

| | | |
|----------------------|-------------------------|------------------------|
| TRANSPORT SZYNOWY | NORMA BRANŻOWA | BN-76 |
| | Sieć trakcyjna kolejowa | 9317-110 |
| | Wskaźniki Wymiary | |
| | | Grupa katalogowa VI 77 |

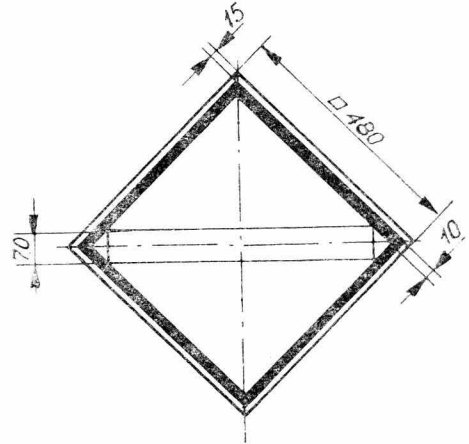
1. **Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są wymiary wskaźników stosowanych na liniach zelektryfikowanych.

2. **Oznaczenia, barwy i zastosowanie wskaźników** — wg przepisów sygnalizacji na Polskich Kolejach Państwowych E-1.

3. **Konstrukcja cyfr i liter** — wg BN-67/9310-03 p. 4b).

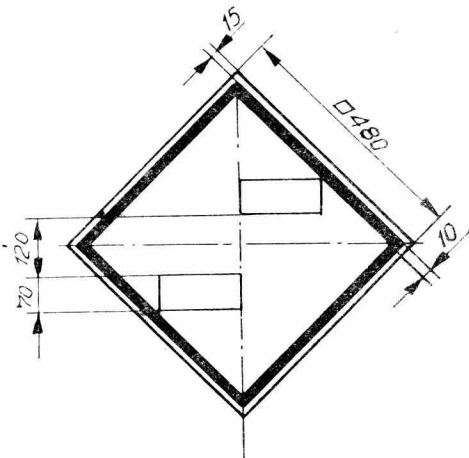
4. **Wymiary wskaźników** w mm:

- a) wskaźnik We1 — wg rys. 1,
- b) wskaźnik We2 — wg rys. 2,
- c) wskaźnik We3 — wg rys. 3,
- d) wskaźnik We4 — wg rys. 4,
- e) wskaźnik We8 — wg rys. 5,
- f) wskaźnik We9 — wg rys. 6,
- g) tablica kierunkowa do wskaźników We2, We4 i We8 — wg rys. 7,
- h) tablica określająca rodzaj pojazdu, do którego odnoszą się wskaźniki We3 i We9 — wg rys. 8,
- i) wskaźnik We12 — wg rys. 9,
- j) wskaźnik We13 — wg rys. 10.



