

TRANSPORT SZYNOWY	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-86
	Napisy i znaki Wagony towarowe	3500-13/45
	Oznaczenie granicy ładowności na wagonach spełniających przepisy RIV	Zamiast BN-79/3500-13/45
		Grupa katalogowa 0550

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są oznaczenia granicy ładowności na wagonach towarowych spełniających wymagania podane w umowie o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej RIV.

2. Nazwa, wzór i barwa podstawowych napisów lub znaków oraz zastosowanie - wg tablicy nr str. 2 i 5.

3. Wykonanie napisów lub znaków metodą malarską lub kalkomanii - wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.1.

4. Krój i wymiary pisma - wg BN-79/3500-13/00 p. 2.6.3.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-79/3500-13/45

a) zmientono wzory napisów i znaków o numerach: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,

b) nie uwzględniono znaku nr 9 - oznaczenie masy granicznej wagonu, który może być włączony do szybkich pociągów jadących z prędkością maksymalną do 100 km/h, dopuszczonego przez Zarządy Kolei wymienionych w ramce, ale nie odpowiadającego wszystkim wymaganiom UIC dotyczącym wagonów ze znakiem S,

c) umieszczono wzory napisów i znaków na wagonach kursujących po torach klasy A, B, C i D.

3. Normy związane

BN-79/3500-13/00 Tabor kolejowy. Napisy i znaki. Wspólne wymagania

BN-67/9310-03 Tabor kolejowy. Pismo

4. Dokumenty międzynarodowe

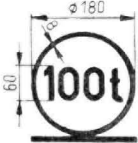
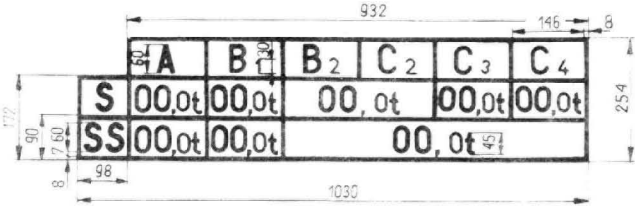
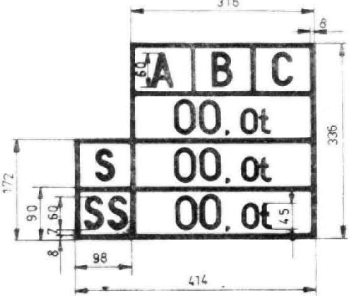
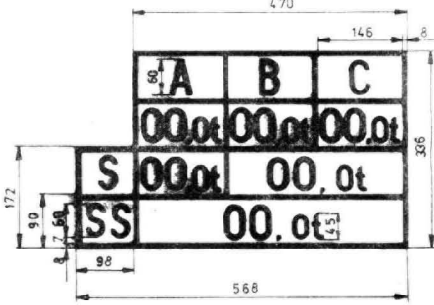
Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej RIV, wyd. 1 z dnia 1 stycznia 1984 r. i z dnia 1 lipca 1984 r. ze zmianami: nr 7 z dnia 1 października 1983 r., nr 8 z dnia 1 stycznia 1984 r. i z dnia 1 lipca 1984 r. oraz nr 9 z dnia 1 lipca 1985 r. Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności.

UIC 432 Güterwagen Fahrgeschwindigkeiten, wyd. 6 z dnia 1 stycznia 1980 r.

UIC 700 Klasseneinteilung der Strecken zugehörige Lastgrenzen der Güterwagen, wyd. 8 z dnia 1 stycznia 1984 r.

5. Autor projektu normy - inż. Ryszard Grewling - Centralne Biuro Konstrukcyjne PKP, Poznań.

Zgłoszona przez Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa
Ustanowiona przez Ministra Komunikacji od dnia 20 maja 1986 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1987 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1986 poz. 23)

Numer napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5
1	Znak granicy ładowności wagonów na wózkach 3- lub więcej osiowych		kolor znaku biały, a na białym tle czarny	znak umieścić po prawej stronie ostojnicy (wartość 100 t podano przykładowo)
2	Oznaczenie granicy ładowności wagonów kursujących po torach klasy A, B, C i D ¹⁾			<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 100 km/h (tylko na wagonach ze znakiem S i SS);</p> <p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 120 km/h (tylko na wagonach ze znakiem SS)^{2),3)}</p>
3				<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 80 km/h (na wszystkich wagonach);</p> <p>granica ładowności wagonów, które mogą jeździć z prędkością maksymalną 100 km/h (tylko na wagonach ze znakiem S i SS);</p> <p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 120 km/h (tylko na wagonach ze znakiem SS)^{2),3)}</p>
4				

1	2	3	4	5
5				
6				
7				<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 120 km/h (tylko na wagonach ze znakiem SS)³⁾</p>
8				<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 80 km/h (na wszystkich wagonach); granica ładowności wagonów jadących z prędkością maksymalną 100 km/h (tylko na wagonach ze znakiem S); granica ładowności wagonów, które mogą jeździć tylko w stanie próżnym w pociągu do 120 km/h²⁾</p>

Numer napisu lub znaku	Nazwa lub znaczenie napisu lub znaku	Wzór napisu lub znaku	Barwa napisu lub znaku i tła	Wytyczne zastosowania
1	2	3	4	5
9	Oznaczenie granicy ładowności wagonów kursujących po torach klasy A, B, C i D ¹⁾		kolor znaku biały, a na białym tle czarny	<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 80 km/h (na wszystkich wagonach);</p> <p>granica ładowności wagonów jadących z prędkością maksymalną 100 km/h (tylko na wagonach ze znakiem S);</p> <p>granica ładowności wagonów, które mogą jeździć tylko w stanie próżnym w pociągu do 120 km/h²⁾</p> <p>oznaczenie umieścić na ścianie bocznej z lewej strony (wyznaczenie ładowności wg UIC 700¹⁾; przy wykonywaniu zapisu wartości granicy ładowności wagonu nie obowiązują odstępy między cyframi, literami, podane w BN-67/9310-03</p>
10				<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 90 km/h (na wszystkich wagonach);</p> <p>granica ładowności wagonów, które mogą jeździć z prędkością maksymalną 100 km/h (tylko na wagonach ze znakiem S)²⁾</p>
11				<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 80 km/h (na wszystkich wagonach);</p> <p>granica ładowności wagonów jadących z prędkością maksymalną 100 km/h (tylko na wagonach ze znakiem S)²⁾</p>

1	2	3	4	5	
12				<p>granica ładowności wagonów włączonych do pociągów jadących z prędkością maksymalną 90 km/h (na wszystkich wagonach)</p>	
13				<p>granica ładowności wagonów oraz prędkości maksymalne, z jakimi mogą jeździć wagony - wg uzgodnień Zarządów Kolejowych wymienionych na znaku</p>	
14					

- 1) Do wagonów o większej liczbie zestawów kołowych niż 6 dopuszcza się zwiększenie szerokości kolumn zapisów wartości granicy ładowności z 146 mm do 190 mm.
- 2) Znak S - międzynarodowe oznaczenie rodzajów ruchu, wg UIC 432, wagonów towarowych przystosowanych do jazdy z prędkością maksymalną 100 km/h;
- 3) Znak SS - międzynarodowe oznaczenie rodzajów ruchu, wg UIC 432, wagonów towarowych przystosowanych do jazdy z prędkością maksymalną 120 km/h.