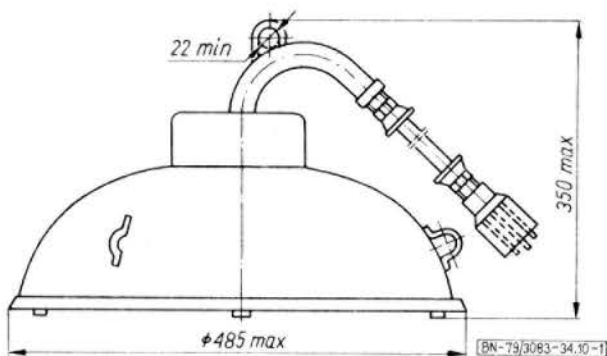


1. Przedmiot arkusza normy. Przedmiotem arkusza normy są wielozarówkowe przenośne oprawy oświetleniowe stosowane na statkach morskich do czasowego oświetlenia miejsc pracy.

2. Przykład oznaczenia oprawy odmiany OZ 4063-01:
OPRAWA OŚWIETLENIOWA PRZENOŚNA OZ 4063-01
BN-79/3083-34.10

3. Odmiany i główne parametry - wg tablicy.

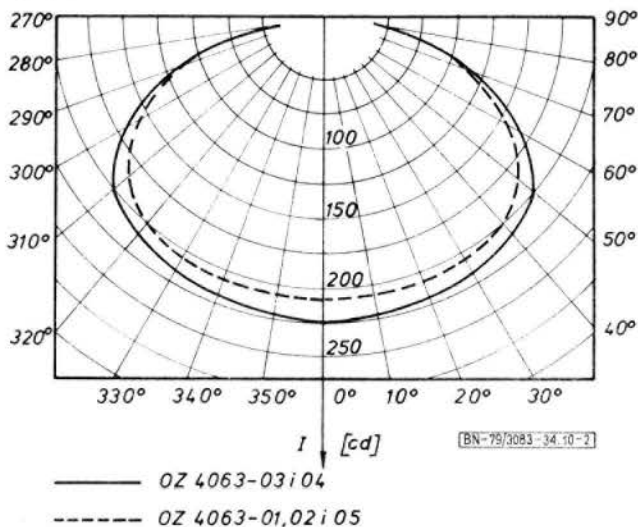
4. Wymiary - wg rys. 1.



Rys. 1

5. Stopień ochrony - IP22.

6. Krzywe rozsytu światłości przeliczone na 1000 lm - wg rys. 2.



Rys. 2

7. Pozostałe wymagania i badania - wg BN-79/3083-34.01.

Odmiana	Napięcie znamionowe V	Moc znamionowa W	Rodzaj oprawki	Sprawność świetlna, min %	Przewód	Wtyczka	Masa ¹⁾ kg
OZ 4063-01	220	4x60	B22	77	OW-T 3x1,5 mm ² G14 20 m wg BN-65/3053-04	WTO241-Ms wg BN-66/3083-18	3,8
OZ 4063-02			E27				
OZ 4063-03		6x60	B22	71			4,1
OZ 4063-04			E27				
OZ 4063-05	24	4x60	B22	77	OW-T 2x2,5 mm ² G14 20 m wg BN-65/3053-04	WTO393-Ms	3,8

¹⁾ Masa oprawy bez przewodu i wtyczki.

KONIEC

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 11 czerwca 1979 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1980 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1979 poz. 83)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centrum Techniki Okrętowej.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-72/3083-10. W normie ustalono odmiany opraw i ich główne parametry, zasady oznaczania oraz krzywe rozsyłu światłości. W zakresie wymagań i badań powołano postanowienia BN-79/3083-34.01.

3. Normy związane

BN-65/3053-04 Przewody elektryczne przeznaczone do pracy w warunkach klimatów tropikalnych. Przewody elektroenergetyczne izolowane do odbiorników rucho- mych i przenośnych

BN-66/3083-18 Elektryczny sprzęt instalacyjny okrętowy na napięcia 500 V. Wtyczka WTO 241 dwubiegunowa 10 A 250 V z kołkiem uziemiającym

BN-79/3083-34.01 Elektryczne oprawy oświetleniowe okrętowe. Oprawy do ogólnych celów oświetleniowych. Wymagania i badania

4. Symbol wg SWW - 1133-189.

5. Autor projektu normy - inż. Józef Dudała, CTO-BON.

6. Uzgodnienie z PRS. Norma została uzgodniona z Polskim Rejestrem Statków dnia 21 maja 1979 r.