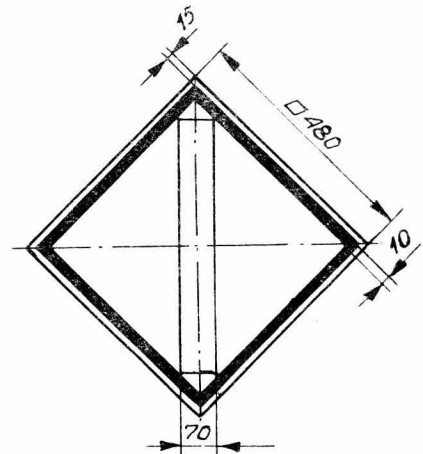
BN-76/9317-110 - 2

Rys. 2



BN-76/9317-110 - 1

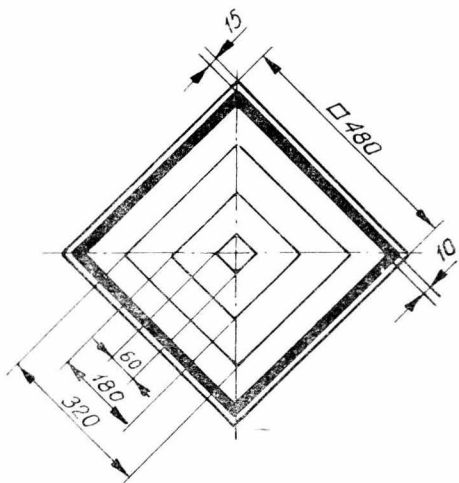
Rys. 1



BN-76/9317-110 - 3

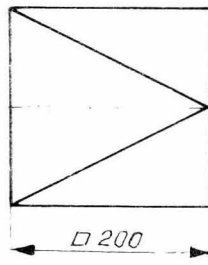
Rys. 3

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 sierpnia 1976 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 lipca 1977 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 25/1976 poz. 106)



