

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-71
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Odciąg wysięgnika	9317-100
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest odciąg wysięgnika, przeznaczonego do zawieszania sieci jezdnej.

2. Normy związane

BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt. Wymagania i badania techniczne  
Pozostałe normy związane podano w tabl. 1.

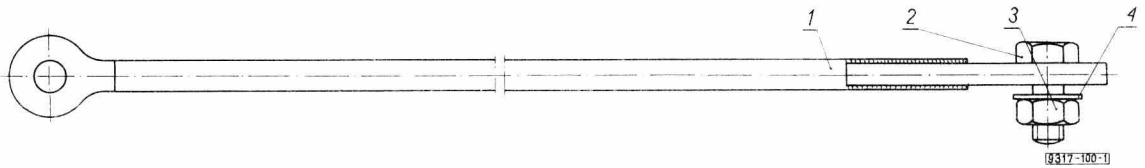
3. Wielkości. Zależnie od długości odciaгу rozróżnia się 3 wielkości:

- 1 - o długości 1270 mm,
- 2 - o długości 1720 mm,
- 3 - o długości 2170 mm.

4. Przykład oznaczenia odciaгу wysięgnika wielkości 1:

ODCIĄG WYSIĘGNIKA 1 BN-71/9317-100

5. Wyszczególnienie części, materiał i masa - wg rys. 1 oraz tabl. 1.

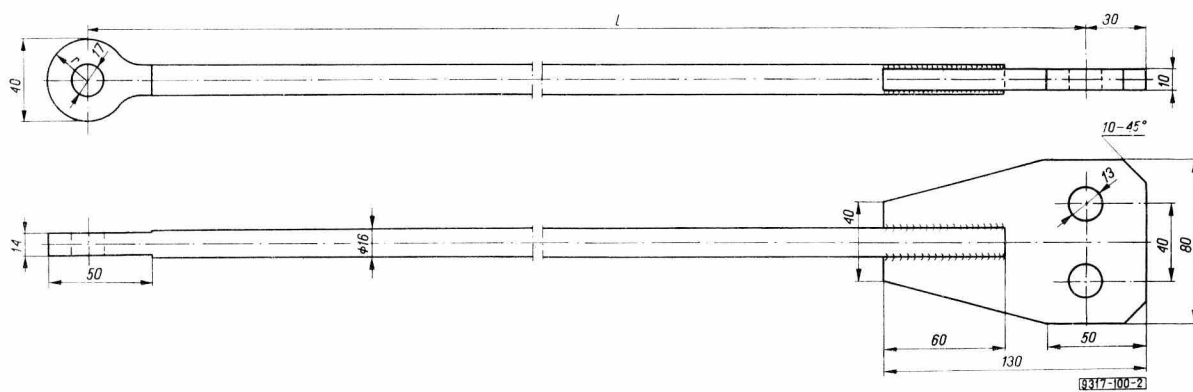


Rys. 1

Tablica 1

Nr części na rys. 1	Nazwa części	Wyróżnik oznaczenia części	Nr rysunku lub normy	Liczba sztuk	Materiał
1	odciąg <sup>1)</sup>	1	2	1	Stal St3SX wg PN-61/H-84020
		2			
		3			
2	śruba <sup>2)</sup>	M12×45	PN-58/M-82101	2	wg PN-58/M-82101
3	nakrętka <sup>2)</sup>	M12	PN-58/M-82143	2	wg PN-58/M-82143
4	podkładka sprężysta <sup>2)</sup>	12,2	PN-65/M-82029	2	wg PN-65/M-82029
Masa odciaгу wielkości 1 - około 2,8 kg, wielkości 2 - około 3,5 kg, wielkości 3 - około 4,3 kg. <sup>1)</sup> Cynkowane przez zanurzenie w płynnym cynku i pasywowane. <sup>2)</sup> Cynkowane elektrolitycznie i pasywowane, o grubości warstwy cynku co najmniej 30 μm.					

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa  
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 października 1971 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i odbioru od dnia 1 lipca 1972 r.  
(Mon. Pol. nr                      poz.                      )

6. Wymiary w mm - wg rys. 2 i tabl. 2.

Rys. 2

Tablica 2

Wielkość	$l$
1	1270
2	1720
3	2170

7. Pozostałe wymagania i badania oraz opakowanie - wg BN-67/9317-56.

K O N I E C