

GOSPODARKA KOMUNALNA	N O R M A B R A N Ż O W A	BN-91
	Elementy stalowe torów tramwajowych Uniwersalna podkładka żebrowa do szyn tramwajowych 180W/S	9394-01/01
		Zamiast BN-77/9394-01/01
		Grupa katalogowa 0342

1. WSTĘP

Przedmiotem arkusza normy jest uniwersalna podkładka żebrowa przeznaczona do mocowania szyn tramwajowych 180W/S wg PN-62/H-93440 do podkładów drewnianych i podkładów strunobetonowych (żelbetowych).

2. OZNACZENIE

Przykład oznaczenia uniwersalnej podkładki żebrowej do szyn tramwajowych 180W/S:

PODKŁADKA PT-180 BN-91/9394-01/01

3. WYMAGANIA

3.1. Wymiary i dopuszczalne odchyłki w mm — wg rysunku.

3.2. Masa podkładki obliczona dla gęstości stali 7850 kg/m^3 — około $6,9 \text{ kg}$.

3.3. Materiał — kształtowniki walcowane na gorąco wg WT/1/84 ze stali St42P wg PN-84/H-84027/08.

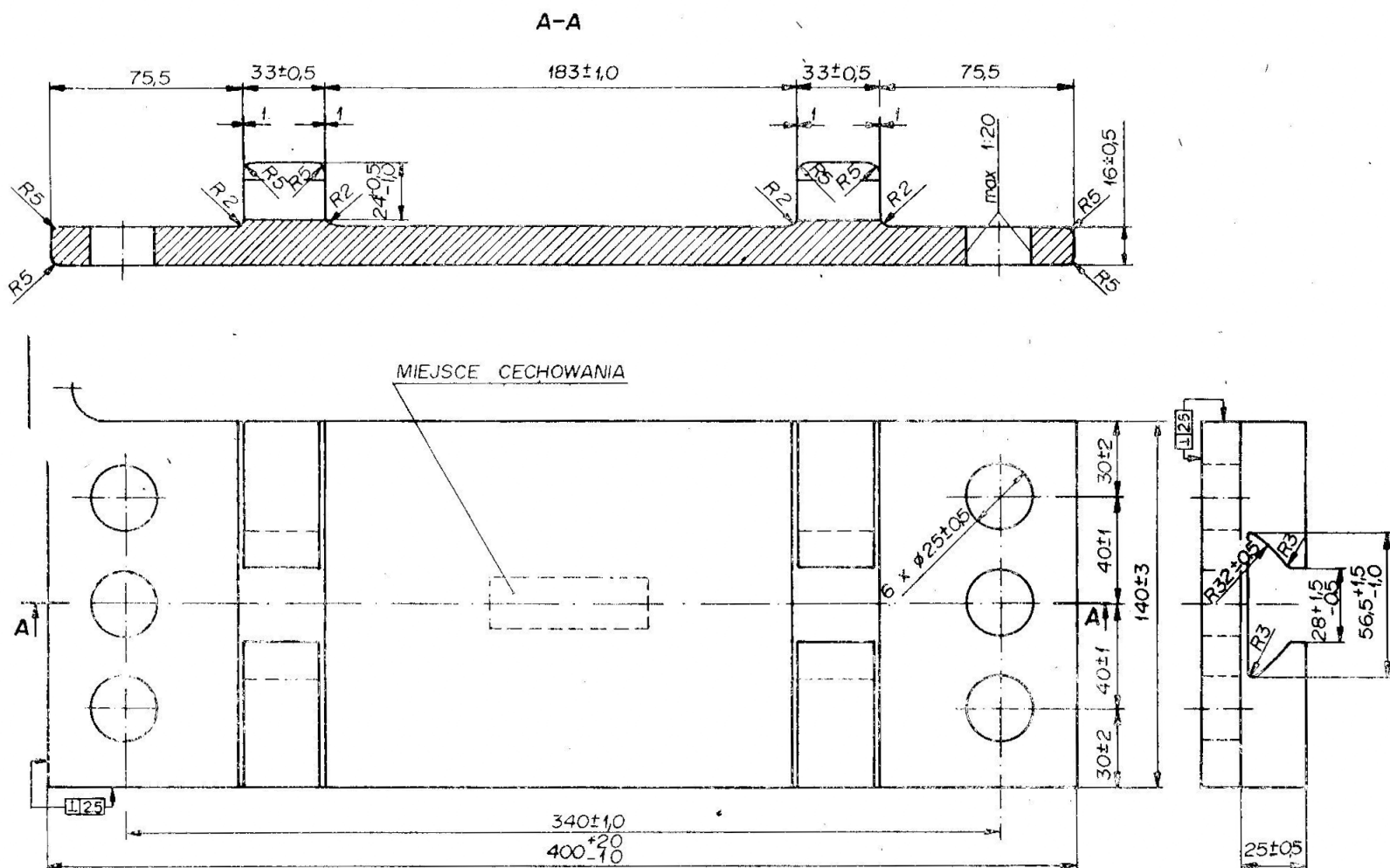
3.4. Wykonanie. Podkładki powinny być cięte prostopadłe do osi podłużnej; otwory prostopadłe do płaszczyzny podkładki; grady nie większe niż 1 mm .

3.5. Pozostałe wymagania — wg BN-91/9394-01/00.

4. BADANIA

4.1. Prostopadłość cięcia należy sprawdzić kątownikiem, prostopadłość otworów sprawdzianami.

4.2. Pozostałe badania — wg BN-91/9394-01/00.



BN-91/9394-01/01

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej
Ustanowiona przez Dyrektora Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej dnia 9 września 1991 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 lipca 1992 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 12/1991, poz. 26)

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę — Instytut Gospodarki Przemysłowej i Komunalnej, Warszawa.

2. Istotne zmiany w stosunku do BN-77/9394-01/01

- a) uaktualniono normy związane,
- b) zmieniono niektóre wymiary.

3. Normy związane

PN-84/H-84027/08 Kształtowniki walcowane na akcesoria nawierzchni kolejowej. Gatunki

PN-62/H-93440 Szyny tramwajowe o wysokości 180 mm z rowkiem

BN-91/9394-01/01 Elementy stalowe torów tramwajowych. Wspólne wymagania i badania

4. Dokumenty związane

WT/1/84 Warunki Techniczne Odbioru. Kształtowniki stalowe, ciętki międzyoperacyjne oraz podkładki do szyn tramwajowych 180. Huta Kościuszko

5. Autor projektu normy — mgr inż. Władysław Strawiński —

Zrzeszenie Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej w Polsce, inż. Jerzy Fabiszewski — Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Warszawie.