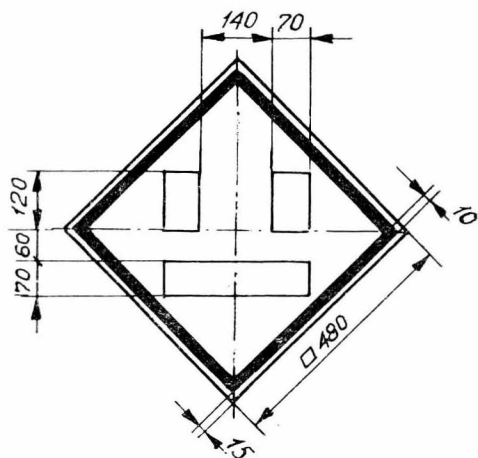
BN-76/9317-110-4

Rys. 4



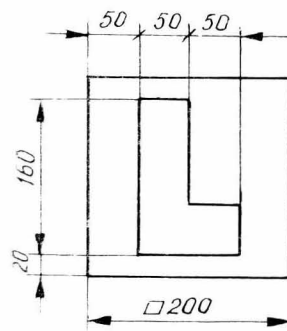
BN-76/9317-110-7

Rys. 7



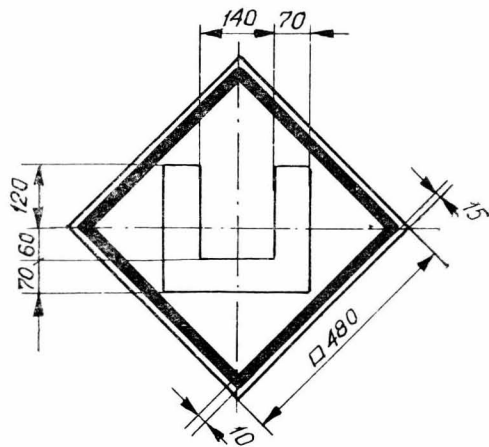
BN-76/9317-110-5

Rys. 5



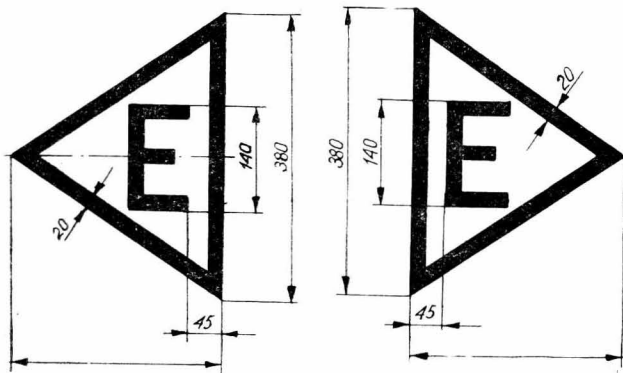
BN-76/9317-110-8

Rys. 8



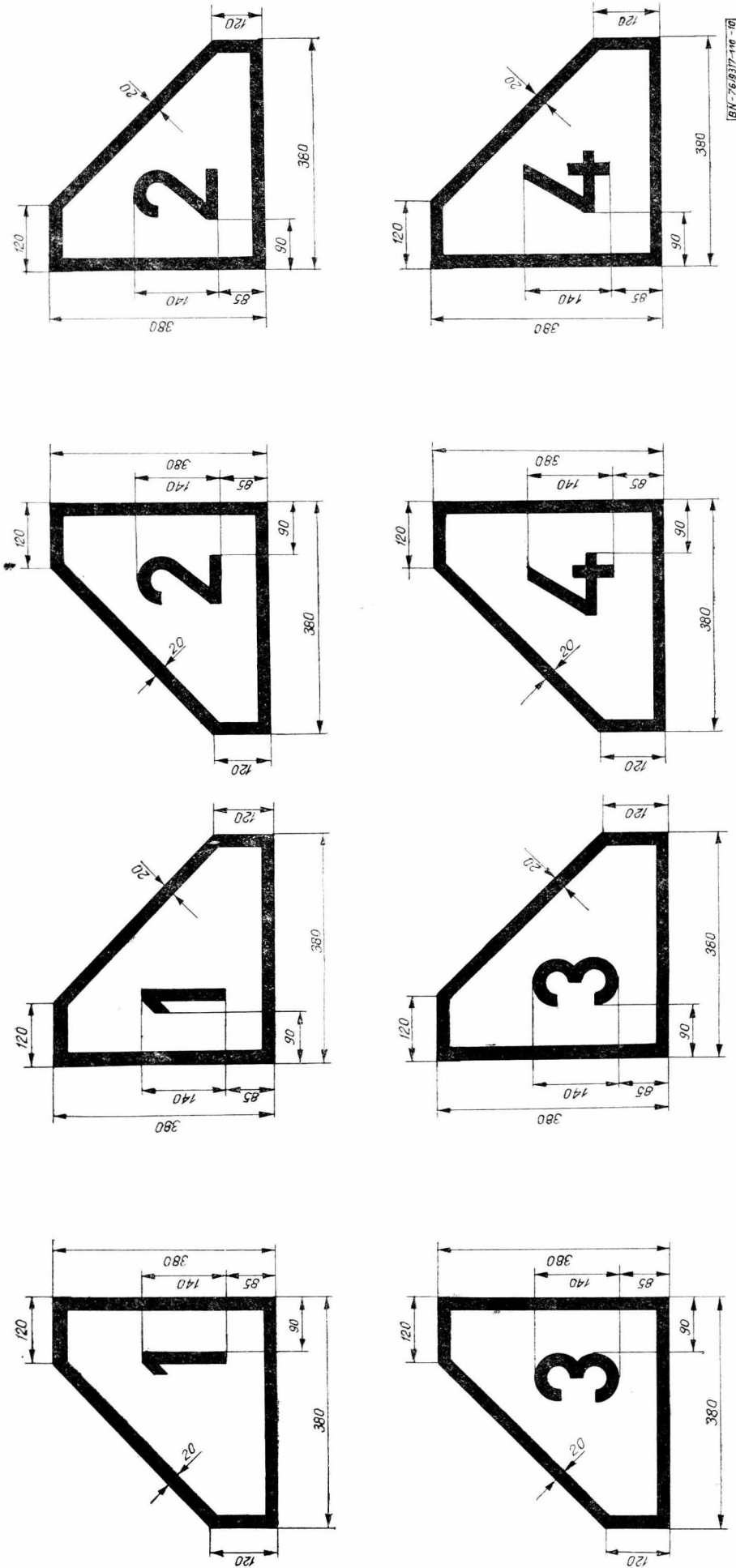
BN-76/9317-110-6

Rys. 6



BN-76/9317-110-9

Rys. 9



Rys. 10

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

2. Normy i dokumenty związane

BN-67/9310-03 Tabor kolejowy. Pismo

Przepisy sygnalizacji na Polskich Kolejach Państwowych E-1.