

ŚRODKI TRANSPORTU WODNEGO I URZĄDZENIA PŁYWAJĄCE	NORMA BRANŻOWA	BN-83
	Drzwi wewnętrzne przeciwpożarowe klasy B Drzwi klasy B-15 niemetalowe jednoskrzydłowe	3712-22.05
		Zamiast BN-78/3712-07
		Grupa katalogowa 0543

**1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są drzwi wewnętrzne przeciwpożarowe niemetalowe do stosowania w przegrodach klasy B-15 na statkach wodnych.

## 2. Określenia

a) **przegrody klasy B-15** - przegrody opóźniające, wykonane z materiałów niepalnych, tak aby zachowały ognioszczelność podczas 30-minutowej standardowej próby ogniowej oraz mające izolacyjność uniemożliwiającą przechodzenie temperatur określonych Międzynarodową Konwencją o Bezpieczeństwie Życia na Morzu przez 15 min.

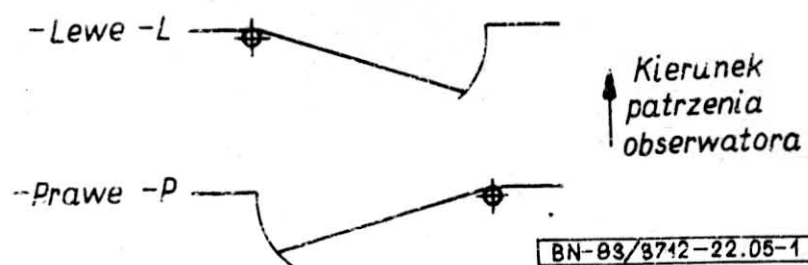
b) **materiały niepalne** - materiały, które podczas podgrzewania ich do temperatury 750 °C nie palą się i nie wydzielają gazów palnych w ilości dostatecznej do ich samozapalenia.

c) **materiały WRP** - materiały palne, wolno rozprzestrzeniające płomień po powierzchni.

**3. Typy.** W zależności od wykończenia obramowania skrzydła, rozróżnia się dwa typy drzwi:

- drzwi o skrzydle obramowanym profilem ze stali nierdzewnej - I,
- drzwi ze skrzydłem o brzegach oklejonych tworzywem sztucznym i wpuszczonym paskiem ekspandującym - II.

**4. Rodzaje.** W zależności od kierunku otwierania, rozróżnia się dwa rodzaje drzwi wg rys. 1.



Rys. 1

**5. Odmiany.** W zależności od wyposażenia, rozróżnia się cztery odmiany drzwi:

- gładkie, bez wyjścia awaryjnego i kratki wentylacyjnej
- nie wyróżniane w oznaczeniu,
- z wyjściem awaryjnym - A,
- z małą kratką wentylacyjną w dolnej części drzwi - WM,
- z dużą kratką wentylacyjną w dolnej części drzwi - WD,
- z wyjściem awaryjnym i małą kratką wentylacyjną - AWM,
- z wyjściem awaryjnym i dużą kratką wentylacyjną - AWD.

## 6. Przykład oznaczenia

a) drzwi wewnętrznych przeciwpożarowych klasy B-15, typu I, rodzaju L, odmiany WM o wielkości  $h \times b = 1950 \times 600$  mm:

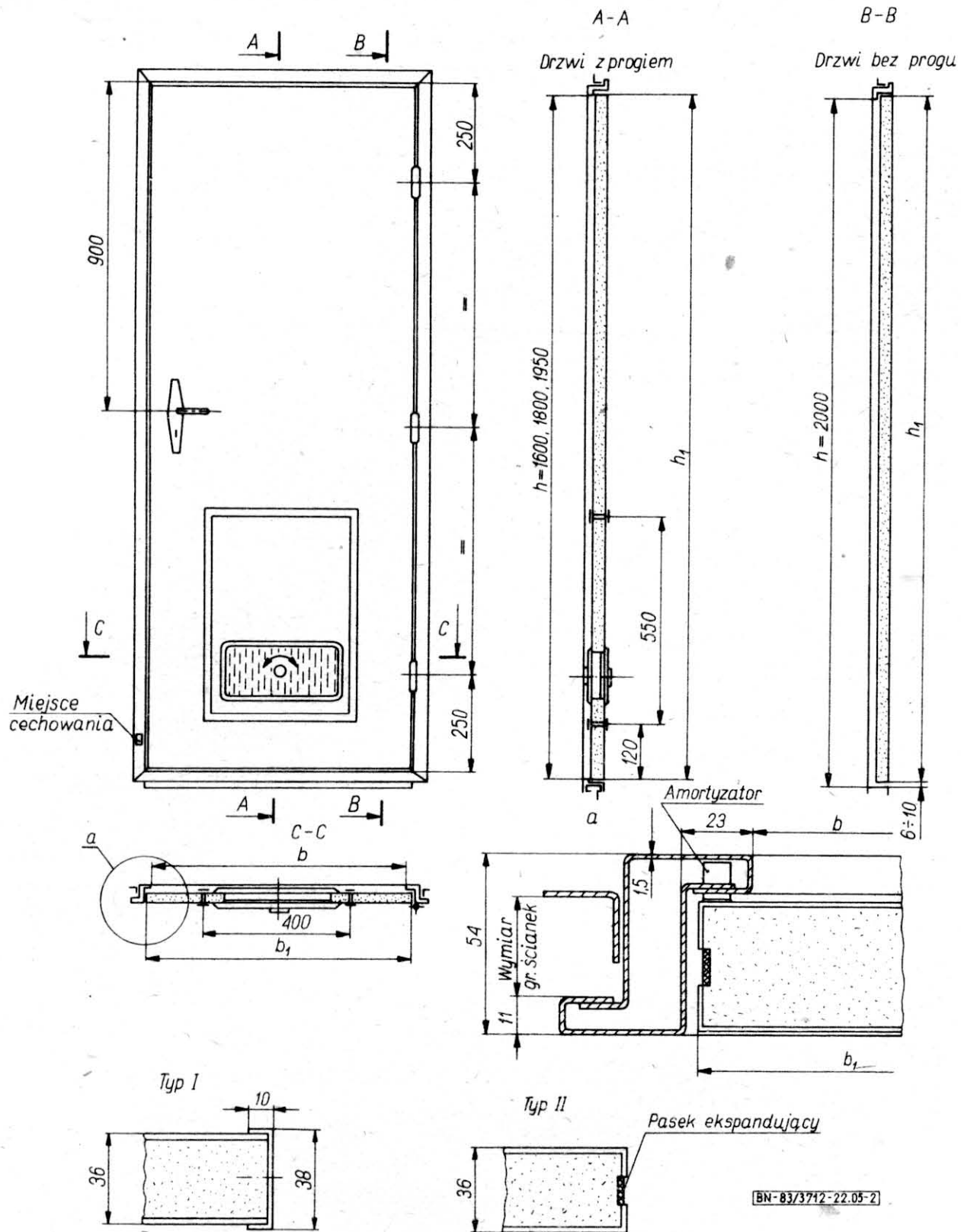
DRZWI B-15 IL WM 1950x600 BN-83/3712-22,05

b) drzwi wewnętrznych przeciwpożarowych klasy B-15, typu II, rodzaju P, gładkich o wielkości  $h \times b = 1800 \times 750$  mm:

DRZWI B-15 IIP 1800x750 BN-83/3712-22,05

Zgłoszona przez Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku (O)  
Ustanowiona przez Dyrektora Centrum Techniki Okrętowej dnia 17 marca 1983 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1984 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 6 /1983 poz. 12)

## 7. Główne wymiary - wg rys. 2 i tabl. 1.



Rys. 2

Tablica 1

Wielkość $h \times b$ <sup>2)</sup>	$b_1$	$h_1$	Masa około 1)	
			Typ I	Typ II
mm			kg	
1600×600	642	1628	59,0	57,0
1600×750	792		72,0	69,0
1800×600	642		65,5	63,0
1800×750	792	1828	80,5	77,5
1800×900	942		96,0	92,5
1950×600	642	1978	70,5	68,0
1950×750	792		86,5	83,5
1950×900	942		102,5	98,5
2000×600	642	2020	72,0	69,0
2000×750	792		88,5	85,0
2000×900	942		105,0	101,0

1) Dla skrzydeł drzwi wykonanych z płyt mineralnych o gęstości 0,64 g/cm<sup>3</sup>.

2) Drzwi o wielkościach  $h \times b = 1600$  do  $1950 \times 900$  są wykonane z progiem, a drzwi o wielkościach  $h \times b = 2000 \times 600$  do  $2000 \times 900$  są bez progu.

