

TECHNIKA ŚWIETLNA	NORMA BRANŻOWA	BN-76
	Trzonki do żarówek samochodowych halogenowych Wymiary	3063-16
		Grupa katalogowa VI 83

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są trzonki ogniskujące do żarówek samochodowych halogenowych typu H1, H2, H3 i H4.

1.2. Zakres stosowania normy. Norma dotyczy wymiarów trzonek ogniskujących P14, 5s, PK22s, P43t-38 i X511.

1.3. Określenia - wg PN-67/E-85213.

1.4. Podział trzonek - wg PN-67/E-85213.

2. OZNACZENIE

2.1. Sposób budowy oznaczenia. Oznaczenie trzonka żarówki samochodowej halogenowej powinno zawierać:

- a/ słowo TRZONEK,
- b/ symbol trzonka ogniskującego,
- c/ symbol trzonka z przewodem zasilającym K,
- d/ średnicę części trzonka zapewniającej centrowanie lampy.

e/ symbol liczby płytek stykowych,

f/ symbol materiału,

g/ numer niniejszej normy.

Powyższe nie dotyczy trzonka X511.

2.2. Przykłady oznaczenia

a/ trzonka ogniskującego P, z przewodem zasilającym K, o średnicy trzonka zapewniającej centrowanie 22 mm, z jedną płytką stykową s, wykonanego z Ni:

TRZONEK PK22s Ni BN-76/3063-16

b/ trzonka do żarówki samochodowej halogenowej typu H2:

TRZONEK X511 BŃ-76/3063-16

3. WYMIARY

Wymiary trzonek żarówek samochodowych halogenowych powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w załącznikach do normy.

