹⁾ Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane.

²⁾ Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku co najmniej 15 µm.

³⁾ Dopuszcza się zastosowanie nitu wg PN-70/M-82952 bez wyżarzania rekrystalizującego.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 12 czerwca 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1980 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1979 poz. 83)

4. Wymiary korpusu w mm — wg rys. 2.

BN-79/9317-119-2

Rys. 2

5. Pozostałe wymagania oraz badania — wg BN-75/9317-56 tabl. 1 lp. 1, 2, 3, 4 i 6.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE**1. Instytucja opracowująca normę** — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.**2. Normy związane**

BN-75/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Ogólne wymagania i badania

Pozostałe normy związane podano w tablicy.