

GOSPODARKA KOMUNALNA	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-91
	Elementy stalowe torów tramwajowych Łubki przejściowe do szyn tramwajowych 180W/S i szyn normalnotorowych S49	9394-01/04
		Zamiast BN-77/9394-01/04
		Grupa katalogowa 0342

1. WSTĘP

Przedmiotem akusza normy są łubki przejściowe stosowane do łączenia szyn tramwajowych 180W/S wg PN-62/H-93440 i szyn normalnotorowych S49 wg PN-84/H-93421.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

2.1. Typy. W zależności od położenia w stosunku do główki i prowadnicy szyny rozróżnia się dwa typy łubków:

— łubek montowany od strony główki szyny (zewnątrzny) — Z,

— łubek montowany od strony prowadnicy szyny (wewnętrzny) — W.

2.2. Rodzaje. W zależności od położenia łączonych szyn w torze, (prawy lub lewy tok szynowy) patrząc na złącze od strony szyn S49 w kierunku szyn 180W/S, rozróżnia się dwa rodzaje łubków:

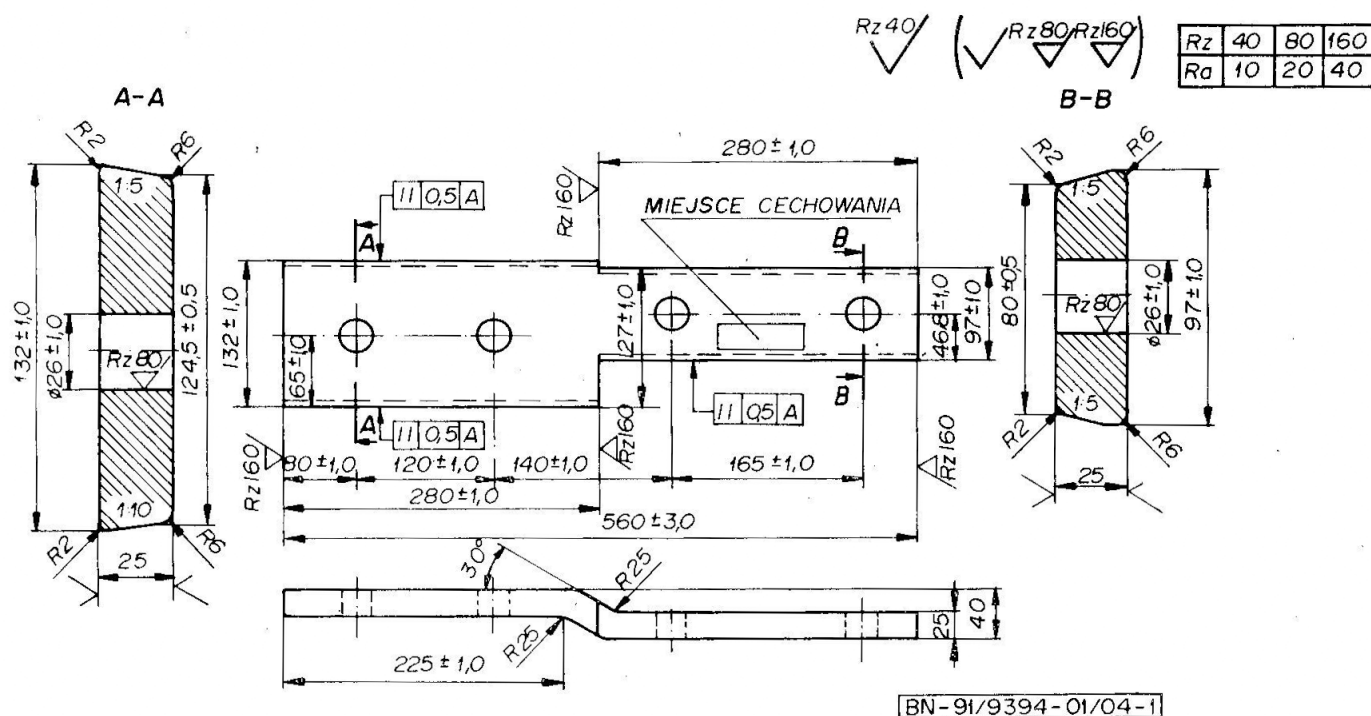
— lewy — L,
— prawy — P.