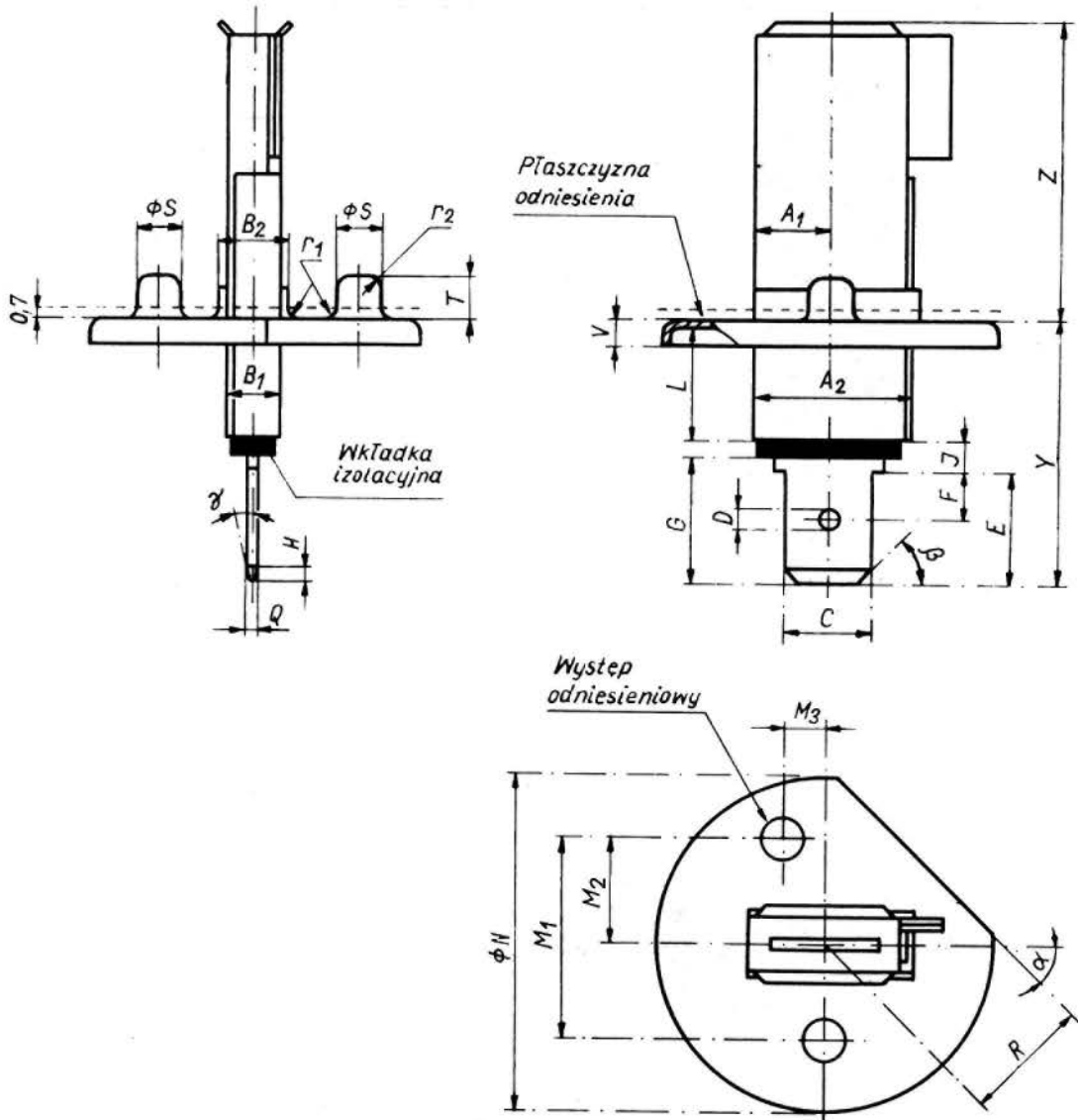
K O N I E C

Załącznik

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Świetlnej
Ustanowiona przez Dyrektora Naczelnego Kombinat Techniki Świetlnej POLAM dnia 8 marca 1976 r.
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 października 1976 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 9/1976 poz. 30)

RYSUNKI¹⁾ I WYMIARY TRZONKÓW
DO ŻARÓWEK SAMOCHODOWYCH HALOGENOWYCH



Rys. Z-1. Trzonek ogniskujący P14, 5s do samochodowej żarówki halogenowej typu H1

Tablica Z-1. Wymiary trzonka P14,5s

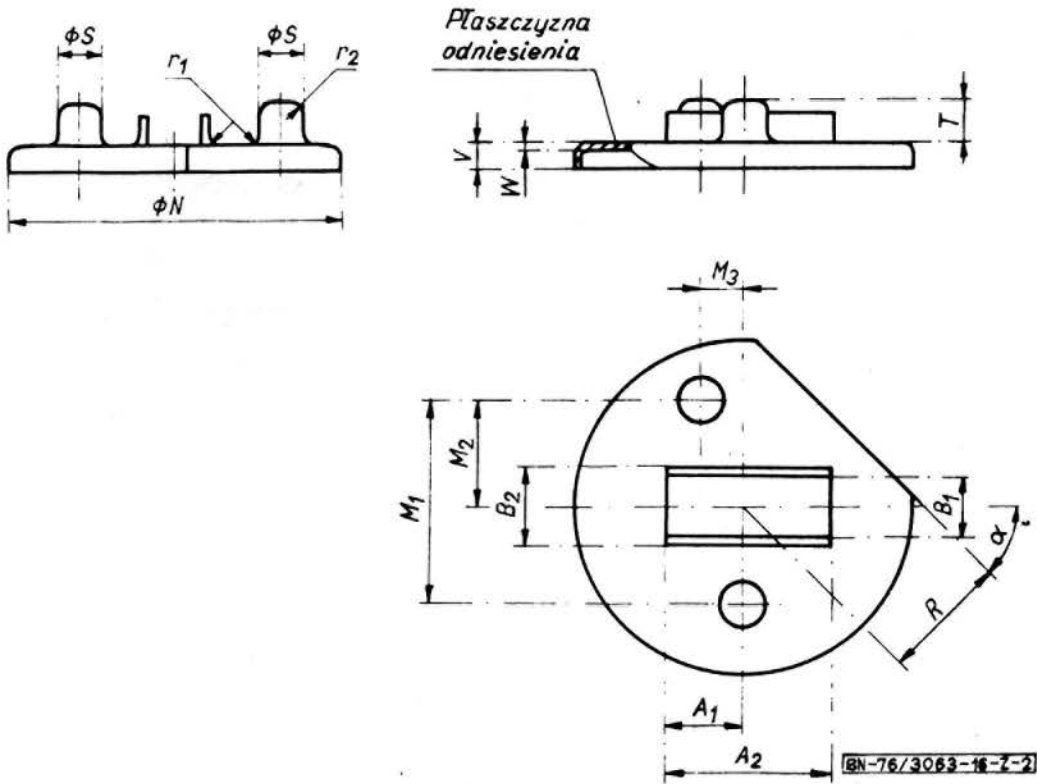
Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
A_1 ¹⁾	5,2	5,8	M_3	2,9	3,1
A_2 ²⁾	-	12,0	N	23,0	25,0
B_1 ²⁾	3,75	4,25	Q	0,78	0,82
B_2 ¹⁾	-	6,0	R	8,5	9,5
C	6,3	6,4	S ¹⁾	3,4	3,5
D	1,65	1,75	T	2,8	3,2
E	7,8	8,0	V	nominalny 1,6	