**8. Dopuszczalne odchyłki - wg tabl. 2.**

Tablica 2

Główne wymiary	Wymiary przekrojów elementów konstrukcyjnych	
	szerokość	grubość
	mm	
+1 -2	± 2	+1

**9. Luzy między skrzydłem drzwi a ościeżnicą - wg tabl. 3.**

Tablica 3

Miejsce luzu			
góra	dół		przymyk od strony zamka
	drzwi z progiem	drzwi bez progu	
mm			
2 ± 3	2 ± 3	6 ÷ 10	2 ± 3

**10. Materiał.** Skrzydło drzwi - płyty mineralne bezazbestowe lub z innego równoważnego materiału niepalnego. Wykładzina powierzchni skrzydeł - materiał gładki, łatwy do czyszczenia o właściwościach WRP. Ościeżnica - profil ze stali nie gorszej niż St3SX wg PN-72/H-84020.

**11. Wykonanie i wykończenie.** Skrzydło drzwi dwustronnie oklejone materiałem WRP za pomocą kleju wodoodpornego oraz zachowującego wymagania WRP połączenia. Krawędź skrzydła drzwi typu I obramowana cewnikiem z blachy nierdzewnej wg PN-67/H-92128, typu II oklejona tworzywem sztucznym o grubości nie większej niż 0,5 mm i wpuszczonym paskiem ekspandującym.

Ościeżnica i rama montażowa zabezpieczone antykorozyjnie i pokryte farbami piecowymi w jednakowym kolorze.

Drzwi powinny być wyposażone w zamki drzwiowe odpowiadające wymaganiom wg BN-76/3763-05 oraz zawiasy zdejmowane wykonane z materiałów o temperaturze topnienia  $\geq 950^{\circ}\text{C}$ .

Kratki wentylacyjne powinny być zgodne z BN-83/3723-04. Wyjście awaryjne powinno być tak zamontowane, aby istniała możliwość łatwego wybijania go od wewnątrz pomieszczenia bez uszkodzenia konstrukcji drzwi. Powierzchnie pod pokrycia malarskie powinny odpowiadać stopniowi oczyszczenia co najmniej 2a wg PN-70/H-97050 (Sa2 1/2 wg SIS).

**12. Wichrowatość.** Żaden punkt powierzchni skrzydła drzwi nie powinien być oddalony od płaszczyzny przechodzącej przez którekolwiek z 3 naroży skrzydła więcej niż o 3 mm.

**13. Cechowanie.** Na zewnętrznej stronie ościeżnicy w miejscu oznaczonym na rysunku należy umieścić cechę zawierającą następujące dane:

- znak wytwórni,
- wyróżnik drzwi,
- znak BN.

**14. Wymagania dodatkowe.** Materiał skrzydła drzwi i konstrukcja drzwi powinny być uznane przez PRS lub na żądanie zamawiającego przez inne towarzystwa klasyfikacyjne.

Drzwi wewnętrzne przeciwpożarowe klasy B-15 każdej odmiany powinny spełniać wymagania grodzi klasy B-15 w znormalizowanej próbie ogniowej zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków.

Zaleca się, aby drzwi po zamknięciu oraz przy zamkniętej kratce wentylacyjnej miały minimalną przybliżoną akustyczną izolacyjność właściwą na dźwięki powietrzne 30 dB (A).

Drzwi nie mogą stanowić wewnętrznego źródła hałasu na statku i w związku z tym na ich przymyku powinny być montowane amortyzatory tłumiące (punktowe lub ciągłe), tak aby nie naruszały wymagań przeciwpożarowych drzwi.

KONIEC

**INFORMACJE DODATKOWE**

**1. Instytucja opracowująca normę -** Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.

**2. Istotne zmiany w stosunku do BN-78/3712-07**

- zmieniono wymiary główne,
- dodano odmiany WM, WD, AWM i AWD,
- wprowadzono drzwi bez progu,
- dodano wymagania izolacyjności akustycznej.

**3. Normy związane**

PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-67/H-92128 Stal odporna na korozję i żaroodporna. Blachy cienkie

PN-70/H-97050 Ochrona przed korozją. Wzorce jakości przygotowania powierzchni stali do malowania

BN-83/3723-04 Kratki wentylacyjne do przegród przeciwpożarowych klasy B okrętowe

BN-76/3763-05 Zamki do drzwi i mebli okrętowych. Wymagania i badania

**4. Dokumenty międzynarodowe.** Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu z 1974 r.

**5. Symbol wyrobu wg SWW -** 1057-24.

**6. Zgodność z przepisami PRS.** Norma jest zgodna z przepisami Polskiego Rejestru Statków.

**7. Autor projektu normy -** mgr inż. Maria Kubacka - Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk.