

ROPA NAFTOWA I PRZETWORY NAFTOWE	NORMA BRANŻOWA	BN-76
	Olej Austenol do obróbki metali skrawaniem	0535-45
		Grupa katalogowa II 47

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy jest olej Austenol do obróbki metali skrawaniem, w skład którego wchodzi rafinowane oleje mineralne i dodatki przeciw pienieniu, przeciw korozji oraz podwyższające wytrzymałość filmu smarowego /tłuszczowe i zawierające siarkę i chlor/.

1.2. Zakres stosowania przedmiotu normy. Olej Austenol stosuje się do obróbki stali trudno skrawalnych w trudnych warunkach obróbki, jak np. stale austenityczne, a także do obróbki żeliwa i stali łatwiej skrawalnych przy trudnych warunkach obróbki, np. do wiercenia głębokich otworów, gwintowania, przeciągania.

Oleju Austenol nie zaleca się stosować do obróbki metali kolorowych i ich stopów.

2. OZNACZENIE

AUSTENOL BN-76/0535-45

3. WYMAGANIA I BADANIA

3.1. Zestawienie wymagań fizycznych i chemicznych oraz metod badań - wg tablicy.

Wymagania		Metody badań wg
a/ Wygląd zewnętrzny w temperaturze 20 ± 5°C	jednorodna klarowna ciecz	organoleptycznie
b/ Lepkość kinematyczna w temperaturze 20°C, cSt	24,0 ± 29,0	PN-73/ C-04011
c/ Temperatura zapłonu, °C, nie niższa niż	140	PN-65/ C-04008
d/ Temperatura krzepnięcia, °C, nie wyższa niż	0	PN-55/ C-04016
e/ Liczba zmydlenia, mg KOH/g, nie niższa niż	15,0	PN-71/ C-04524
f/ Zawartość wody, %, nie więcej niż	0,05	PN-66/ C-04523
g/ Działanie korodujące w temperaturze 100°C, w ciągu 3 h na płytce ze stali	wytrzymuje badanie	PN-56/ C-04093

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Instytut Technologii Nafty
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Rafineryjnego i Petrochemicznego PETROCHEMIA
dnia 23 października 1976 r. jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 lipca 1977 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 27/1976 poz. 113)

cd. tablicy

Wymagania		Metody badań wg
h/ Własności smarne		PN-76/ C-04147 ¹⁾
- obciążenie zespawania /P _z / wyższe niż, kG	500	
- wskaźnik zużycia pod obciążeniem /I _h /, wyższy niż	60	
i/ Zawartość chloru, %	1,8 ± 2,2	PN-72/ C-04071 ¹⁾
j/ Zawartość siarki, %, nie mniejsza niż	1,4 gwarantuje producent	PN-62/ C-04091

¹⁾Badania okresowe, obowiązujące raz na pół roku oraz przy każdorazowej zmianie surowca i technologii.

3.2. Pobieranie próbek - wg PN-66/C-04000.

4. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

4.1. Pakowanie. Olej Austenol należy dostarczać, po uzgodnieniu z odbiorcą, w opakowaniach transportowych lub jednostkowych wg PN-74/C-04024, przy czym w przypadku zastosowania bębnow metalowych powinny być one zgodne z BN-69/5046-01 lub BN-69/5046-03.

Na każdym opakowaniu, a w przypadku cystern w dokumentach towarzyszących, należy umieszczać napis wg PN-74/C-04024.

4.2. Przechowywanie. Olej Austenol należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, chroniących przed dostępem wilgoci i zanieczyszczeń. W przypadku przechowywania oleju Austenol w temperaturach poniżej +5°C, opakowanie z produktem przed bezpośrednim użyciem oleju należy doprowadzić do temperatury 20 ± 10°C.

4.3. Transport. Olej Austenol można przewozić dowolnymi środkami transportowymi.

Przy przewozie koleją należy ładować do granic pełnego wykorzystania wagonu, zabezpieczając produkt przed przemieszczaniem w czasie transportu w sposób zgodny z przepisami o ładowaniu i wyładunku wagonów towarowych w komunikacji wewnętrznej.

W transporcie samochodowym należy ładować zgodnie z Instrukcją ładowania samochodów ciężarowych i przyczep.

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Technologii Nafty, Kraków.

2. Normy i dokumenty związane

PN-66/C-04000 Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pobieranie próbek

PN-74/C-04024 Ropa naftowa i przetwory naftowe. Pakowanie, znakowanie i transport

BN-69/5046-01 Opakowania transportowe metalowe. Bębny ciężkie z obręczami wyłaczanymi

BN-69/5046-03 Opakowania transportowe metalowe. Bębny ciężkie z obręczami nasadzonymi

Pozostałe normy związane podano w tablicy p. 3.

Przepisy o ładowaniu i wyładowywaniu wagonów towarowych w komunikacji wewnętrznej. Załącznik nr 10 do DKP /Dz. TiZK z 1968 r. nr 4 pozycja 10/ wraz z późniejszymi zmianami.

Instrukcja ładowania samochodów ciężarowych i przyczep. Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1963 r.

3. Autorzy projektu normy - mgr Władysława Grabowska, mgr Wiesława Gibińska - Instytut Technologii Nafty, Kraków.