¹⁾Rysunki są schematyczne i przeznaczone tylko do pokazania sprawdzanych wymiarów.

cd. tabl. Z-1

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
F	3,3	3,5	Y	-	18,5
G	9,0	-	Z	wymiar zależny od konstrukcji żarówki	
H	0,8	1,2	r_1	-	0,6
J	-	3,0	r_2	-	0,5S
L	5,0	-	α	40°	50°
M_1	14,3	14,5	β	nominalny 45°	
M_2	7,4	7,6	γ	nominalny 11°	

1) Wymiary są określone powyżej płaszczyzny znajdującej się na wysokości 0,7 mm nad płaszczyzną odniesienia.
2) Wymiary są określone na długości 4 mm mierzonej od części wkładki izolacyjnej.



Rys. Z-2. Pierścien trzonka P14,5s

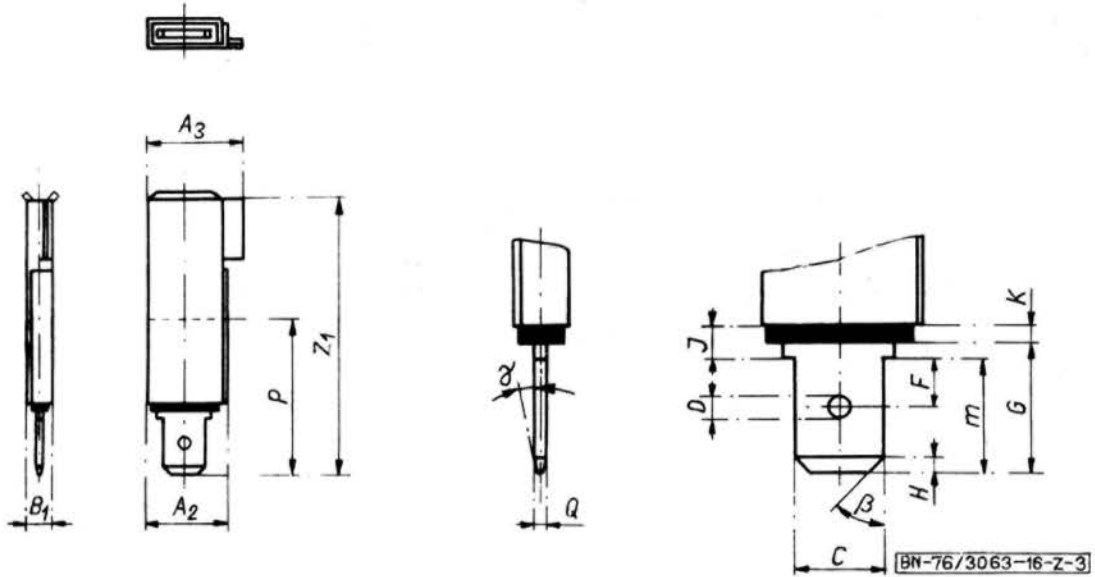
Tablica Z-2. Wymiary pierścienia trzonka P14,5s

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
A_1	5,5	5,8	R	8,5	9,5
A_2	2/	12,0	$S^1)$	3,4	3,5
B_1	2/	2/	T	2,8	3,2
B_2	-	5,7	V	1,1	2,1
M_1	14,3	14,5	W	nominalny 0,6	
M_2	7,4	7,6	r_1	-	0,6

cd. tabl. Z-2

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
M_3	2,9	3,1	r_2	0,8	1,2
N	23,5	24,5	α	40°	50°

1) Wymiary są określone powyżej płaszczyzny znajdującej się na wysokości 0,7 mm nad płaszczyznę odniesienia.
2) Wymiary muszą być dobrane dla zapewnienia stosownego dopasowania z łuską trzonka.

