

GOSPODARKA KOMUNALNA	NORMA BRANŻOWA	BN-77
	Elementy stalowe torów tramwajowych Wkładka do odbojnic	9394-01 Arkusze 08
		Grupa katalogowa III 42

1. WSTĘP

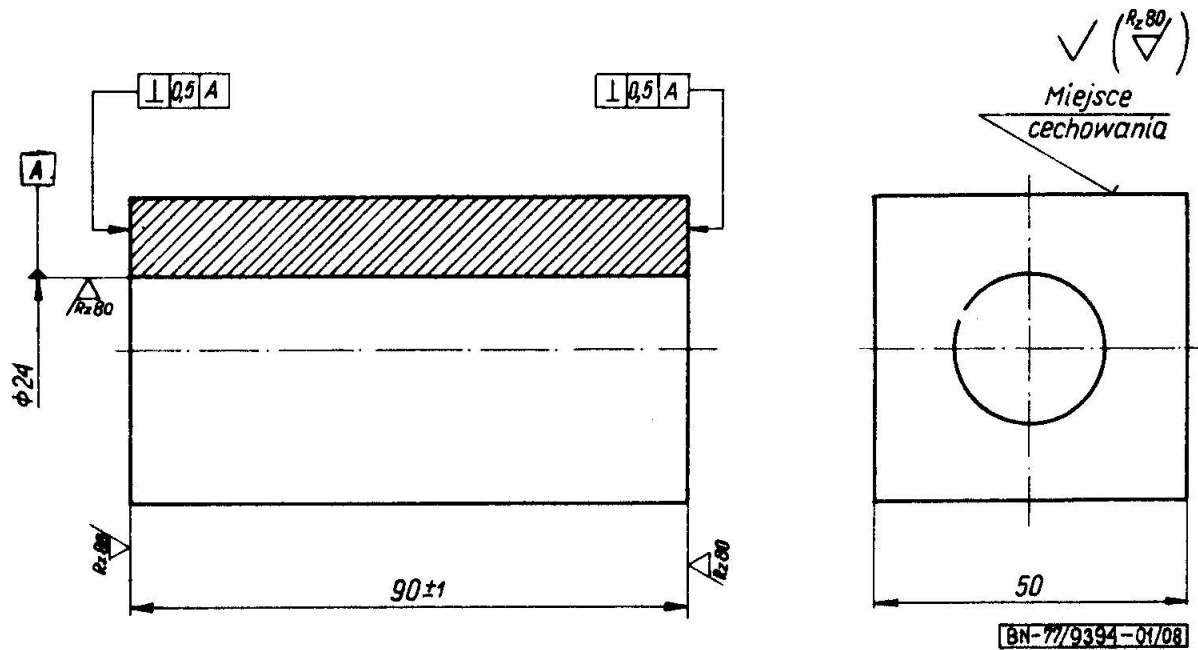
Przedmiotem normy jest wkładka do odbojnic przeznaczona do utrzymywania stałej szerokości rowka między szyną normalnotorową S 42 a odbojnicą.

2. OZNACZENIE

WKŁADKA DO ODBOJNIC WO-90 BN-77/9394-01/08

3. WYMAGANIA

3.1. Wymiary w mm - wg rysunku.



Zgłoszona przez Instytut Kształtowania Środowiska  
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Kształtowania Środowiska dnia 23 marca 1977 r.  
jako norma obowiązująca w zakresie produkcji i obrotu od dnia 1 października 1977 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 10/1977 poz. 33)

3.2. Masa wkładki do odbojnic, obliczona z wymiarów nominalnych przy gęstości stali  $7850 \text{ kg/m}^2$  ( $7,85 \text{ kg/dm}^3$ ), wynosi 1,5 kg.

3.3. Materiał - stal St3 wg PN-72/H-84020.

#### 3.4. Wykonanie

a) Rodzaj pręta. Wkładki do odbojnic wykonuje się z pręta kwadratowego 50 x 50 wg PN-72/H-93201.

b) Otwór na śrubę powinien być wiercony i mieć powierzchnię zgodną ze znakiem chropowatości podanym na rysunku.

Równoległość i prostopadłość płaszczyzn obrabianych względem płaszczyzn nieobrabianych - wg BN-77/9394-01/00.

#### 4. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Przechowywanie i transport zgodnie z BN-77/9394-01/00.

#### 5. BADANIA

Badania należy wykonać zgodnie z BN-77/9394-01/00.

K O N I E C

#### INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Kształtowania Środowiska.

PN-70/H-93421 Szyny normalnotorowe  
BN-77/9394-01/00 Elementy stalowe torów tramwajowych.  
Wspólne wymagania i badania

2. Normy związane  
PN-72/H-84020 Stal węglowa konstrukcyjna zwykłej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki  
PN-72/H-93201 Pręty kwadratowe

3. Autorzy projektu normy - inż. Stanisław Kawalec,  
mgr inż. Krystyna Butt-Hussaim, Miejskie Zakłady Komunikacyjne, Warszawa.