

SRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	NORMA BRANŻOWA	BN-84
	Samochody Pasy zębate Wymiary	1372-06
		Grupa katalogowa 0524

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są wymiary pasów zębatach stosowanych w samochodach, w szczególności do napędu rozrządu silników.

1.2. Określenie długości podziałowej i linii podziałowej pasa — wg PN-83/M-85210.

2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

2.1. Podział. W zależności od wymiarów zębów i wysokości pasa rozróżnia się następujące dwa typy pasów:

A — pasy zalecane do silników o zapłonie iskrowym,
AH — pasy zalecane do silników o zapłonie samoczynnym.

2.2. Sposób budowy oznaczenia. Oznaczenie pasa zębatego powinno zawierać następujące kolejne dane:

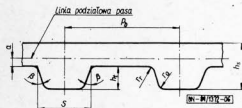
- część słowną PAS ZĘBĄTY,
- wyróżnik typu pasa wg 2.1,
- liczbę zębów pasa i znak mnożenia \times ,
- szerokość pasa w milimetrach,
- numer normy.

2.3. Przykład oznaczenia pasa zębatego typu A o liczbie zębów 116 i szerokości 19 mm:

PAS ZĘBĄTY A 116 \times 19 BN-84/1372-06

3. WYMIARY

3.1. Podziałka pasa $p_b = 9,525$ mm (3/8") — wg rysunku.



3.2. Wymiary zębów — wg rysunku i tabl. 1.

Tablica 1

Typ pasa	Wymiary zębów				
	$2\beta \pm 3$...	$S \pm 0,15$	$h_s \pm 0,15$	$r_s \pm 0,13$	$r_a \pm 0,13$
A	40	4,53	1,85	0,50	0,75
AH		6,07	2,30	1,00	

3.3. Wysokość, szerokość i położenie linii podziałowej pasa. Wysokość i położenie linii podziałowej — wg rysunku i tabl. 2, szerokość — wg tabl. 2.

Tablica 2

Typ pasa	Wysokość pasa $h_s \pm 0,25$	Szerokość pasa $b_s \pm 0,60$	Położenie linii podziałowej pasa
			a
A	4,05	12, 14, 16, 18, 19, 20,	0,685
AH	4,50	22, 25, 28, 30, 33, 35, 40, 45, 50	0,750

3.4. Długość podziałowa pasa w mm, wg wzoru

$$L = p_b \cdot z_b = 9,525 z_b$$

w którym:

p_b — podziałka pasa, mm,

z_b — liczba zębów pasa.

Graniczne odchyłki długości podziałowej — wg tabl. 3.

Tablica 3

Liczba zębów pasa z_b		Graniczne odchyłki długości podziałowej pasa ¹⁾
ponad	do	mm
	53	$\pm 0,50$
53	80	$\pm 0,60$
80	107	$\pm 0,65$
107	133	$\pm 0,75$
133	160	$\pm 0,80$
160	187	$\pm 0,85$
187	213	$\pm 0,90$
213		$\pm 0,95$

¹⁾ Podane odchyłki dotyczą pasów stosowanych w przekładniach wyposażonych w napinacz pasa, jeżeli napinacza nie ma, obowiązują odchyłki zmniejszone, uzgodnione pomiędzy wytwórcą i odbiorcą

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Ustanowiona przez Dyrektora Przemysłowego Instytutu Motoryzacji dnia 28 września 1984 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1985 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1984 poz. 35)

INFORMACJE DODATKOWE

1. **Instytucja opracowująca normę** — Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa.
2. **Normy związane**
PN-83/M-85210 Przekładnie pasowe zębate. Pasy zębate. Wymiary
3. **Dokumenty zagraniczne**
Włochy UNI 8102 (1980) Cinghie per trasmissioni sincrono per autoveicoli
- Fiat 02227 (1981) Cinghie per pullegge dantate per trasmissioni sincrono
4. **Autor projektu normy** — inż. Zbigniew Grodecki, Przemysłowy Instytut Motoryzacji.