

GOSPODARKA KOMUNALNA	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-91
	Elementy stalowe torów tramwajowych Łubki płaskie do szyn tramwajowych 180W/S	9394-01/03
		Zamiast BN-77/9394-01/03
		Grupa katalogowa 0342

1. WSTĘP

Przedmiotem akusza normy są łubki płaskie (Ł) stosowane do łączenia szyn tramwajowych 180W/S wg PN-62/H-93440.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

2.1. Typy. W zależności od położenia łubka w stosunku do szyny (od strony główki lub prowadnicy szyny) rozróżnia się dwa typy łubków:

— łubek do szyn tramwajowych 180W/S montowany od strony główki szyny — Ł 180Z,

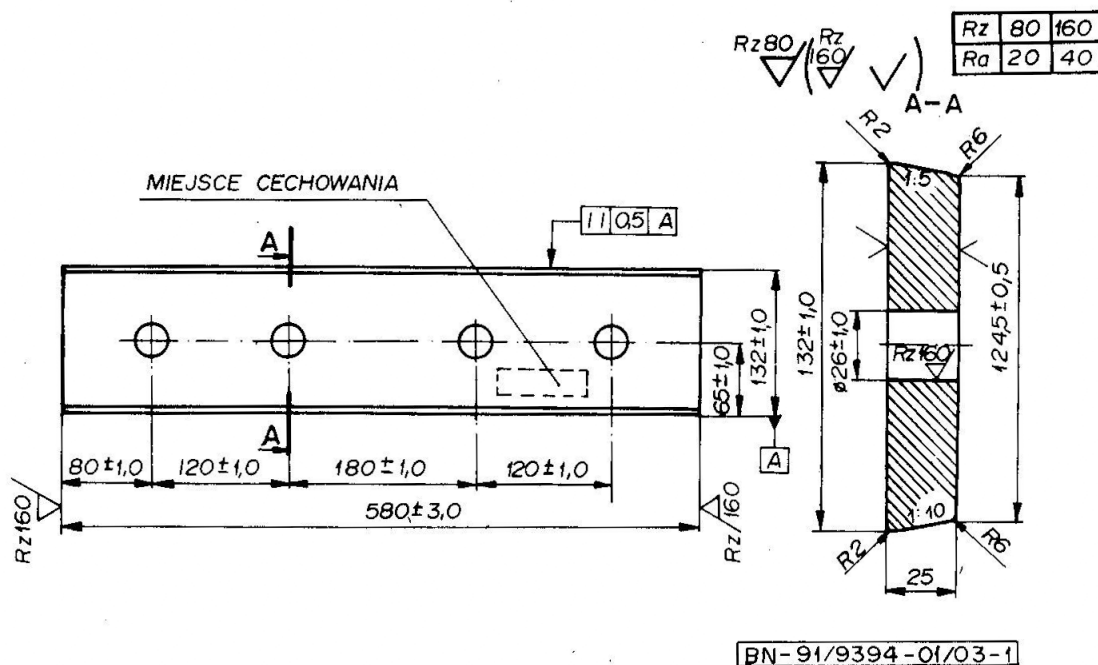
— łubek do szyny tramwajowej 180W/S montowany od strony prowadnicy szyny — Ł 180W.

2.2. Przykład oznaczenia łubka płaskiego typu Ł 180Z:

LUBEK PŁASKI Ł 180Z BN-91/9394-01/03

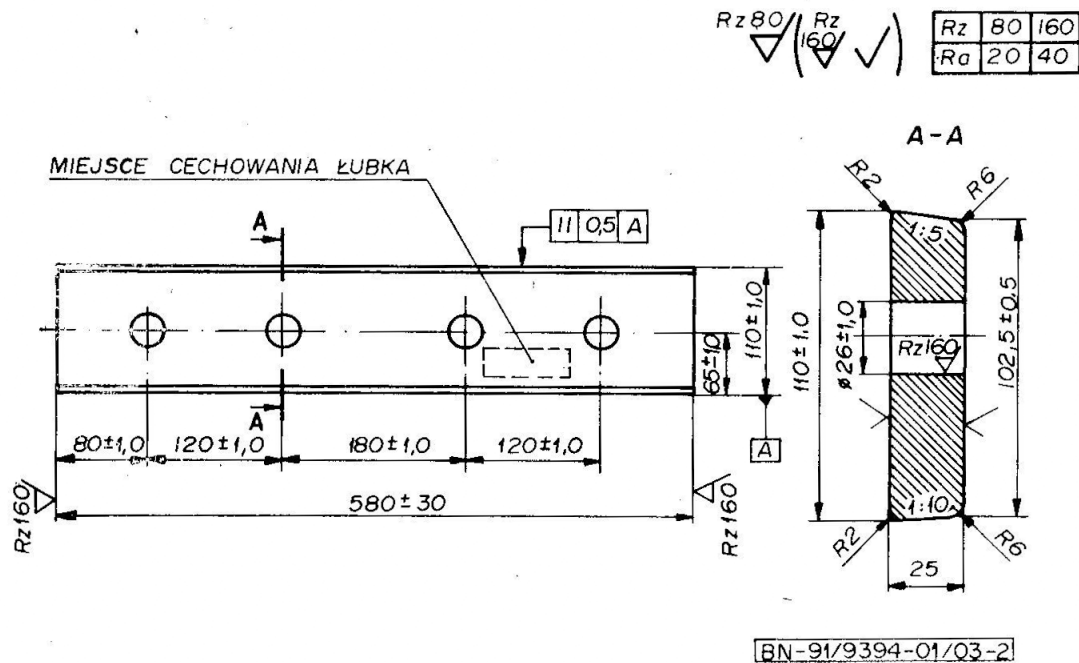
3. WYMAGANIA

3.1. Wymiary i dopuszczalne odchyłki w mm, wg rys. 1 i 2.



Rys. 1

Zgłoszona przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej dnia 9 września 1991 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1992 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1991, poz. 26)



Rys. 2

3.2. Masa łubków obliczona przy gęstości stali 7850 kg/m³ wynosi około:

- Ł 180G — 14,1 kg,
- Ł 180P — 11,6 kg.

3.3. Materiał — pręt płaski 100 × 25 wg PN-72/H-93202 ze stali St4s wg PN-88/H-84020.

3.4. Wykonanie. Łubki cięte z pręta, styk łubka z szynami obrobiony. Osie otworów prostopadłe do płaszczyzny łubka.

3.5. Pozostałe wymagania — wg BN-91/9394-01/00.

4. BADANIA

4.1. Sprawdzenie wykonania. Prostopadłość otworów należy sprawdzić za pomocą sprawdzianu; sposób obrobienia styku łubka z szyną — przez oględziny okiem nie uzbrojonym.

4.2. Pozostałe badania — wg BN-91/9394-01/00.

K O N I E C

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Gospodarki Przemysłowej i Komunalnej, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-77/9394-01/03. — Uaktualniono normy związane.

3. Normy związane
PN-88/H-84020 Stal niestopowa konstrukcyjna ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-72/H-93202 Pręty stalowe walcowane płaskie. Wymiary
PN-62/H-93440 Szyny tramwajowe o wysokości 180 mm z rowkiem
BN-91/9394-01/00 Elementy stalowe torów tramwajowych. Ogólne wymagania i badania

4. Autorzy projektu normy — mgr inż. Władysław Strawiński — Zrzeszenie Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej w Polsce, inż. Jerzy Fabiszewki — Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Warszawie.