

TRANSPORT SZYNOWY	NORMA BRANŻOWA	BN-74 9317-01
	Sieć trakcyjna kolejowa Osprzęt Śruba hakowa	Zamiast BN-65/9317-01 ✓
		Grupa katalogowa VI 77

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest śruba hakowa przeznaczona do mocowania różnych części osprzętu na stalowych konstrukcjach nośnych.

2. Normy związane
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki
BN-67/9317-56 Sieć trakcyjna kolejowa. Osprzęt.
Wymagania i badania techniczne

3. Przykład oznaczenia śruby hakowej z gwintem
M-16, o wymiarze $l = 160$ mm:

ŚRUBA HAKOWA - M16-160 BN-74/9317-01

4. Główne wymiary i masa - wg rysunku i tablicy na str. 2.

5. Materiał. Stal 3t3SX wg PN-72/H-84020.

6. Wykończenie. Śruby ocynkowane elektrolitycznie i pasywowane. Grubość warstwy cynku - co najmniej 15 μ m.

7. Pozostałe wymagania oraz badania i opakowanie - wg BN-67/9317-56.

K O N I E C

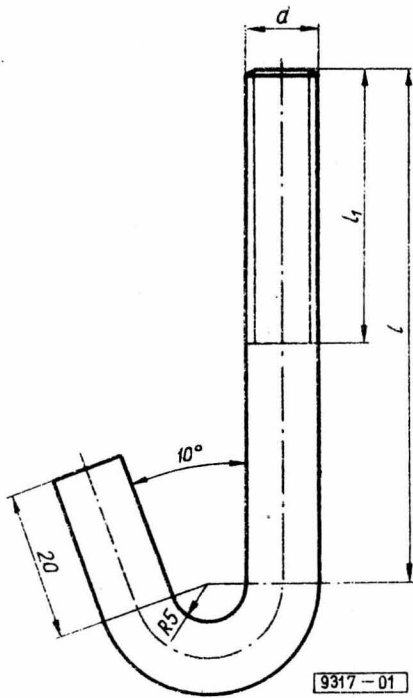
INFORMACJE DODATKOWE do BN-74/9317-01

Istotne zmiany w stosunku do BN-65/9317-01

- | | |
|---|--|
| a) w zmodyfikowanej tablicy wprowadzono długość gwintu, | c) uwzględniono zmiany wprowadzone do BN-65/9317-01, |
| b) zmieniono grubość warstwy ochronnej cynku, | d) usunięto punkt Cechowanie. |

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji dnia 11 marca 1974 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji od dnia 1 stycznia 1975 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 20/1974 poz. 65)

Główne wymiary



Wyróżnik oznaczenia	Wymiary			Masa kg
	d	l	l ₁	
		mm		
M 12-100	M 12	100	50	0,15
M 12-130		130	100	0,18
M 12-160		160	100	0,21
M 12-200		200	100	0,24
M 16-100	M 16	100	50	0,26
M 16-130		130	100	0,31
M 16-160		160	100	0,36
M 16-200		200	100	0,41
M 20-100	M 20	100	50	0,41
M 20-130		130	100	0,48
M 20-160		160	100	0,55
M 20-200		200	100	0,65