2.3. Przykład oznaczenia łubka przejściowego Ł-180/49 typu Z, rodzaju L:

LUBEK Ł-180/49-ZL BN-91/9394-01/04

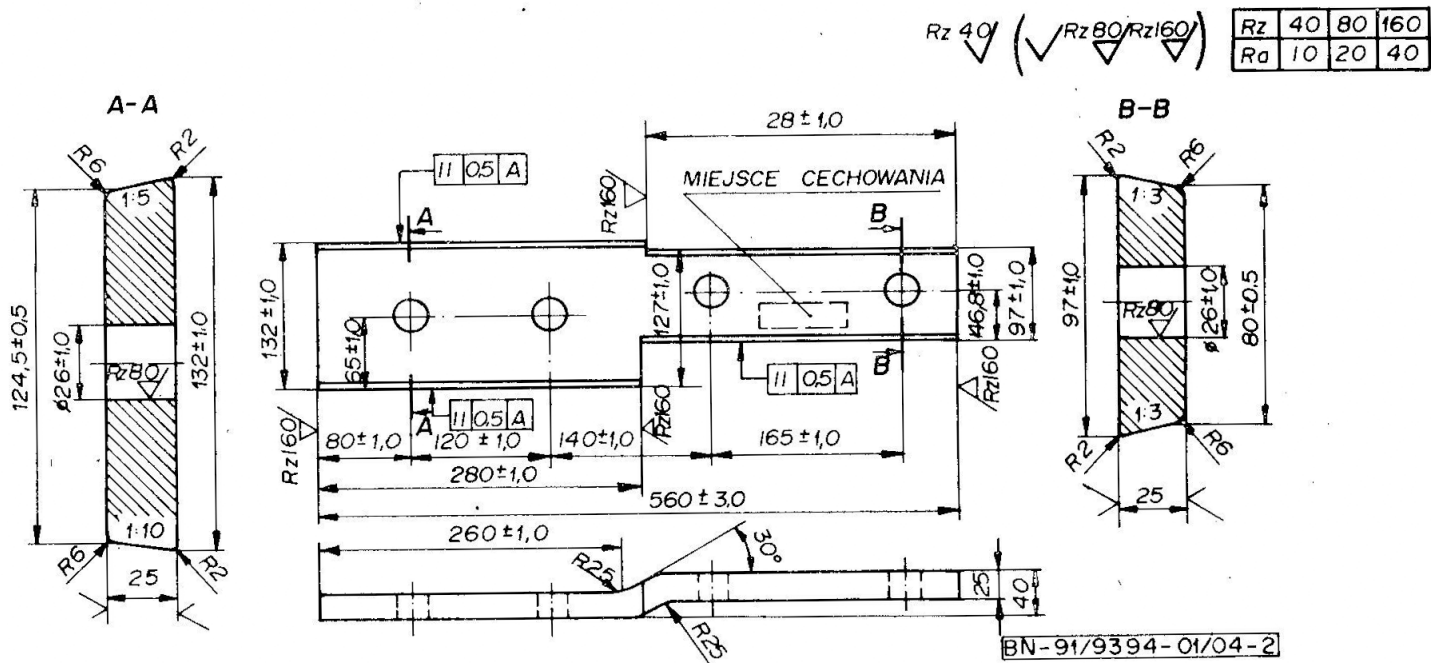
3. WYMAGANIA

3.1. Wymiary i dopuszczalne odchyłki w mm, wg rys. 1 ÷ 4.

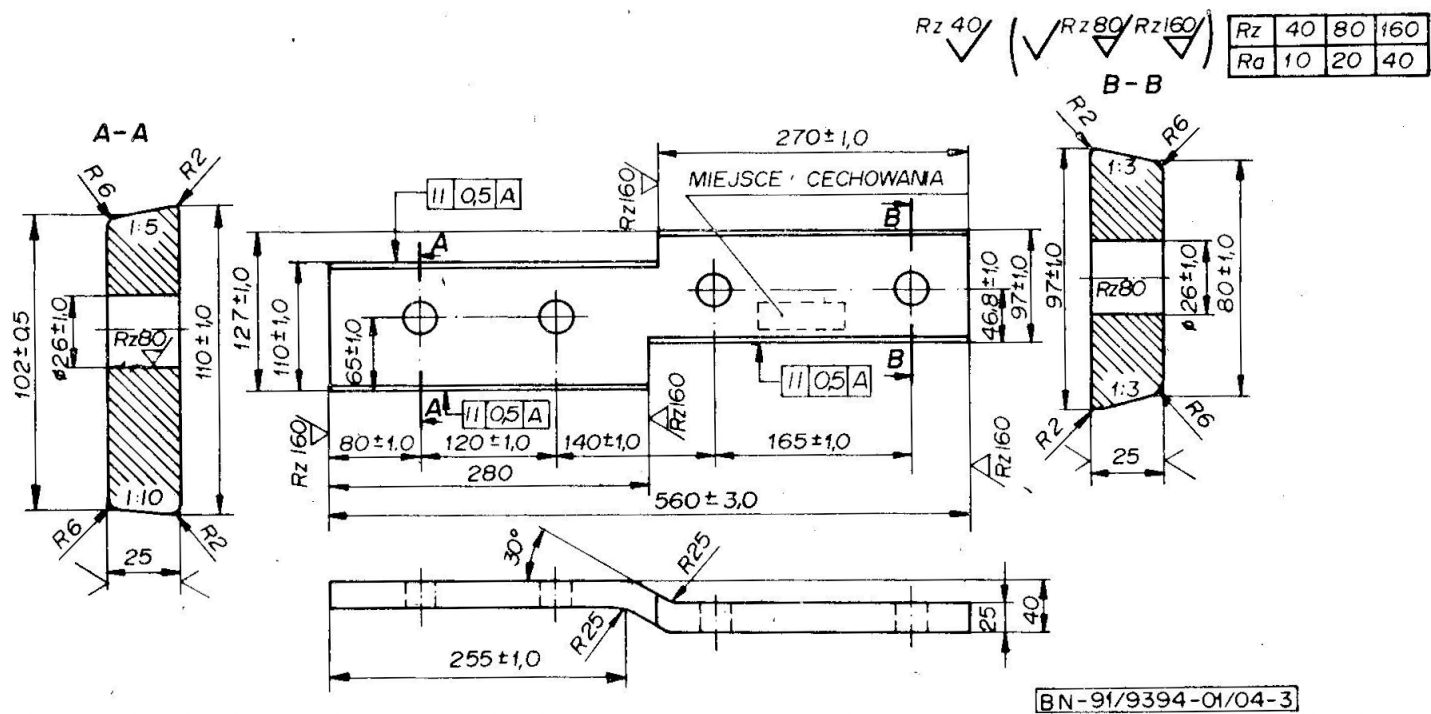


Rys. 1

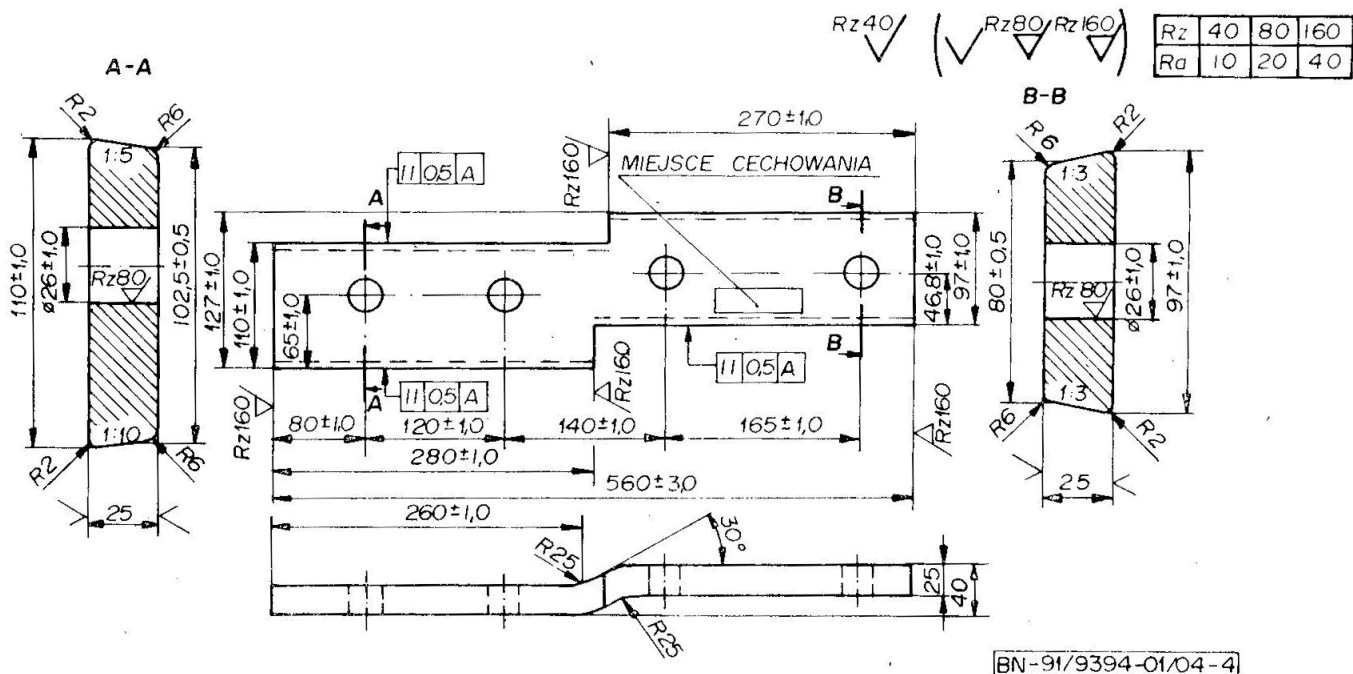
Zgłoszona przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej dnia 9 września 1991 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1992 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1991, poz. 26)



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

3.2. Masa łubka obliczona przy gęstości stali 7850 kg/m³ wynosi około:

Ł-180/49-ZL — 11,4 kg,

Ł-180/49-ZP — 11,4 kg,

Ł-180/49-WL — 10,2 kg,

Ł-180/49-WP — 10,2 kg.

3.3. Materiał — pręty płaskie 130 × 25 i 110 × 25 wg PN-72/H-93202 ze stali St4s wg PN-88/H-84020.

3.4. Wykonanie. Łubki cięte mechanicznie z pręta; styk łubka z szynami obrobiony; osie otworów powinny być prostopadłe do płaszczyzny łubka.

3.5. Pozostałe wymagania — wg BN-91/9394-01/00.

4. BADANIA

4.1. Sprawdzenie wykonania. Prostopadłość otworów należy sprawdzić sprawdzianem, a sposób obrobienia powierzchni styku łubka z szyną — przez oględziny okiem nie uzbrojonym.

4.2. Pozostałe badania — wg BN-91/9394-01/00.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę Instytut Gospodarki Przemysłowej i Komunalnej, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-77/9394-01/04

a) zmieniono niektóre wymiary,

b) uaktualniono normy związane.

3. Normy związane

PN-88/H-84020 Stal niestopowa konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-72/H-93202 Pręty stalowe walcowane płaskie. Wymiary

PN-84/H-93421 Szyny normalnotorowe

PN-62/H-93440 Szyny tramwajowe o wysokości 180 mm, z rowkiem

BN-91/9394-01/00 Elementy stalowe torów tramwajowych. Wspólne wymagania i badania

4. Autorzy projektu normy — mgr inż. Władysław Strawiński — Zrzeszenie Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej w Polsce, inż. Jerzy Fabiszewski — Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Warszawie.