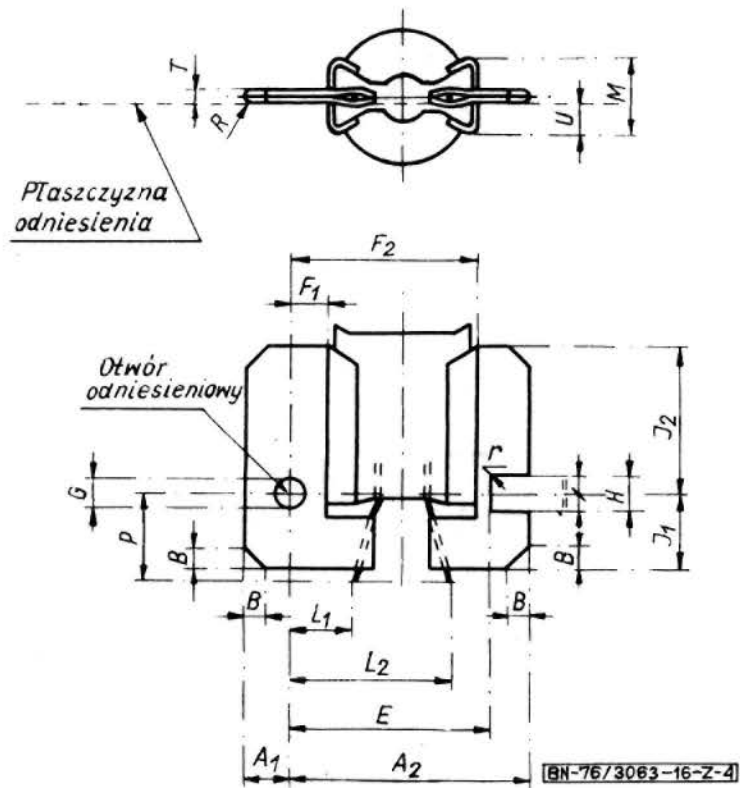


Rys. Z-3. Łuska Fc6,4-0,8 trzonka P14,5s

Tablica Z-3. Wymiary łuski trzonka P14,5s

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
A_2	10,0	11,7	H	0,8	1,2
A_3	-	14,0	J	-	3,0
B_1	3,73	4,25	K	0,5	-
C	6,3	6,4	$P^1)$	22,0	-
D	1,65	1,75	Z_1	wymiar zależny od konstrukcji żarówki	
E	7,8	8,0	Q	0,78	0,82
F	3,3	3,5	β	nominalny 45°	
G	9,0	-	γ	nominalny 11°	

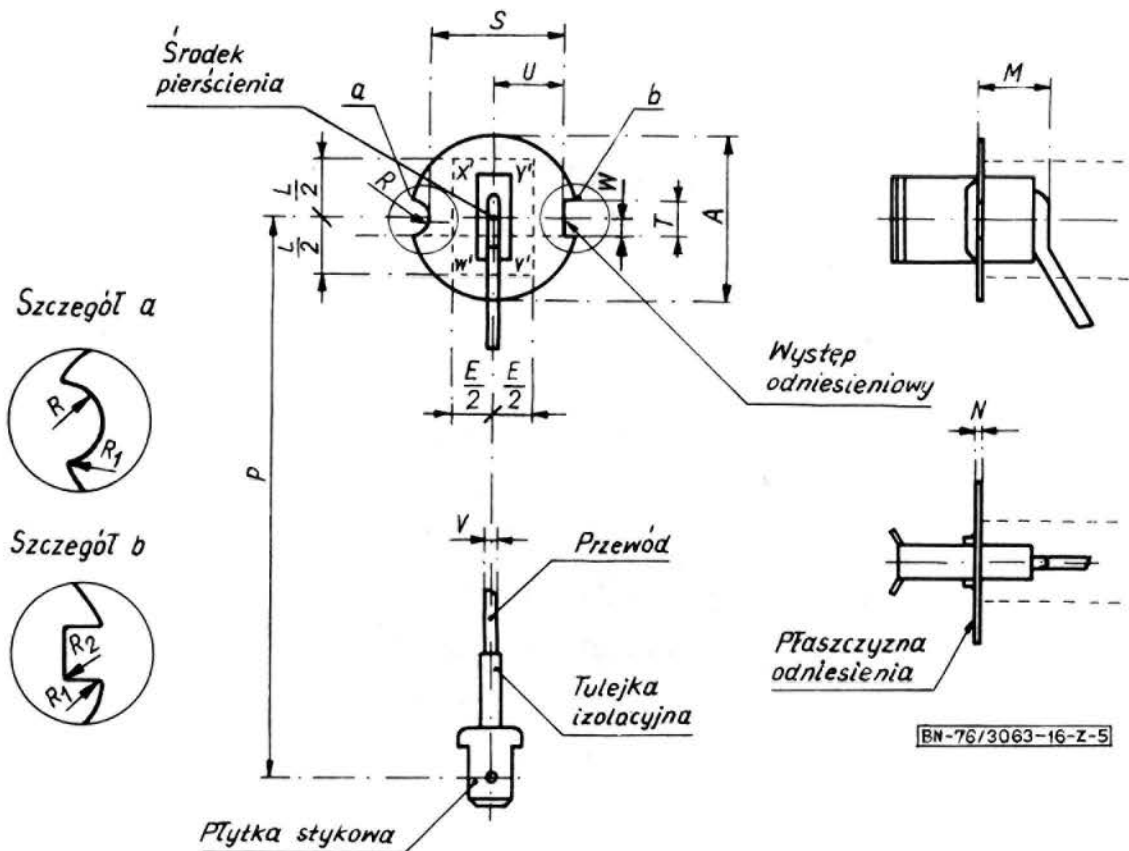
1) P - określa minimalną wysokość, na której obowiązują wymiary A_2 i B_1 .



Rys. Z-4. Trzonek ogniskujący X511 do samochodowej żarówki halogenowej typu H2

Tablica Z-4. Wymiary trzonka X511

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
A_1	2,0	4,5	J_2	8,5	10,25
A_2	14,75	17,0	L_1	2,0	-
B	0,9	1,5	L_2	-	12,9
E	-	13,85	M	-	6,0
F_1	2,0	-	P	-	6,0
F_2	-	12,9	r	-	0,25
G	2,0	2,1	R	-	0,4
H	2,5	2,7	T	0,6	0,8
J_1	4,25	5,25	U	-	3,4



Rys. Z-5. Trzonek ogniskujący PK22s do samochodowej żarówki typu H3

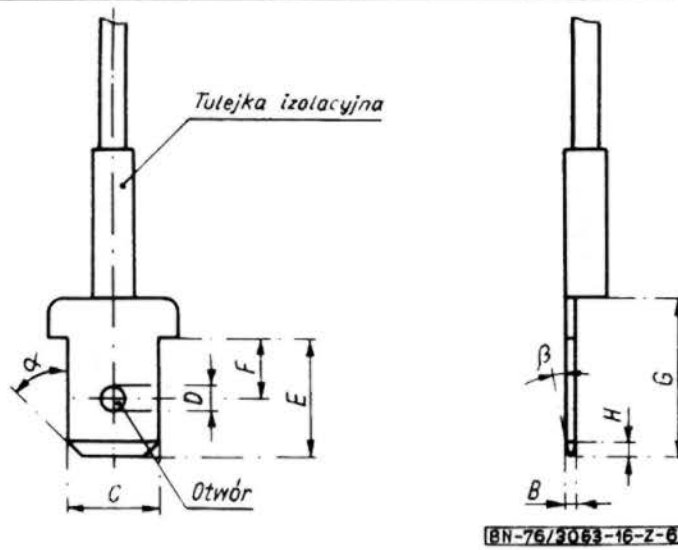
Tablica Z-5. Wymiary trzonka PK22s

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
A	22,15	22,25	R ₁	-	0,4
E ^{2),3)}	11,0		R ₂	-	0,5
L ^{2),3)}	16,0		S	18,1	18,3
M	-	10,0	T	5,0	5,1
N	0,7	1,1	U	9,55	9,65
P ¹⁾	95	105	V	1,75	2,75
R	2,5	2,6	W	2,0	3,0

¹⁾ Powinna być możliwość umieszczenia przewodu w walcu o średnicy 22,2 mm współosiowo z osią pierścienia.

²⁾ Położenie łuski trzonka poniżej pierścienia ograniczone jest prostopadłością o śladach X', Y', V', i W'. Odchylenie osi poprzecznej prostopadłości od płaszczyzny odniesieniowej nie powinno być większe niż $\pm 15^\circ$.

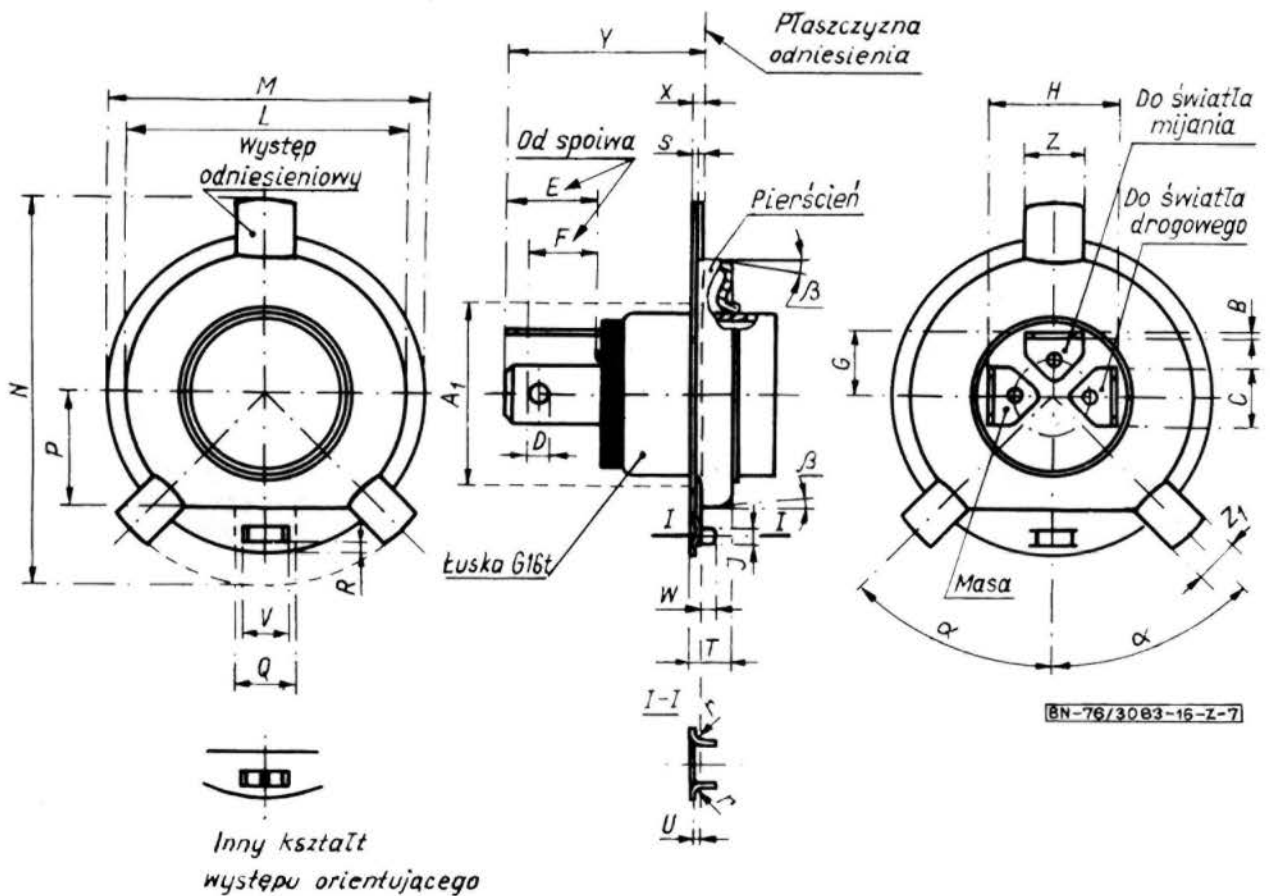
³⁾ Deformacja powierzchni pierścienia w obszarze wyznaczonym przez ślady prostopadłości X', Y', V' i W' po stronie płaszczyzny odniesieniowej nie powinna być większa niż 0,25 mm.



Rys. Z-6. Płytki stykowa trzonka ogniskującego PK22s

Tablica Z-6. Wymiary płytki stykowej trzonka PK22s

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
B	0,78	0,84	G	9,0	-
C	6,20	6,44	H	0,7	1,3
D	1,65	1,78	α	nominalny 45°	
E	7,80	8,05	β	nominalny 11°	
F	3,3	4,5			



Rys. Z-7. Trzonka ogniskujący P43t-38 do samochodowej żarówki halogenowej typu H4

Tablica Z-7. Wymiary trzonka P43t-38

Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm		Oznaczenie wymiaru	Wymiary, mm	
	min	max		min	max
$A_1^{8)}$	25,0	-	R	1,3	1,7
B	0,7	0,8	S	0,5	-
$C^{9)}$	7,7	8,1	T	5,0	6,0
D	3,0	3,3			
$E^{9)}$	11,8	13,6	U	¹⁰⁾	
F	8,8	10,3	$V^{2),5)}$	6,3	6,5
$G^{6),9)}$	8,5	9,0	W	1,8	2,2
$H^{6),9)}$	17,0	17,9	X	1,1	1,3
J	1,9	2,1	Y	-	32,0
$L^{2),4)}$	37,8	38,0	$Z^{6)}$	7,9	8,0
$M^{3)}$	42,8	43,0	Z_1	5,8	6,2
N	51,6	52,0	r	¹⁰⁾	
$P^{2),7)}$	15,3	15,5	α	44°	46°
$Q^{2),7)}$	8,5	-	$\beta^{1)}$	-	5°

¹⁾ Kształt części pierścienia jest dowolny; może być płaski lub wgłębiony, jednakże powinien być taki, aby nie wystąpił przypadek nienormalnego odbicia strumienia świetlnego pochodzącego od skrętki światła mijania.

²⁾ Wymiar jest mierzony w płaszczyźnie odniesienia.

³⁾ Wymiar M - średnica, według której lampa będzie centrowana.

⁴⁾ Niewspółosiowość walca o średnicy L w stosunku do koła o wymiarze M nie powinna przekraczać 0,05 mm.

⁵⁾ Odchylenie osi występu orientującego od prostej przechodzącej przez środek występu odniesieniowego i środek koła o wymiarze M nie powinno przekraczać 0,05 mm.

⁶⁾ Odchylenie osi płytek stykowych od prostej przechodzącej przez środek występu odniesieniowego i środek koła o wymiarze M nie powinno przekraczać 20°.

⁷⁾ Wymiar Q oznacza minimalną szerokość /wycięcie walca o średnicy L /, powyżej której powinien być zachowany wymiar P .

⁸⁾ Położenie luszki trzonka poniżej pierścienia jest ograniczone walcem o średnicy A_1 .

⁹⁾ Wymiary /podane i pozostałe/ dotyczące luszki trzonka G16t - wg PN-67/E-85213.

¹⁰⁾ Promień r powinien być nie większy niż wymiar U .

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę- Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Świetlnej.

2. Normy związane
PN-67/E-85213 Trzonki ogniskujące do elektrycznych źródeł światła

3. Odpowiedniki w normach zagranicznych - brak.

4. Zalecenia międzynarodowe

IEC Publikacja 61-1/1969/ Lamps caps and holders together with gauges for the control of interchangeability and safety. Part 1: lamp caps - norma zgodna.

ECE/324 ECE/TRANS/505 Regulamin nr 8 Prescriptions uniformes relatives a l'homologation des projecteurs pour vehicules automobiles émettant un faisceau - croisement

asymétrique et/ou un faisceau route et équipes de lampes halogènes /lampes H1, H2, ou H3/ et a l'homologation des lampes eues - mêmes - norma zgodna w odniesieniu do wymiarów trzonków.

ECE/324 ECE/TRANS/505 Regulamin nr 20 Prescriptions uniformes relatives a l'homologation des projecteurs pour vehicules automobiles émettant un faisceau - croisement asymétrique et/ou un faisceau route et équipes de lampes halogènes /lampes H4/ et a l'homologation des lampes eues - mêmes - norma zgodna w odniesieniu do wymiarów trzonków.

5. Autorzy projektu normy - mgr inż. Mieczysław Sokolik, Henryk Oporski.